全國隆昨國父誕辰 念紀重
三民主義光輝永耀中華文化
應繫根播種從日常生活中實踐
總統主持中樞紀念會 嚴前總統遺教闡釋

【台北訊】國父誕辰暨慶祝中華文化復興節大會，昨天上午十時在國父紀念館舉行，將總統經國主持。國父家屬、副總統謝東閔、中央政府文武官員、中央民意代表、中華文化復興運動推行委員會委員以及各界人士，約三千人參加了這項隆重的集會。

會中，大家向國父遺像行三鞠躬禮致敬。

前總統嚴家淦在會中報告「三民主義與中華文化光輝永耀」，希望海內外同胞，人人為實行三民主義的勇士，為復興中華文華的先驅。

他說：國父致力國民革命，其目的在救國救民，也是要將中華文化從根救起。所以國父說：「中國有一個正統思想，自堯、舜、禹、湯、文、武、周公以至孔子。我的思想，就是繼承道一個正統的道德思想，來發揚光大。」可知國父的誕生，乃中華民族復甦的肇始，亦即中華文化復興的啓明。政府明定以國父誕辰，同時為中華文化復興節，乃是一個深具歷史意義的節日，是三民主義和中華文化結為一體，光輝永耀的節日。

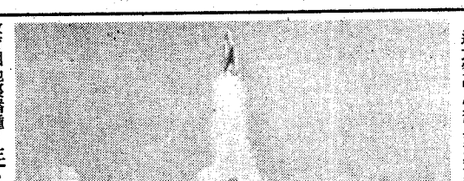
嚴前總統說：今天我們紀念國父誕辰，慶祝第十六屆中華文化復興節，適值中華民國建國七十週年，舉國充滿蓬勃中興的氣象，閃耀民族文化的光輝，更覺意義的重大。中華文化不僅是歷史傳統的繼承，乃是歷久彌新，為時代生活行為的具體表現。復興文化要以提高我們國民品德修養、人格尊嚴，並修明心物克己的關係，增進全體國民生活為基本條件，而我們應把握的中心目標就是三民主義基礎上紮根：一、文化復興在三民主義的光榮任務，達到國父所預期的：「以此世界至大至優之民族，而造一世界至進步、至莊嚴、至安樂之國家，而為民所有、為民所治、為民所享者也。」

台灣省各界紀念國父誕辰暨慶祝中華文化復興節大會，昨天上午在省立台中中興堂舉行，由省府林主席主持，各界代表二千餘人參加。

林主席呼籲全省同胞努力實踐三民主義，使台灣省的一切建設更進步、更成功，並將此成就移植到整個大陸。

會中，國立台灣教育學院教授，卓播英，「以三民主義統一中國的認識與努力」發表專題演講。

台北市，高雄市各界也分別舉行紀念國父誕辰及慶祝文化復興節大會及活動。



美太空梭昨再度發射
順利升空已進入軌道

【本報綜合佛羅里達州卡納維拉角十二日外電報導】美國太空梭「哥倫比亞號」第二次太空時間延後兩小時四十分，於今晨十時十分（台北時間十二日晚十一時十分），發射升空，順利進入軌道，展開第二次太空試飛，揭開太空梭今後一再往返地球的新紀元。

「哥倫比亞號」內坐著兩名太空人恩格及杜魯里。兩具固體燃料推送火箭及三具太空梭主引擎點燃後，放出橙紅色火焰及濃烟，「哥倫比亞號」即離開發射台，衝向略有薄雲遮蓋的天空，場面非常壯觀。

