UNITED DAILY NEWS
發行人 王必成
今天三大張 每月一元〇五元
第壹零零柒貳伍號
電話：總機：七七八一一二三四 訂報：七六八九二八〇〇 廣告：七六一三八〇四 採訪組：七六八九〇三六 通訊組：七六八九二九七 電報掛號七七〇〇 郵箱台北市四三・四三號
新聞局版臺誌字第零零貳玖號 中華郵政台字第五九四號 報紙登記認為第二類新聞紙類 地址：台北市忠孝東路四段五五五號

卡車闖平交道在新竹釀慘劇
自強號五車廂翻覆墜溪
三十人死亡百餘人受傷

【本報綜合報導】鐵路局一〇〇二次的北上自強號列車，昨天上午十一點三十分在新竹市以北的九甲埔平交道，與一輛闖越平交道的卡車相撞。有五節列車廂衝落頭前溪鐵路橋下，造成三十人死亡，一百三十人受傷的慘案。

這是鐵路電氣化以來最大的一起車禍；也是台灣鐵路史上空見的大車禍之一。

根據初步調查，車禍的發生，是因已經死亡的二十五歲的卡車司機鄭汝輝駕砂石卡車通過九甲埔平交道時，沒有遵守「停、看、聽」的交通規則，以致被煞車不及的自強號撞上。

兩車互撞後，自強車頭頂著卡車，衝向八十公尺外的頭前溪鐵路橋，把卡車撞落鐵路橋左側的河床上，同時拉脫一截鐵軌。

另一方面，自強號列車因爲脫軌，衝出鐵路橋右側，前四節車廂翻落溪底，第五節車廂尾巴斜掛在鐵橋上。

車禍發生後新竹地區的車憲警及民防等單位，動員了近千人前往現場搶救，將受傷的乘客送往附近醫院急救。

至昨天深夜，據說還有一名乘客壓在第一節車廂下，仍在搶救中。

新竹地檢處及鐵路警察局已立即對這起車禍進行調查。經法醫相驗，死者的致命傷大都在腹部、胸部及頭部，推斷係緊急煞車造成擠壓，以及在車廂翻落溪底受到衝撞而死。

鐵路局決定先發給每一名罹難乘客喪葬費新台幣十萬元，待調查告一段落再從優撫卹；每一名傷患發慰問金一萬五千元，並負責繼續治療。

昨天下午，鐵路局的工程搶修人員及機械，已陸續抵達現場，連夜整鋪軌及枕木，可望今天恢復雙線通車。此外，搶修人員昨天也將斜拽在鐵路橋上的第五節車廂放平到溪底。

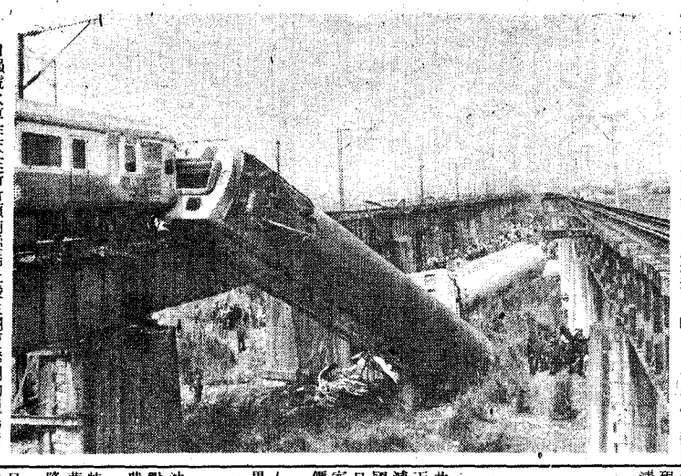
訓告訴我們：必須加強交通安全設施和教育。像這次發生大車禍的小型平交道，應該設法改善。最重要還是駕駛員本身要時時刻刻提高警覺，通過平交道時千萬不要粗心大意。

赤字數額龐大 共匪增發僞幣

【路透社北平八日電】主管經濟計畫的中共「副總理」姚依林今天在由「人民日報」發表的報告中說，中共去年的預算赤字爲七十五億美元，迫使它的銀行發行更多鈔票以補充貨幣的不足。

報告中說，中共去年預定的赤字爲五十億美元，而實際赤字却遠超出預定赤字，因此增加了在銀行的透支，迫使銀行額外發行了價值四十七億美元的新鈔，而非預算中的十九億美元。

姚依林說，由於市場上流通的貨幣數量提高，產品的供應却無法趕上。



自強號火車昨天在新竹頭前溪橋上發生翻覆慘劇的現場情況。（本報新竹特派員石建華攝）

總統關切新竹車禍
指示從優辦理善後
孫院長曾察看肇事現場
呼籲加強交通安全措施

【本報綜合報導】蔣總統經國先生關切鐵路自強號新竹車禍，昨天傍晚以電話向鐵路局詢問車禍發生情形，以及善後工作從優處理善後。

鐵路局長童泮當時正在新竹車禍現場指揮搶救。他隨後在新竹以電話向蔣總統報告情形，並指示不計代價，告了車禍發生情形及處理經過。

車禍發生後，行政院長孫運璿、交通部長林金生、次長陳樹趕往車禍現場，並到醫院慰問車禍傷者。

行政院長孫運璿昨天下午二時十分抵達鐵路頭前溪橋大車禍現場，指示鐵路局應清查車廂，了解現場傷者的施救。這次救援工作，由鐵路局局長童泮帶領，分頭進行。

孫院長隨後由新竹縣長林保仁陪同，到新竹各醫院慰問車禍受傷者。孫院長要求各醫院負責人盡一切力量施救。如果當地設備不足，需要進一步處置者，應急送台大醫院。他對爲急救傷者連午飯都未吃的醫師表示謝意。

孫院長在新竹宏恩醫院接受記者訪問時說，當務之急是辦好