聯合報
UNITED DAILY NEWS
發行人　王必成
今天三大張　每份一元
第壹貳肆伍零號
新聞局版臺報字第壹零零貳玖號
中華郵政台字第五四號
執照登記認為第二類新聞紙類
地址：台北市忠孝東路四段五五五號
電話：總機：(〇二)七六八一一三四
訂報：(〇二)七六〇〇一一六
廣告：(〇二)七六八九二八〇四
(〇二)七六七一三八〇四
(〇二)七六七六〇三六
採訪組：(〇二)七六八九〇三六
地方新聞組：(〇二)七六八九二九七
電報掛號七七〇〇
郵箱台北市四三、四三號

政府考慮動用郵存款儲備加強支援發展工業工業略策展

【台北訊】經濟部產業發展諮詢委員會昨天完成「工業發展條例」之草擬，規定政府非因重大經濟秩序之虞，不得以公權力干預經濟活動；對初創期的策略性工業施以調整關稅保護時，應明訂期限，並逐步降低保護程度。

產諮會綜合產業組昨天討論完工業發展條例草案初稿，計六章二十九條。草案中明訂，經行政院決定之重大工業發展計劃，其所需之部分資金，應編列預算，撥交工業發展基金及國營開發銀行執行；政府為紓解經濟不景氣，得透過工業發展基金，動用郵政儲金存款或其他基金，從事有利工業發展之公共投資或融資。

草案中並規定，工業發展基金得以投資、融資及信託方式提撥專款，以增強民營開發性金融機構之資源，促使其參與政府推動之工業發展計劃及策略性工業的投資。

工業發展條例草案主要內容包括：

——經濟行政應遵循：㈠重視市場機能，㈡改善一般投資環境及扶植整個工業為對象，㈢基於國民福利之原則，將公營事業移轉民營等原則。

——非因㈠可能發生重大經濟危機，㈡如不干預，將引起經濟秩序之混亂，導致國家經濟之損失時，政府不得以行政命令限制或禁止企業活動。

——在㈠策略性工業初創，須以國內市場來培育時，㈡結構正言順地禁止以民族主義為號召的示威活動。」

這些學生示威活動，由九月十八日北大的九一八事變示威活動揭開序幕，西安與成都也有類似活動。

北京大學一名學生說：「九月的示威活動，是我們表示對『政府』不滿的極佳藉口。『政府』不能名正言順地禁止以民族主義為號召的示威活動。」

不過，中共當局不喜歡批評「當前日本經濟侵略」的口號，更不願學生使用「大字報」。中共已正式禁止使用「大字報」，因為它是「文化大革命」的遺毒。

學生利用大字報指控「政府」實行「對外開放經濟政策」時，「出賣了靈魂」。

北平一位西方外交人士說：「中國大陸上的學生目前不只是抗議生活水準低，對自己在社會裡的角色也起了疑問，因為社會上用走後門、套關係、禁出人頭地的風氣，對專色角色下瀉，恆生指數下跌，為社下瀉，恆生指數下跌，對○六點三八收市。

下瀉的原因是投資者擔心中共增強對港府施政的干預，另一原因是香港對外出口萎縮，今年的出口連續八個月下降，其中十月份比去年同期下降百分之十點五；西方貿易保護主義將使香港的外貿更困難。

【法新社香港廿七日電】香港立法局一名議員今天說，香港政府不應因中共警告，香港該如何過渡到一九九七年而被迫不活動。

今年九月在間接選舉中當選立法局議員的馬丁、李（譯音）今天在立法局會議上說，香港應在一九八八年之前讓議員由民眾直接選舉，即使只直接選舉部分議員亦可，使香港居民能適應政制改革。

直接選舉的問題已成為北平與倫敦之間爭議的主要問題。

闢建台北大眾捷運系統
政府研擬設置專責機構

【台北訊】行政院經濟建設委員會議昨天討論「台北都會區大眾捷運系統專責機構問題」，決議由交通部在明年三月草擬完成「大眾運輸法」，規定工程建設與營運機構的設置，以及建設財源籌措等重大問題，使未來興建、運作等工作得以順利進行。

經建會幕僚人員提出「專責機構」分析報告，建議：㈠在行政院下設立建設委員會，㈡由交通部設立工務局。但是，由於這項投資金額估計約新台幣一千五百億元至三千五百億元之間的巨型建設計畫，牽涉問題甚為繁雜，委員會議認為應有法律依據，因此決定先行立法，在調整過渡時期，需短期保護時，政府可以調整關稅方式扶植。