上午十時十分，「哥倫比亞號」發出如雷巨響，噴射出黃色火焰與一道氣勢洶湧的白色煙柱，直衝佛羅里達碧空。

太空人恩格與杜魯里，將駕著哥倫比亞號環繞地球軌道飛行八十四圈，然後在本月十七日把太空梭降落在加州愛德華空軍基地。

「哥倫比亞號」因一個電子設備故障而展延發射，當局從加州將建造中的「挑戰者號」太空梭的同樣電子設備趕運到卡納維拉角，換掉故障的設備。

由於電子設備故障，使「哥倫比亞號」第二次太空之旅第四次延後，故障的電子設備，是蒐集資料並將資料傳送給太空梭內的電腦和地面控制站的七個電子設備之一。

發射後兩分鐘零七秒，兩具四十五公尺長的推送火箭燃料耗盡，和太空梭脫離，張開降落傘，落入距美國東岸二百五十七公里的大西洋中。將由守候的船隻撈回再用。

「哥倫比亞號」跟著在大西洋上空加速前進。恩格告訴地面管制站：「休士敦，發射過程極為順利。」發射後八分五十一秒，裝有兩百萬公秉液體燃料的太空梭主燃料箱也因燃料告罄脫落。在主引擎推送下，「哥倫比亞號」飛向大氣層上端。發射後十分鐘，點燃輔助火箭，進入軌道，此時太空船已在地面上空二百卅公里，時速高達兩萬六千公里。

發射後十五分鐘，太空總署證實，「哥倫比亞號」已進入軌道。

哥倫比亞號太空梭飛行資料

任務特問：五天四小時十分鐘。

降落地點：加州愛德華空軍基地羅吉斯乾湖床。

太空人：四十九歲的空軍上校恩格及四十三歲的海軍上校杜魯里。

主要目的：把「哥倫比亞號」二次發射進入太空，以證明它可多次使用，並練習使用機械臂，以備未來部署及收回衛星。

載運儀器：貨艙中載有五千三百四十七磅的儀器，將用以測量地球情形。

費用：太空梭計劃的整個費用迄今已達一百一十五億美元。

發射地點：甘迺迪太空中心三十九A發射台。

太空梭體積：「哥倫比亞號」高三十七公尺、寬十七公尺、翼幅二十三點七公尺。發射時，太空梭與一對高四十五公尺的固體火箭推進器將與高四十六點九公尺的外燃料箱結合。

重量：發射時的總重量為四百四十七萬六千磅——包括燃料箱和火箭推進器的重量在內。

飛行軌道：在約二百五十二點六公里的高度繞行地球八十三圈。

兩次試飛間隔時間：距四月十四日第一次降落時間將近七個月。以下是太空人五天的活動：

第一天——試驗太空梭載貨艙門，以確保開閉自如。在這次試飛中，載貨這些儀器。

第二天——首次試驗十五公尺長的一具「機械臂」，在未來太空飛行中，這種機械臂將被用來把人造衛星放入太空，並且可收回人造衛星。

第三天——恩格將穿上太空衣，演練離開太空梭加壓艙的程序。他將進入一間密閉室，但不減壓，此次將不進行太空漫步。

第四天——恩格及杜魯里將關閉所有科學儀器，並且檢查整理太空梭內部裝備。

第五天——關閉載貨艙門，太空人穿上抗壓衣，操縱太空梭，重入大氣層，將在加州愛德華空軍基地降落。

全球生活品質評分
一四七個國家 我國名列卅五

【美聯社華盛頓十一日電】根據環境基金會一套新評分結果顯示，瑞典是全世界生活品質指數，對各國的情況加以評分，分數從一分至一百分。在昨天發佈這項評分結果的環境基金會是一個非營利機構，對全世界的環境和人口問題進行研究。

