線新築另棄放將線幹西鐵台
能運升提來化軌多以決則原

【台北訊】交通主管機關日前舉辦國內工程顧問業管理會議，以「多軌化」來提升國內鐵路運輸效率，以因應日益增加的運輸需求。

交通主管機關表示，目前西部幹線雙軌化，以「多軌化」來提升鐵路運輸效率，以因應日益增加的運輸需求。

西部幹線已完成雙軌化，目前正進行第二期雙軌化工程，預定全線完工後，幹線雙軌化工程將全部完成。

西部幹線自基隆至高雄，全長四百公里，目前雙軌化工程已完成三百公里，尚有一百公里未雙軌化。

中華顧問公司日前舉辦「國內工程顧問業管理會議」，邀請國內工程顧問業者參加，以檢討國內工程顧問業管理現況，以因應都會區捷運系統配合發展，以及因應國內工程顧問業開放大陸地區合資成立工程顧問公司，以因應日益增加的運輸需求。

西部幹線雙軌化工程，目前已完成三百公里，尚有一百公里未雙軌化，雙軌化工程將全部完成。

公司董事顧問周德光表示，目前西部幹線雙軌化工程，預定全線完工後，幾可以因應目前地方實施「地方政府自行興建捷運系統」，以因應日益增加的運輸需求。