——政府為鼓勵發展策略性工業，應提供低利融資，促成開發銀行參與投資，政府機關及公營事業並應優先採購其價格合理者。

——對結構性困難之工業仍有發展前途者，經審核重振可行，應予以融資及技術輔導。

——政府得委託同業公會辦理政府委託事項，給予公會參與政府經濟事務之法律依據。

——政府對策略性工業及配合政策須發展扶植之工業，辦理低利貸款。

——為改善工業結構，對於企業合併，致力研究發展、創造國際品牌、建立中心衛星工廠、企業合併、開拓國外市場等，政府應以租稅優惠獎勵。

——如有竊用他人新開發技術、專利，或仿用他人商標，造成嚴重公害汙染者，得取消對該企業的輔助，協助及其他優惠。

王昭明說，經建會幕僚人員所提三項建議案各有利弊，但仍需有法律依據，才能順利推動。交通部將參考各國類似的法律，擬定「大眾運輸法」，報請行政院核定，再送請立法院立法。

他說，由於這項法令牽涉眾多人民切身權益，興建有其迫切性，交通部及立法院都會優先進行研擬及立法工作。

王昭明指出，在交通部草擬法案之時，經建會仍將按預定進度，在兩個月內討論「網路問題」，使將來建設工作仍能儘速進行。

而暫時擱置專責機構的問題。

經建會副主任委員王昭明在會後表示，大眾捷運系統所需資金十分龐大，中央與地方財務應如分配，興建中牽涉人民權益問題如何解決，若無法律規範，將產生許多問題，而阻礙整個計畫的推動。