評分的標準，係根據嬰孩死亡率，平均壽命和教育普及率等三項因素，收入、稅收、房屋和其他經濟措施，則不列入考慮。

瑞典以九十七分的評分，居全世界之冠，幾內亞比索只得十二分，敘陪末座。

得分緊隨瑞典之後的有五國，丹麥、冰島、日本、荷蘭和挪威的得分均為九十六分。香港得分為八十六分，新加坡八十三分，韓國八十二分，中共六十九分。

世界名錶——伯爵表、派克菲力浦、愛彼表、名士表全面55折

PIAGET 伯爵表　PATEK PHILIPPE 派克菲力浦　AUDEMARS PIGUET 愛彼表　BAUME & MERCIER 名士表

只有實力派的中美鐘錶公司才有此大手筆！

※ 積30年銷售經驗，名滿全國中美鐘錶公司向深得社會人士愛顧與支持，值此經濟不景氣之時，中美鐘錶公司仍舊秉承初創之企業良知真誠以待顧客。

※ 中美鐘錶公司此次舉辦世界名錶五五折大拋售及半價脫售，意義在折價求現，懇請諸位愛用者繼續支持與指教，敬請把握良機。

世界名錶代理店——中美鐘錶公司

台北市延平北路一段44號　TEL:541-0756・571-1568

UNITED DAILY NEWS

發行人 王必成

今天三大張　每張一元〇五　月一日

第壹零零玖柒肆號

新聞局版臺北市報字第壹貳玖號
中華郵政台字第五九四號
執照登記認為第二類新聞紙類
地址：台北市忠孝東路四段五五五號
電話：
總機：七六八一二三四
訂報：七六〇一六一六
廣告：七六八九二八〇
七六一三八〇四
七六七七〇三六
採訪組：七六八九〇三六
通訊組：七六八九二九七
電報掛號：七〇〇〇
郵政劃撥台北市四三・四三號

