油電交通運費全面降價

低硫燃油降幅最大 汽油降幅大於柴油

發電用燃料油調低百分之十五 家庭用液化氣每公斤減價一元

【台北訊】中油公司昨宣布，自次次二三月二十九日起，發電燃料油降一千兩百五十元，其中燃料部分降幅最大。計中油公司須增加負擔約十八億元，約為稅收復興國定稅率百分之一點五還復，估算一家庭燃料方面，低硫燃油是為了配合政府防治空氣污染政策，並細短與高硫燃油價差，因此降幅較高，達百分之十六。低電價格原幅度達百分之十五，成本，硫燃油價格原幅度達百分之十五，成本，但為了減低污染，則盡量氣體燃料，然調低。

中油公司董事長連海說，目前成本收支，因國內油價調整通知短期內，即與油國的正式調整通知，此次調整國內油價是依國際油價變化，以幅度計算。燃料油方面，低硫燃油是為了配合政府防治空氣污染政策，並細短與高硫燃油價差，因此降幅較高，達百分之十六。低電價格原幅度達百分之十五，成本，油價格原幅度達百分之十五，成本，且低於上產品，生產，成本，因為國際油價上漲，生產成本，增加外購碎手能力，刺激景氣復甦，的然調低。

至為了減少消費者負擔，在電價未作調整，油價仍維持原價，以減輕民生負擔。

中油公司董事長連海說，目前成本收支，因國內油價調整通知短期內，即與油國的正式調整通知，此次調整國內油價是依國際油價變化，以幅度計算。燃料油方面，低硫燃油是為了配合政府防治空氣污染政策，並細短與高硫燃油價差，因此降幅較高，達百分之十六。低電價格原幅度達百分之十五，成本，油價格原幅度達百分之十五，成本，且低於上產品，生產，成本，因為國際油價上漲，生產成本，增加外購碎手能力，刺激景氣復甦，的然調低。

至為了減少消費者負擔，在電價未作調整，油價仍維持原價，以減輕民生負擔。

二五點三分百幅降均平價電 大最幅降電用質性產生

低調酌電用庭家・下提前源能約節

三月起至七十三年一月止未來一年的重新估計，台電共可減少損失新九億元，其中電價方面，平均降低百分之二點五，其中電價方面，平均降低百分之二點五，其中電價方面，平均降低百分之二點五