美發射太空梭順利進入軌道

計劃預定依悉轉運作操
頁新開展行飛空太類人

【本報綜合佛羅里達州卡納維拉角十二日外電報導】美國國家航空暨太空總署官員今天說，美國太空梭「哥倫比亞號」已進入軌道，一切操作運轉，完全按預定計劃進行。這是美國近六年來首次載人太空飛行，也是「哥倫比亞號」的處女航，其目的是恢復美國在太空技術中的領導地位。

三角翼、長三十七公尺的「哥倫比亞號」於美國東部時間十二日晨七時（台北時間十二日晚八時），載著太空人楊格與克里本從甘迺迪太空中心呼嘯升空，極爲壯觀。

這次發射原訂本年十日上午舉行，但由於電腦故障延至今天，而今天正好是人類首次太空飛行的二十週年紀念。一九六一年四月十二日，蘇俄太空人賈加林飛入太空環繞地球軌道一圈，揭開人類太空飛行之頁。

「哥倫比亞號」預定在太空飛行五十四小時三十分鐘，環繞地球飛行三十六圈，然後重返大氣層，像太空中心與其附近地區，五公里外的建築物都爲之震撼。這是太空梭首次發射升空的電視。

太空梭指揮官楊格降落在加州莫哈夫沙漠的一處乾湖床上。

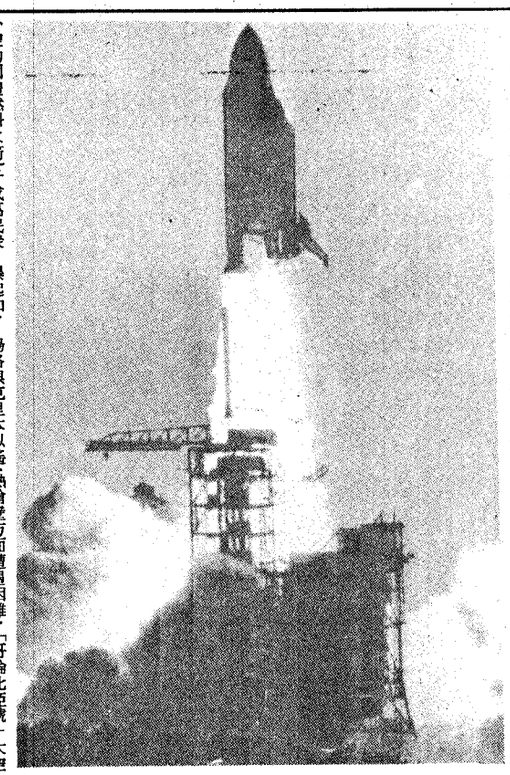
估計有五十萬人擠在升空後兩分鐘過一點，「哥倫比亞號」噴出黃色火焰，筆直飛入碧藍晴空。在發射基地上留下一道白色烟柱歷久不消。發射升空時的隆隆轟聲，彷彿綿延不絕的雷鳴，響徹觀的一次太空船發射升空的電視。

這是三天以來，雷根總統與其他數以百萬計美國人一樣爲看升空的固體燃料火箭千成萬民衆，爆起如雷的彩聲。

已有四次太空飛行經驗的資深太空人、扇艙門，這項對「哥倫比亞號」機械系統首次也是最重要的試驗於是完成，當時太空梭正展開第二圈環球飛行。

耗資九十九億的美國太空梭計畫一直多災多難。由於在發展「哥倫比亞號」太空梭引擎及絕緣隔熱艙壁方面遭遇困難，首次載人試飛時間已比原訂計畫遲了兩年半。太空總署原定六月十日上午首次試飛，但在發射前九分鐘因電腦故障而功虧一簣，使得美國及自由世界人民大失所望。但在今天首次試射成功後，美國八年來的努力似乎終於有收穫。

【本報綜合十二日電】美國「哥倫比亞號」太空梭升空而第二次早起，而次用於載人太空船



美國載人太空梭「哥倫比亞號」的主要引擎開始發動，噴出大量火焰，推送太空梭順利升空。（合衆國際社傳真）

太空梭的結構

【法新社佛羅里達州卡納維拉角十二日電】「哥倫比亞號」太空梭發射升空時總重約兩千噸，分爲太空梭梭體、外燃料箱和推進火箭三大部份：

㈠梭體本身長三十七點二公尺，翼展廿三點七公尺，高十七點二公尺，重七萬四千八百四十四公斤。十八公尺長的貨艙可以裝載廿九點五噸重物品，但此次飛行並未載貨。

梭體有三具主引擎，以液態氫和氧作動力，衝力在五十三至兩百廿五噸之間。另有兩具機動引擎，用以改變飛行軌道，以及準備返回地球時脫離太空軌道。此外有四十四具小型低空控制推進器，以便在外太空確保穩定方位。

㈡外燃料箱裝有六百十六噸液態氧和一百零二噸液態氫，升空八分半鐘後即在印度洋上空脫離梭體，在重返大氣層時燒毀。

㈢兩枚液態燃料推進火箭附著在外燃料箱兩側，在起飛時提供必要的額外衝力，而在起飛兩分十二秒後脫離梭體墜落於大西洋中，可以撈起來重復使用。

雷根引用詩人名句
致電祝賀兩太空人
俄竟窺伺太空梭燃料火箭降落區

【路透社卡納維拉角電】雷根總統今天在太空梭升空後，致電祝賀兩位太空人說：「由於你們的貢獻，我們又少了一個束縛。」

太空梭指揮官楊格說：「由於你們的貢獻，我們又少了一個束縛。」

太空梭指揮官楊格一架傳統式飛機一樣降落在加州莫哈夫沙漠的一處乾湖床上。

估計有五十萬人擠在升空後兩分鐘過一點，「哥倫比亞號」噴出黃色火焰，筆直飛入碧藍晴空。在發射基地上留下一道白色烟柱歷久不消。發射升空時的隆隆轟聲，彷彿綿延不絕的雷鳴，響徹觀的一次太空船發射升空的電視。

這是三天以來，雷根總統與其他數以百萬計美國人一樣爲看升空的固體燃料火箭千成萬民衆，爆起如雷的彩聲。

已有四次太空飛行經驗的資深太空人、扇艙門，這項對「哥倫比亞號」機械系統首次也是最重要的試驗於是完成，當時太空梭正展開第二圈環球飛行。

耗資九十九億的美國太空梭計畫一直多災多難。由於在發展「哥倫比亞號」的處女航，其目的是恢復美國在太空技術中的領導地位。

三角翼、長三十七公尺的「哥倫比亞號」於美國東部時間十二日晨七時（台北時間十二日晚八時），載著太空人楊格與克里本從甘迺迪太空中心呼嘯升空，極爲壯觀。

這次發射原訂本年十日上午舉行，但由於電腦故障延至今天，而今天正好是人類首次太空飛行的二十週年紀念。一九六一年四月十二日，蘇俄太空人賈加林飛入太空環繞地球軌道一圈，揭開人類太空飛行之頁。

「哥倫比亞號」預定在太空飛行五十四小時三十分鐘，環繞地球飛行三十六圈，然後重返大氣層，像太空中心與其附近地區，五公里外的建築物都爲之震撼。這是太空梭首次發射升空的電視。

太空梭指揮官楊格