長女碧華已於十一月十一日與
邱萬源君 在台南結婚
謹此報告
諸親友
楊集
張淑梅

新發售

全國第1台煮稀飯・煮飯鍋

榮獲經濟部中央標準局專利
全世界獨一無二的全新設計

斷電式煮稀飯省電42%，直熱式煮飯省電30%，
電子自動保溫24小時。

煮稀飯　電鍋內側有一特殊溫度控制器，能使鍋內保持在沸騰溫度，利用此一定溫來熬爛米飯。因此，每一粒米都熬得恰到好處，而且飯湯不會溢出。

煮飯　由底部直接加熱，並配合新式蒸氣口，使鍋內恒保高溫，米飯最為香鬆可口。

保溫　採用TRS控溫回路，從底部、頂部、四周發揮立體保溫，24小時都保持在73°C。

國際牌直熱式電鍋
台灣松下電器股份有限公司　全資出品　國際電化商品股份有限公司　世代理

電子自動煮稀飯・煮飯電鍋
SR-2183PR
橘色花(附捲線裝置)
稀飯6人份　乾飯10人份

電子自動煮稀飯・煮飯電鍋
SR-2183PK
藍色花
稀飯6人份・乾飯10人份

壓力式電子自動保溫電鍋
SR-2185
朱紅色・草綠色
10人份

電子自動保溫電鍋
SR-2183
薔薇・彩虹・紅色
10人份

萬能電鍋
SR-5200
橘紅色・草綠色・附燉食用陶鍋
稀飯8人份・乾飯12人份

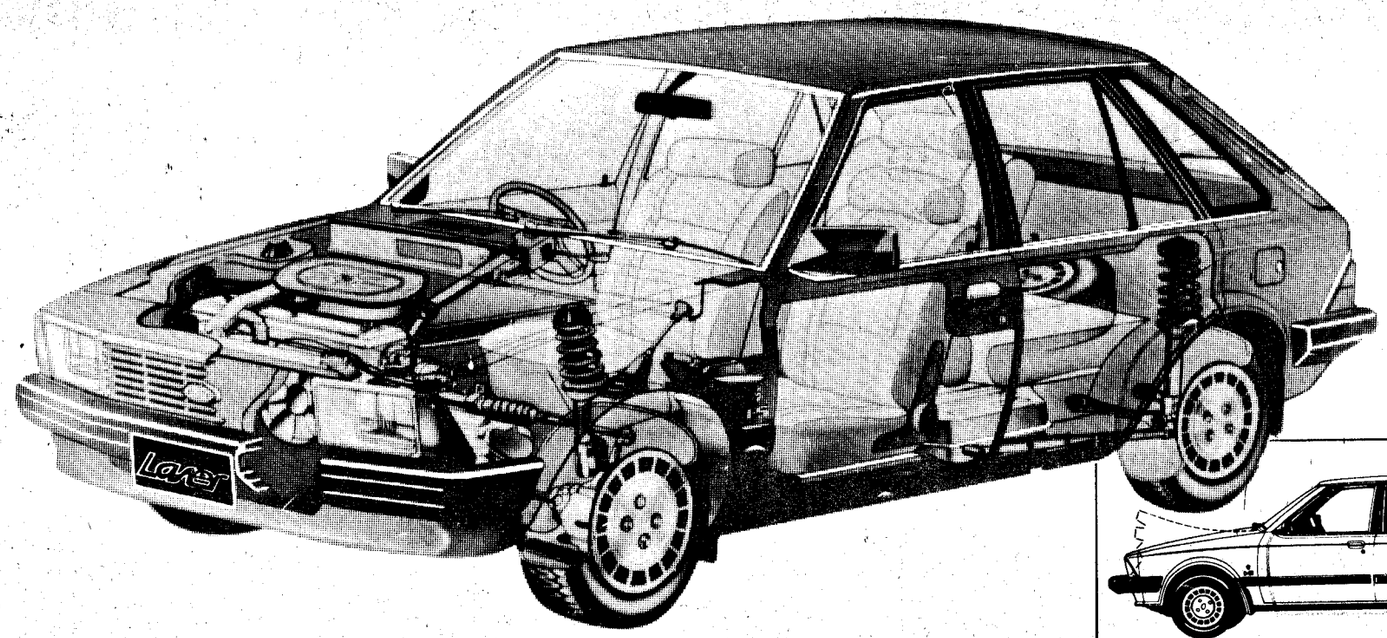
達玲

直熱式壓力電鍋
SR-2001S　SR-2001HD
直熱式一般電鍋
SR-301HD　SR-301S
SR-201HD　SR-201S

從安全開始設計

福特全壘打多項週密的安全設計，層層保護您的生命

買車時，您可能考慮許多因素，却忽略了車子的安全性。
但是等到車子開上路，您就會發現汽車的安全設計絕對疏忽不得。
一般人總以為汽車的安全性，要在碰撞之後才看得出好壞；事實上，好的安全設計不僅能耐撞，更要能進一步地避免意外的發生，福特全壘打的安全就從『預防』開始設計，使您免於意外，更在意外不幸發生時，保護您的安全(見下圖)。
福特全壘打，像其他的福特汽車一樣，帶給您的是多方面的好處，安全是其中重要的一點。
安全、舒適——只是福特全壘打的魅力之一



碰撞實驗，全壘打『安全車廂』仍完好無損

福特全壘打的安全設計

● 剎車系統
剎車平衡閥及防傾式剎車設計，緊急剎車時，可防止後輪先前輪鎖死及車頭下傾；當一條剎車油路失效時，仍可發揮50%的剎車效果。

● 前輪直行作用
前輪採用世界專利的負補償幾何設計，能使前輪保持直線行駛，在濕滑路面緊急剎車也不致向外偏滑，而能自動將車頭擺正。

● 四輪獨立懸吊系統
配上可變係數彈簧，液壓双向套筒避震器，在凹凸不平路面行駛，車身仍保持平穩不傾斜。

● 後輪自動平衡裝置
一對相互傾斜的後輪半徑臂，可以自動調整後輪，使依直線進行。

● 高強度鋼板
在一般最脆弱的車門內加裝鋼樑，重要部位如大樑，引擎室兩側護板，採用強度較一般高70%的高強度鋼板。

● 安全油箱
油箱置於後座椅下方之安全區域，可防止追撞時油箱爆燃。

● 可潰式伸縮方向盤
遇撞擊時，方向盤會自動後縮，防止駕駛者胸部受擠壓而受傷。

● 邊窗除霧器
特別的邊窗除霧設計，可以消除下雨時邊窗霧氣的凝結，視野清晰，車外狀況一目瞭然。

● 後啓式引擎蓋
高速行駛時，即使扣環失靈，引擎蓋也不致突然掀開遮住視線，倍增安全。

● 低車身寬輪距
重心低，高速行駛或轉彎時，平穩而不會有飄浮感。

● 窄細車窗支柱
轎車視界達到87.3%，即314°，轎跑車視界更達91.6%，即330°，駕駛者可清楚地瞭解車身四週狀況，將視線死角減至最低。

● 安全車廂
由特殊鋼管和鋼片組合成的安全車廂，加上前後緩衝裝置，使乘坐者的空間自成一堅固的保護體。

● 防撞保險槓及羊角
保險槓以新式的塑膠射出成形製成，上嵌以金屬飾條，包折至左右擋泥板邊緣，另加上防撞羊角，使四週受到完全保護。

Ford 福特六和汽車公司