UNITED DAILY NEWS
發行人 王必成
今天三張　元〇五一一月每
第壹零零捌零陸號
新聞局版臺雜字第壹壹貳玖號
中華郵政台字第五九四號
執照登記認為第二類新聞紙類
地址：台北市忠孝東路四段五五號
電話：
總機：七六八一一二三四
訂報：七六八九二八〇
廣告：七六一三八〇四
採訪組：七六七六〇三六
通訊組：七六八九二一九七
電報掛號：七〇〇
郵箱台北市四三・四三號

財政部公開銀行呆帳名單

詳情請看第三版

桃竹縣兩豪雨成災

初步統計五人死亡兩人失蹤

重甚失損漁農間餘百四屋倒

被洪水冲斷的新竹縣新豐鄉紅毛橋。（本報記者李青霖攝）

【本報綜合報導】台灣北部的桃園、新竹兩縣，昨日豪雨如注，造成近八十年來最大的水災。據初步統計，有五人死亡，兩人失蹤，房屋全倒四百三十九間，半倒二百四十間，至於農田、養殖漁業、橋樑、道路、水利設施，更是損失慘重，一時難以估計。

兩縣計有近千人被水圍困，經警方、軍方出動皮筏、直昇機搶救，已陸續救出七百多人，分別由縣政府及軍方安置。

這場大雨於前晚開始下起，至昨日中午十二時，據桃園農田水利會的統計，降雨量最多的是楊梅鎮的富岡，在十二小時內下了五百十二公厘。

據警方調查，被水淹死的桃園縣有四人：張國良（六歲，住兩德（七歲，住新屋大坡後莊村十鄰五十四號）。

新竹縣死亡一人：姓名不詳，為一男姓；年約三十歲，身穿紅色上衣、黑色褲子。

兩縣失蹤共二人，桃園縣是彭連妹（女，十六歲，住新屋鄉石牌村五鄰十八號）、黃坤忠（五十歲，住楊梅鎮）及張女，五十六歲），新竹縣是簡珍三。

由於這場大雨，雨勢甚急，造成各溪流山洪暴發，除主要鐵公路路線外，各次要道路的橋樑損壞極為嚴重，兩縣至少有十二座橋樑被冲斷，另外水利設施也有多處被毀。

至於農田淹沒，魚塭流失，工廠受損部份因為到昨日晚間積水尚未消退，損失數字尚無法估計。

災情於上午七時陸續發生後，桃園、新竹兩縣警局立即成立災害防救中心，並動員兩千名以上的警員、義消及民防隊員出動救災，軍方亦支援大批人馬搶救。

另外，昨日苗栗縣也下大雨，曾造成頭份、苗栗、大湖、竹南等地積水，但縣警局說，無明顯災情。

縱貫鐵路公路中斷

高速公路維持南北運輸

鐵路昨晚恢復單線行車

【本報綜合報導】台灣部份地區昨日一場豪雨，造成多條主要公鐵路一度交通中斷，其中縱貫鐵路，及縱貫公路災情較重，南北運輸都暫靠高速公路。

鐵路局表示，縱貫鐵路受損的地方，大多集中在新竹以北路段，是鐵路電氣化以來最嚴重的一次水災，全線營運為此中斷了十二個小時，經派員搶修後，於下午六點公鐵路一度交通中斷，其中縱貫鐵路，及縱貫公路災情較重，南北運輸都暫靠高速公路。

