聯合報
UNITED DAILY NEWS
發行人　王惕吾
今天三大張　每月七十五元
第玖肆貳肆號
新聞局版臺報字第零零貳玖號
中華郵政台字第五九四號
執照登記認爲第二類新聞紙類
地址：台北市忠孝東路四段五五五號
承印者：本報印刷廠（地址同上）
電話・總機…7682161…（9線）7618141…（8線）
訂報…7689280
廣告…7613804・7676036
・採訪組7689036　通訊組7689297
電報掛號七七〇〇　郵箱台北市四三・四三號

建台琉海底通信電纜

中日昨簽訂協議書

我正積極擴展國際通訊系統

【台北訊】我國與日本與建台灣、琉球間海底通信電纜，雙方代表已於昨天在台北簽訂協議書，即將進行測量，預定兩年內施工完成。

台灣、琉球間即將新建的海底通信電纜，容量爲四百八十個話音電路，估計需費美金二千多萬元，由雙方各半分担。

這項海底電纜的登陸站，我國在台灣北部，日本設於琉球的具志頭村，電纜與建完成後，我國將交給交通部國際電信局，日本交給國際電信電話株式會社分別營運。

協議書由我方國際電信開發公司總經理蔣廷章，與日本亞洲海底電纜株式會社社長增田元一代表簽字。

交通部國際電信局說：台琉海底電纜完成後，除供中日間通信使用外，尚可由琉球銜接現已完成的橫貫太平洋海底電纜，建立中美直達海纜電路，與衛星通信系統相互支援，達成中美、中日間通信電路多元化。

海底電纜的保密性高，維護費用低，大約可使用廿五年以上，且無須巨型天線設備，不易遭受颱風等天然災害。

【台北訊】交通部國際電信局正擴充我國與菲律賓間越地平微波系統，同時購買由菲國到香港的海底電纜電路一百路，以擴展國際通信。

電信局說：我國國際通信的主要對象，是美國、日本和香港。香港方面，除現有的越地平微波系統和衛星通信系統外，正全力擴充中、非兩國及香港方面通信設施。

電信局又說：其他歐洲、中南美及中東地區，除現有直達電路外，必要時，均可由現有美、日、香港等國家地區通信電路自動轉接。

【台北訊】交通部電信總局正擬訂電信長程發展計劃，將以民國八十年爲發展目標，以配合人口增加與未來社會實際需要，預先估量和規劃電信各項擴充設施，提高服務水準。

電信總局長方賢齊說：電信長程發展計劃，是根據台北市和台灣省的都市現況，徹底改善目前通信設施供不應求的現象。

中國國際商業銀行
各型　保管箱　出租服務
手續簡便　地點適中
費用低廉　服務週到

美學者投書紐約時報

駁斥費正清讕言

促美勿向匪投降

【本報紐約十五日專電】紐約時報今天刊出美學者麥華格的一封信，他主張，美國應堅決支持一個希望免於共黨統治的國家（中華民國），它是我們的盟國，並且是足供第三世界仿傚的現代化的楷模。

麥華格是聖地牙哥加州大學中國歷史課程副教授，他極不同意費正清七月二十七日在紐約時報一篇文章中所提出的親北平論點。

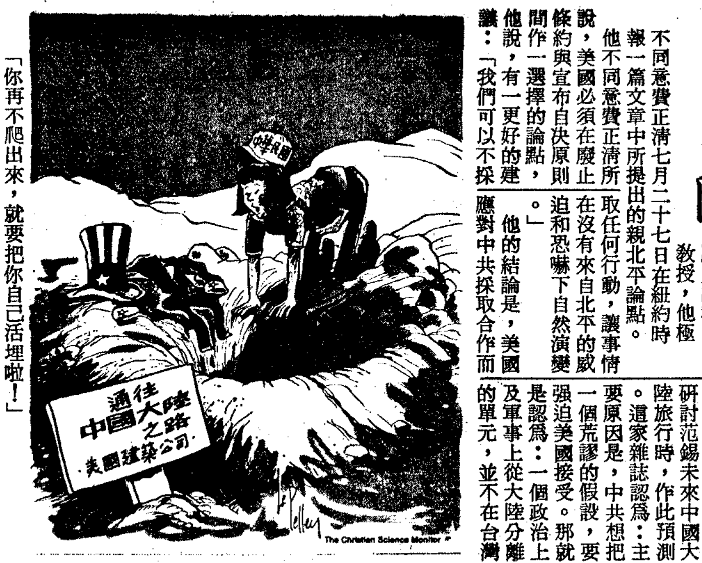
他不同意費正清所說，美國必須在廢止條約與宣布自決原則間作一選擇的論點，他說，有一更好的建議：「我們可以不採取任何行動，讓事情在沒有來自北平的威迫和恐嚇下自然演變。」