我亞銀會員資格可確保
中共亟圖混入，仍在討價還價

【台北訊】亞洲開發銀行人士今天表示，中華民國在亞銀的會籍名稱是「中華民國」。中華民國曾反對要其更改名稱，而讓中共入會的折衷方案。

前美國國家安全顧問克拉克於十月間訪問中華民國，討論中共入會問題，並建議中華民國更改在亞銀的會籍名稱。

詢以中華民國是否同意接受「中國台北」一名，一位人士說：「任何事情都有可能發生。」

中共曾建議將中華民國的會籍名稱改為「中國台灣」，但遭中華民國反對，因為這暗示台灣是中國大陸的一省，不是「臨時首都」所在地。

【法新社馬尼拉廿七日電】一發言人今天表示，亞洲開發銀行已決定延至明天宣布該行對中共申請入會的決定。

亞銀發言人巴契柯告訴法新社記者，該行原定格林威治時間廿七日八時（台北時間廿七日下午四時），作上述宣布，但高級官員決定延後宣布，理由未經透露。

【美聯社馬尼拉廿七日電】中共似乎即將獲准加入亞洲開發銀行，但因亞銀一位人士所謂的一個「手續上小問題」而延後。

這位在匿名條件下發言的人士表示，亞銀官員和廿五日抵達此間的中共代表團仍在繼續談判。

中共於一九八三年二月間正式申請加入亞銀，附帶條件是取消「中華民國」的會籍。

當時美國揚言，如果排除中華民國，讓中共入會，美國將切斷對亞銀的所有援助。美國是亞銀的最大贊助國之一。

亞銀成立於一九六六年，中華民國是創始會員國之一。

【法新社北平廿七日電】由於交易商預期下週可能傳出有關美國經濟的壞消息，美元今天對歐洲貨幣和日圓的兌價再度下跌。金價微跌。

昨天美元在紐約匯市跌至新近兩年半來的最低點，導致今天歐洲匯市美元的下跌。

美元今天在東京的收盤價，由昨天的二〇一點六日圓跌至二〇〇點九日圓。在法蘭克福，今天上午的匯率是一美元兌二點五四九二馬克，比昨天的收盤價二點五五二〇馬克略跌。

中共政權經改失敗
大陸學生不滿鄧會

【法新社北平廿七日電】中國大陸大學裡的反日抗議活動，已使人們注意到一個新的社會現象——學生對鄧小平的「中國」感到不滿。

說：「九月的示威活動，是我們表示對『政府』不滿的極佳藉口。『政府』不能名正言順地禁止以民族主義為號召的示威活動。」

喜歡批評「當前日本經濟侵略」的口號，更不願學生使用「大字報」。中共已正式禁止使用「大字報」，因為它是「文化大革命」的遺毒。

現貨油價升至最高點

【法新社倫敦廿六日電】儘管沙烏地阿拉伯石油部長雅曼尼警告說，由於產油國在產量方面不合作，油價可能跌到每桶二十美元，今天國際現貨市場油價仍攀高到今年的最高點。

六月初每桶售價不到廿六美元的北海布倫特原油，今天漲到三十點八美元左右，奈及利亞福卡多原油也由六月的每桶廿六美元漲到三十點七美元左右。

中東原油價格也略漲，如阿拉伯輕原油由初夏的廿六點九美元漲到接近廿八美元。

整體而言，雖然石油輸出國家組織會員國，尤其是沙國的石油出口增加，油價走勢仍強。石油貿易界人士說，油市堅挺是因美國等用油國貯油量不多，歐洲天氣寒冷、美元價位劇跌及蘇俄石油輸出減少。

【美聯社紐約廿六日電】大陸石油公司今天說，該公司將提高購買美國高級原油的進價，每桶提高六十五美分，而使每桶價格為廿九美元。這是一年多來的最高價。

也是將近三年來美國高級原油價首度巨幅超出石油輸出國家組織高級原油官價。

雖然油價已從今年初五年來的低價巨幅回升，但分析家預測明年油價將再度下跌。

中共干預港府行政
香港股市昨又下瀉

【本報香港廿七日電】香港股市今天專電，恆生指數下跌一點九七，以一七八一點三八收市。

【法新社馬尼拉廿七日電】一發言人今天表示，亞洲開發銀行已決定延至明天宣布該行對中共申請入會的決定。

亞銀發言人巴契柯告訴法新社記者，該行原定格林威治時間廿七日八時（台北時間廿七日下午四時），作上述宣布，但高級官員決定延後宣布，理由未經透露。

【美聯社馬尼拉廿七日電】中共似乎即將獲准加入亞洲開發銀行，但因亞銀一位人士所謂的一個「手續上小問題」而延後。

這位在匿名條件下發言的人士表示，亞銀官員和廿五日抵達此間的中共代表團仍在繼續談判。

中共於一九八三年二月間正式申請加入亞銀，附帶條件是取消「中華民國」的會籍。

當時美國揚言，如果排除中華民國，讓中共入會，美國將切斷對亞銀的所有援助。美國是亞銀的最大贊助國之一。

亞銀成立於一九六六年，中華民國是創始會員國之一。

國際美元兌價再跌
爲二年半來最低價

元的下跌。

美元今天在東京的收盤價，由昨天的二〇一點六日圓跌至二〇〇點九日圓。在法蘭克福，今天上午的匯率是一美元兌二點五四九二馬克，比昨天的收盤價二點五五二〇馬克略跌。

換券印花
天仁茗茶 酬賓活動
第三次
開獎
天仁茗茶
茶宴
賀
特獎1名：劉克源先生獨得大發祥瑞轎車一部（屏東分公司售出）
頭獎5名：茂紹鑫（台北中和市）台北市衡陽路總公司售出；劉源泉（台北水和市）台北水和市分公司售出；謝春結（基隆市）基隆分公司售出；陳政權（頭份鎮）竹南天仁茶園售出；江驥盛（台北市）台北市忠孝東路分公司售出
貳獎56名：劉金獅（台北市）等56名台北市各分公司售出；各得免費招待茶之旅一次
幸運特別獎1名：朱鐘湖（台中市）台中市自由路分公司售出獨得法國進口全自動洗衣烘乾機一部
其它：參獎、肆獎、伍獎中獎人請憑券至全省各大門市部領取獎品
天仁茗茶
時間：74年12月14日下午兩點。
地點：台北市來來大飯店金龍廳。
參加辦法：請剪下（換券印花），寄台北市衡陽路62號5F。即送「天仁茶宴」入場券一張，憑券現場品茗，並贈精美禮品，歡迎踴躍來函索取。