鐵路局表示，縱貫鐵路受損的地方，大多集中在新竹以北路段，是鐵路電氣化以來最嚴重的一次水災，是否有被冲毀，需待水退後才能查明。

內壢站的站場自上午七時開始積水，水深達四十公分，並有路軌被冲毀，列車即告停駛。

——其他較大的災害有：

——上行線鳳山溪北方坍方，情況不明。

——基隆起八十三公里八百公尺西主線坍方，長六公尺深五公尺。

——基隆起八十八公里三百五十公尺，即湖口北方平交道路基流失，水深一點五公尺。

——基隆起一百十六公里三百公尺處西主線坍方。

——基隆起九十七公里兩百五十公尺東線路基冲毀。

——海線苑裡——日南間也受積水影響而中斷。

昨天上午七時起，應由台北站開出的各次對號列車，全部停開，僅有部分平快車與普通車自台北站開往桃園後便折返，自高雄北上的列車，也駛到新竹後折返。

鐵路局長董萍昨天上午親到新竹段水災區視察，並從台北調內壢站的站場自上午七時開始積水，水深達四十公分，並有路軌被冲毀，列車即告停駛。

——其他較大的災害有：

——上行線鳳山溪北方坍方，情況不明。

——基隆起八十三公里八百公尺西主線坍方，長六公尺深五公尺。

——基隆起八十八公里三百五十公尺，即湖口北方平交道路基流失，水深一點五公尺。

——基隆起一百十六公里三百公尺處西主線坍方。

——基隆起九十七公里兩百五十公尺東線路基冲毀。

——海線苑裡——日南間也受積水影響而中斷。

昨天上午七時起，應由台北站開出的各次對號列車，全部停開，僅有部分平快車與普通車自台北站開往桃園後便折返，自高雄北上的列車，也駛到新竹後折返。

鐵路局長董萍昨天上午親到新竹段水災區視察，並從台北調

總統關切災情

昨晚分電桃竹查詢

指示妥善處理救災工作

【本報綜合報導】蔣總統經國先生，關心桃園和新竹縣豪雨災情，昨天晚上分別打電話給桃園代理縣長葉國光和新竹縣長林保仁，詢問災情，并囑他們迅速妥善處理救災工作。

蔣總統的電話，是打到楊梅葉代縣長家裏，這時葉代縣長剛好結束災情巡視工作同來。便把他在災區所見情形，向蔣總統報告，并簡單說明縣府救災復舊工作。

林縣長在電話中向總統報告說，到晚上八時止，新竹縣有六十名難民，安置在新豐鄉的瑞興國小暫住。

行政院長孫運璿關切各地雨災，也曾分別以長途電話查詢。

派五十名員工支援新竹段。由於縱貫公路交通也不暢通，使鐵路局新竹段派出的卡車、人員和搶修器材，花了很大力氣才抵達受災現場，展開搶修，至昨晚六時零三分單線通車。原定下午五點三十五分自台北開往新營的一百七十一次平快車，於六點五十五分開出。

自台中開往基隆的十三次平快車，於六點五十五分開出。

第二百零二次普通車，於上午九點零八分開出後，一直等到晚上八時，汽車行旅均改走高速公路，致高速公路車輛大增，加上雨勢未消，行車速度只有六十公里左右。

此外，蘇花公路在一百卅二公里處發生路基下陷及落石，中部橫貫公路在德基附近坍方，北部橫貫公路榮華段嚴重坍方，花東公路因木瓜溪水暴漲，仁壽橋便道十分危險，交通均告中斷。

美國學者自俄獲得印象

俄反對匪侵犯台灣

並指匪為國際麻煩之源

【本報華盛頓特派員施克敏廿八日專電】最近應邀訪問蘇聯的美國學者和專家說，蘇聯的亞洲問題專家認為，當前中共的安定，並非美國或蘇聯所能幫助的，而眼前美國對中共的援助，是在替鄧小平一個人解決經濟難題，並幫助他安定局勢。

以喬治華盛頓大學中蘇研究所主任席古爾為首的一個八人訪問團，五月初應蘇聯官方的遠東研究院的邀請，到蘇聯訪問了十天。這八位學者包括喬治城大學的克萊恩、藍德研究所的索羅門和哈佛大學的伏格爾等，大多是美國的中國問題專家。

他們所獲得的印象是蘇聯認為中共是當今主要的國際麻煩之源。

蘇聯人士認為鄧小平當今依然是中共的二號人物，他想整掉一號人物，他想整掉一號人物華國鋒的目的，經濟脆弱及政治的不安定，並非美國或蘇聯所能幫助的，而眼前美國對中共的援助，是在替鄧小平一個人解決經濟難題，並幫助他安定局勢。

以喬治華盛頓大學中蘇研究所主任席古爾為首的一個八人訪問團，五月初應蘇聯官方的遠東研究院的邀請，到蘇聯訪問了十天。這八位學者包括喬治城大學的克萊恩、藍德研究所的索羅門和哈佛大學的伏格爾等，大多是美國的中國問題專家。

他們所獲得的印象是蘇聯認為中共是當今主要的國際麻煩之源。

蘇聯人士認為鄧小平當今依然是中共的二