

聯合報

聯合報社址：台北市中正區重慶南路一段一號
電話：(02) 2311-2111
傳真：(02) 2311-2111
發行人：王惕生
社長：王惕生
副社長：王惕生
總編輯：王惕生
副總編輯：王惕生
主編：王惕生
副主編：王惕生
編輯：王惕生
採訪：王惕生
攝影：王惕生
印刷：王惕生
發行：王惕生

本報地址：台北市中正區重慶南路一段一號
電話：(02) 2311-2111
傳真：(02) 2311-2111
廣告部：(02) 2311-2111
訂閱部：(02) 2311-2111
零售部：(02) 2311-2111
郵政特准掛號認爲新聞紙類
本報代售處：台北市中正區重慶南路一段一號

孫院長指示教育部國科會等機構 迅速採突破性能具體方法 培育延攬高級科技人才

【本報訊】行政院長孫運璿昨日指示教育部、國科會等機構，應迅速採突破性能具體方法，培育延攬高級科技人才。孫院長在指示中強調，科技人才是國家發展的關鍵，各機構應密切配合，共同推動科技人才的培育與延攬工作。

雷根會晤中曾根 就貿易與國防問題 將作艱苦而坦誠討論

【本報訊】美國總統雷根將於下週訪問日本，與日本首相中曾根會晤。據悉，雙方將就貿易與國防問題進行艱苦而坦誠的討論。雷根總統將向中曾根首相介紹美國的最新政策，並就兩國關係的發展提出建議。

美對中共新政策動向 爲美日商談主題之一

【本報訊】美國對中共新政策動向的關注，已成為美日商談的重要主題之一。美國政府表示，將密切關注中共的政策動向，並與日本方面進行溝通與協調。雙方將就如何應對中共的新政策交換意見，並尋求共識。

作工訓規學大中空 成完月六在將部教 目科修選辦開先開月七在並

【本報訊】教育部將於下月六日完成空中大學的規畫工作，並與七月七日開始選辦科目。教育部表示，空中大學的規畫工作進展順利，各項細節均已落實。選辦科目工作也將如期進行，以滿足廣大學生的需求。

美商已與中共簽約 精予衛星地面接收站 精予衛星地面接收站

【本報訊】美國商公司已與中共簽約，精予衛星地面接收站。該接收站將用於接收美國衛星發回的數據，並用於各種科學研究與軍事用途。此項簽約標誌著美中兩國在衛星技術領域的合作邁出了重要一步。

牽引中共進入亞銀 日復復美改變立場

【本報訊】日本復復美改變立場，牽引中共進入亞銀。日本方面表示，將與美國密切合作，推動中共加入亞洲開發銀行。此舉旨在加強亞太地區的經濟合作與發展，並提升日本在該地區的影響力。



一讀一愛

合作組建大片的愛
合作組建大片的愛
合作組建大片的愛
合作組建大片的愛
合作組建大片的愛
合作組建大片的愛
合作組建大片的愛
合作組建大片的愛
合作組建大片的愛
合作組建大片的愛

【本報訊】一讀一愛活動已圓滿結束，感謝廣大讀者的支持與參與。活動期間，我們收到了許多讀者的鼓勵與建議，我們將繼續努力，為讀者提供更多優質的內容。

一般貸款、外幣貸款、信託等信託 年關、國泰信託助您一 迎接繁榮來臨

國泰信託是臺灣信託業的領導者，提供完善的信託服務，助您迎接繁榮來臨。國泰信託擁有豐富的信託經驗與專業的服務團隊，能為客戶提供全方位的信託解決方案。

- 提供各類信託、外幣信託、信託等信託服務
- 提供各類信託、外幣信託、信託等信託服務
- 提供各類信託、外幣信託、信託等信託服務
- 提供各類信託、外幣信託、信託等信託服務
- 提供各類信託、外幣信託、信託等信託服務
- 提供各類信託、外幣信託、信託等信託服務
- 提供各類信託、外幣信託、信託等信託服務
- 提供各類信託、外幣信託、信託等信託服務
- 提供各類信託、外幣信託、信託等信託服務
- 提供各類信託、外幣信託、信託等信託服務



SAAB 飛機內裝的“思想”

寬敞舒適的座艙設計，垂手可及的儀器操縱，靈活自如

SAAB 飛機內裝設計參考了瑞典 SAAB 900 飛機的座艙設計，提供了極致的舒適與安全。SAAB 飛機的座艙設計注重細節，從座椅的舒適度到儀器的可視性，都經過精心設計，以確保飛行過程中的舒適與安全。

SAAB 900 飛機內裝設計，從外觀到內部，每一部分都經過精心設計，以確保飛行過程中的舒適與安全。SAAB 飛機的座艙設計注重細節，從座椅的舒適度到儀器的可視性，都經過精心設計，以確保飛行過程中的舒適與安全。

SAAB 900 飛機內裝設計，從外觀到內部，每一部分都經過精心設計，以確保飛行過程中的舒適與安全。SAAB 飛機的座艙設計注重細節，從座椅的舒適度到儀器的可視性，都經過精心設計，以確保飛行過程中的舒適與安全。



SAAB 900 飛機內裝設計，從外觀到內部，每一部分都經過精心設計，以確保飛行過程中的舒適與安全。SAAB 飛機的座艙設計注重細節，從座椅的舒適度到儀器的可視性，都經過精心設計，以確保飛行過程中的舒適與安全。



900CC 的優質工用車

73年 SAAB 款車車種：GLS、GLE、TURBO 和 G0 SAAB 周全的設計，只有您親臨其座才能體會