慶祝郭宗煥學兄榮任台北醫學院董事長
台北醫專第十三屆（民國二十三年畢業）北部同期生
林坤萍　郭炎枝
鄭盛杞　蔡胡夢麟　敬賀

眞金不怕火！買語言機請聽了「速寶」再決定！
1986 語言機大獎
SUPER 首創國內體積超小的語言機
速寶 隨身學 語言機
走到那裏・學到那裏
一台抵五台：語言機、隨身聽、伴唱機、收音機、錄音機
全國唯一外銷語言機／瑞士、荷蘭、澳洲、奧地利等國，優越的功能與品質受國際認定、世界性的SUPER與國人共享商譽！
東迅資訊工業公司
台北分公司／忠孝東路一段76號2F之4　3966077・3966089
台中分公司／三民路二段29號8F之4　2265257・2206523
高雄分公司／中華四路361號(大立百貨旁)　2411657・2411658
（全省各大電器語言教材行均售）

語言機優劣		事實勝於雄辯				
NO.	廠牌	速寶	松下	聲寶	學習王	其他
1	立體聲高級音質	○	×	×	×	○
2	聲音音效正確無失真	○	×	×	×	×
3	語法學習記憶	○	×	×	×	×
4	立體聲語法同步學習錄音帶	○	×	×	×	○
5	高質量錄音效果	○	×	×	×	×
6	可單獨錄放錄音機	○	×	×	×	○
7	數字自動處理收音機設置	○	×	×	×	×
8	可換置記憶卡	○	×	×	×	○
9	體積小巧隨身機	超小	中	特大	大	大
10	可直接與隨身收錄音機	○	×	×	×	×
11	可直接與台灣電視(SECAM)	○	○	○	○	×
速寶語言機與其他廠牌共有之功能省略			本圖老舊機型			

Jaguar升級—Daimler房車上市

由於Jaguar（積架）重新上市一年來，佳評不斷，本公司於新年度引進更高級的Daimler房車，使Jaguar（積架）再升一級，進入新的境界。

乘座Daimler，知道如何要求藝術品水準

每個人都喜歡培養高品味，也希望自己能對藝術品的鑑賞有一定的修養，大部份的人都祇能從起碼的水準培養起。

天之驕子呢？他們得以從極品開始，從極品開始培養，既快又不致失誤，貽笑大方。

一旦熟悉，極品看來是什麼感覺，摸起來是什麼感覺，世界上再無一樣次級品能逃過您的眼光和觸感。

從Daimler開始培養起，可能是最快（時速210公里）的途徑了！

每一部Daimler的乘座環境，都是英國傳統工藝師的藝術傑作。

每一塊材料，都經久受訓練的眼光評審、選樣，包括來自百年核桃木地下樹根的細紋木片，來自北歐電網牧場的頂級Connolly小牛皮（很容易在每一部法拉利和勞斯萊斯車上找到）。

每一塊材料，都經久受訓練，歲月薰陶的雙手打磨、裁切，包括相對成鏡影的核桃木片（任何一片，以鏡子對照，鏡中投影和車內另一邊完全相同），個別縫製，紋路連綿至另一張座椅，（至少得取自六張牛皮，才能天衣無縫製成Daimler內裝）。

現在，您已知道對藝術品起碼和極致的要求水準，如果您在Daimler車廂中親身體驗，您在開始要求其他藝術品境界，應該沒有困難了！

乘座Daimler，喜歡繞遠路回家

乘座Daimler唯一麻煩，就是上了車，根本不想下車。

Daimler的車廂舒適寧靜達於極限，一旦習慣了它每天帶來的享受，不要說坐不慣其他所謂「高級房車」。恐怕也難忍受任何一流設計師所裝璜的住宅。

到底，Daimler是一流英國工藝師的精心傑作，他們祇設計製造Daimler乘座環境，並不設計起居室。

Daimler的乘座環境，事實上在英國任何深宅大院中，也難以相提並論。

Daimler寵壞車主，在英國近代史上的名聲，並不多讓蘇格蘭威士忌。

不想下車怎麼辦？很簡單，學英國Daimler車主：“詹姆士，繞遠路回家，我想看看泰晤士河夜景！”

在Daimler的車廂中，完全不受外在環境影響，交通噪音、夜市喧嘩，都以無聲的姿態向您展現。

在Daimler車中，以超然的心情凝視車外，您看得更遠、更深刻。

您有多久沒經過您成長時住過的老市區舊街道了？選部Daimler，下次回家時，吩咐司機：“老詹，繞遠路回家，我想看看我長大的地方！”

