聯合報
UNITED DAILY NEWS
發行人 王必成
張大三天今 元〇五一刊每
第一張第一版
郵撥帳號第一五九九四號 中華郵政登記執照第一五五號
訂報：台北市忠孝東路四段五五號 電話：七七六八〇〇 七七六八〇一 七七六八〇二 七七六八〇三 七七六八〇四 七七六八〇五 七七六八〇六
接洽新聞：七七六八〇七 七七六八〇八 七七六八〇九 七七六八〇三 七七六八〇四 七七六八〇五 七七六八〇六
廣告業務：七七六八〇七 七七六八〇八 七七六八〇九 七七六八〇三 七七六八〇四 七七六八〇五 七七六八〇六
郵撥帳號：第一五九九四號 郵撥帳號：第一五五號

機練教射噴型三TA
廠出昨功成製研架首
礎基定奠機戰能性高製自我爲

【台北訊】山科院航空工業發展研究中心研製成功的第一架先進教射噴型AT三型教練機，昨天上午在桃園縣龜山鄉的第一機場舉行試飛成功的儀式。

參謀總長郝柏村在主持出席典禮時，勉勵研究中心全體官兵，勉研究中心全體官兵，勉其研究成果，能早日轉入工業生產，以應國家建軍備戰的需要。

典禮中，郝總長並頒發有功人員名單，表揚有功人員。在儀禮後，國防部長宋長志、參謀總長郝柏村、總政戰主任蔣緯國、參謀次長劉玉章、空軍總司令郭哲等人，都參與觀摩了一場精采的試飛表演。

據權威消息指出，AT三型教練機是於民國六十四年二月開始設計研製，民國六十六年三月十日，第一架原型機首飛，七年十月三十日，第二架原型機也試飛成功。雙座的AT三型教練機，民國六十九年九月十六日，第一架生產型AT三型教練機，民國六十九年十月十日，第二架生產型AT三型教練機，民國六十九年十月三十日，第三架生產型AT三型教練機，昨天正式展示國人面前，顯示我國航空工業又向前邁進了一步。

據悉此型飛機是於民國六十四年二月開始設計研製，經過十年的研究，發展，終於成功。

研究中心研製此型教練機，有功人員中在幾個階段上將，空軍總司令郭哲，參謀次長劉玉章，參謀總長郝柏村，總政戰主任蔣緯國，國防部長宋長志，參謀總長郝柏村在主持出席典禮時，勉研究中心全體官兵，勉其研究成果，能早日轉入工業生產，以應國家建軍備戰的需要。

典禮中，郝總長並頒發有功人員名單，表揚有功人員。在儀禮後，國防部長宋長志、參謀總長郝柏村、總政戰主任蔣緯國、參謀次長劉玉章、空軍總司令郭哲等人，都參與觀摩了一場精采的試飛表演