乘座Daimler，任何氣候、任何路況，都能讓家人安心等待

一部頂級豪華房車，不應該祇是讓您很舒適，寧靜的享受從甲地到乙地的路程。

它更應該能在任何氣候，任何路況，以您選擇的速度，以相同的舒適，讓您安全的走完這趟行程。

例如颱風咆哮，側風強襲的高速公路，豪雨落石的彎曲山道，都要如履平地，行雲流水的將您送抵安然等待的家人身旁，而您步出車門時，仍然氣定神閒，就如秋天好風如水的月夜，步出車門的感覺。

Daimler就是這樣的一部房車，205匹DIN馬力的引擎，流線型車身配上六支避震器的避震系統，205/70VR 15的超寬胎，能無視側風肆虐，疾駛於惡劣天候的高速公路。

反應快速3.3轉的動力輔助齒棒小齒輪轉向系統，前通風散熱的四輪碟式煞車，能將這部重達1830公斤堅固車身的Daimler，在豪雨傾盆的彎曲山道，左旋右折，將路面感覺清晰的傳至駕駛盤。

一遇落石，四輪立時煞停，或輕帶煞車一閃而過。

無懼重大撞擊，1830公斤重的車身，以時速210公里時速，安全、舒適的將您在任何時候送抵家門，並不是我們在此長篇大論的結論。

結論是，在回到家前這一段時間，您和家人心裏那一股別人所難有的信心寧靜，才是最重要的。

我們相信在這一份刊物或報紙中，最能讓您贊同的就是這一點。可對？

乘座Daimler，樂於邀請BENZ 380車主共乘

Daimler在設計車子時，一直都很清楚這一個挑戰是最重要的。

任何一個Daimler車主，都不可避免，早晚要有讓BENZ 380車主分享Daimler乘坐環境的機會。

Daimler期待並鼓勵這種挑戰，因爲每一部Daimler都完善準備好，讓它的車主，在這種時機後，決不會在心裏留下遺憾。

事實上，Daimler並未將BENZ 380當成這種對手，只求超越自己，Daimler設立更高的標準，要勝過世上最頂尖的限量生產頂級房車。唯有以這種標準生產Daimler，包括Jaguar（積架）房車在內的所有其他車主，才會將Daimler當成人生中的另一個里程碑。

任何車主，坐進Daimler車中，立刻會感受到每一吋英國最佳藝術品柔和的迎接其視線，是前所未經驗的典雅氣氛，象牙色皮革襯托細紋核桃木的高貴，細紋核桃木襯托象牙色皮革的細膩。

第一次在這種優雅環境中的人仕，可能根本不會查覺這部Daimler正滑出車道，如絲緞般駛上路程。這要歸功於底盤上六支彈簧和六支避震器（前後四，Daimler從未忘記後座可能坐上何等人士）的隔絕路面震動效果。

即使煞車，Daimler也能讓後座乘客泞然不覺，因爲後煞車並不在後輪上，而係在差速器上直接鎖傳動軸，使輪子不會像一般車子因煞車而跳動。

Daimler的懸吊系統兼有德國車穩定不會前俯橫擺的優點，又有美國車的柔軟、舒適，Daimler是英國頂級產品，兼有兩個世界最爲人稱道的優點。

在一段分享的行程完畢後，Daimler的車主可能會遇到一個尷尬情況，就是您的朋友感動異常，想要一部Daimler，又嫌它比他的座車貴。

我們鼓勵您將車轉售給他，自己再選購一部Daimler，因爲祇有您知道Daimler超值的差異，而您的朋友感激之餘，也會體會到Daimler眞正是一部Car of a life time。

Daimler by JAGUAR　JAGUAR

ANOTHER CAR OF A LIFE TIME
Daimler by JAGUAR

台灣總代理　三信商事股份有限公司 SAM SHIN TRADING CO.,LTD.
台北展示中心：民生東路348號一樓（國泰民生建國大樓）　電話：(02)5018670(代表號)
台中展示中心：五權路2—143號
高雄展示中心：中山一路263號一樓（亞洲中山大廈）　電話：(07)2727700(代表號)
台北服務中心　台北市八德路四段111號　☎(02)7653830～3
中壢服務中心　中壢工業區東園路38號　☎(034)522191～5
台中服務中心　台中市復興路二段85號　☎(04)2616474
高雄服務中心　高雄市民族一路972號　☎(07)3429111～3
台中特約服務廠　協興汽車修配行　台中市永和街215巷12號　電話：(04)2870679
OLIO FIAT　Daimler 汽車指定用油