他的結論是，美國應對中共採取合作而不投降的實際政策。

麥華格教授在信中說：「台灣不是任何帝國主義遺留物，它的社會和政府有中華民族的淵源，它有傑出的經濟成長記錄，政治穩定，文化悠久。台灣的人民今日關心的，不是脫離帝國主義的遺毒，而是維護他們的自由，免於中共的統治。如果台灣有戒嚴法，那麼中共有的是什麼法律？它的人權記錄可能是世界上最壞的。」

麥華格又說：「費正清認爲美國維持與中華民國的安全條約，等於是在支持一場內戰中的一方。這是誇大之辭，而不是分析。今日並沒有這樣的戰爭。費正清担心，如果不遷就中共對台灣的條件，將會迫使中共對美國採取強硬的政策，但是，中共在軍事上極爲落後，它要靠美國的力量對抗蘇俄。」

麥華格的信最後說：「我們應該堅定支持一個希望免於共黨統治的國家，它是我們的盟國，而且是足供第三世界仿傚的現代化楷模，我們應該對中共採取合作而不投降的實際政策。」


中華民國
通往中國大陸之路
美國建築公司
The Christian Science Monitor

「你再不爬出來，就要把你自己活埋啦！」（原載基督教科學箴言報）

美國新聞雜誌分析

范錫未來訪匪

難有任何成就

【本報駐華盛頓特派員施克敏十五日電】「美國新聞與世界報導」認爲：范錫此次訪問北平要解決「兩個中國」的問題，成功的希望很小。

這家美國新聞週刊是在預定於八月廿二日出版的一期中，在研討范錫未來中國大陸旅行時，作此預測。這家雜誌認爲：主要原因是，中共想把一個荒謬的假設，要強迫美國接受。那就是認爲：一個政治上及軍事上從大陸分離的單元，並不在台灣存在。

這本雜誌這篇題爲「范錫想解決的中國迷惑」一文中指出：范錫此次北平之行，可以說是「不可能達成的任務。」

該雜誌透露，卡特總統已訓令范錫國務卿要尋求一項方案使得美國最後可以說中國只有一個，那就是共產黨控制的中國，但另一方面，范錫必須根據卡特總統的話「確知中華民國的台灣人民他們的和平生活可以維持住。」

美國新聞與世界報導說，如果這次范錫國務卿從北平空手回來，很少有官員會感到驚奇，因爲如同一個政府顧問所說，范錫沒有辦法在幾天之內要想與中共解決一些問題。

談到范錫可能獲得的成就時，這家雜誌引用這位政府顧問的話說：只要范錫這一趟首次的北平之行，能夠打開雙方作進一步探討之門，范錫就該滿意了。

青海上月發生

嚴重抗暴事件

【中央社十五日電】中國大陸西北的青海，上月間曾爆發兩萬餘人的抗暴事件。

據香港交通界的消息說，這次抗暴發生在青海省東部匪僞「海南藏族自治州」所屬的貴德境內。

消息中引述來往於西寧市及貴德縣的共匪駕駛員的談話說，當時參加抗暴的約有兩萬餘人，都是被共匪驅集在當地修築「青藏鐵路」的民工、「勞改份子」和下放知識青年等。

匪青年團上海市委會

抨擊華葉兩匪

指係牛鬼蛇神

【中央社台北十五日電】由匪黨「青年團上海市委員會」撰寫的一篇文章，指名抨擊華國鋒、葉劍英等匪，都是牛鬼蛇神，應該統統掃進歷史的垃圾堆。

這篇題爲「走無產階級革命路線，還是走右傾投降路線？」的文章，已由匪僞「上海人民出版社」於今年六月印成一本小冊子，並透過匪僞「北京圖書館」，寄往世界各地的圖書館。

台北有關方面已於日前自海外獲得了這本小冊子，其中主要的內容是：

『全黨同志都知道，批判鄧小平，反擊右傾翻案風的鬥爭，是毛「主席」親自發動的。……自從華國鋒一伙把持黨中央以後，對於批判鄧小平，却走着相反的道路。（按：匪黨「十屆三中全會」於七月中已通過決定，恢復了鄧匪的各項僞職。）

『王洪文、張春橋、江青、姚文元等人在文化大革命中平步青雲，飛揚跋扈，脫離羣衆，當然是成事不足、敗事有餘。至於華國鋒，基本上他是一條變色龍，是頭號反革命兩面派。紀登奎也只不過是第二號反革命兩面派。此外，葉劍英是老軍閥。陳錫聯、許世友是小軍閥。鄧小平是不肯改悔的走資派。』

『我們全黨年輕的同志，不但要深入揭穿華國鋒一伙背叛馬克思主義、列寧主義、毛澤東思想……的有關事實，更要……把鬥爭矛頭集中指向華國鋒一伙，把一切叛黨叛「國」的大大小小的牛鬼蛇神統統掃進歷史的垃圾堆。』

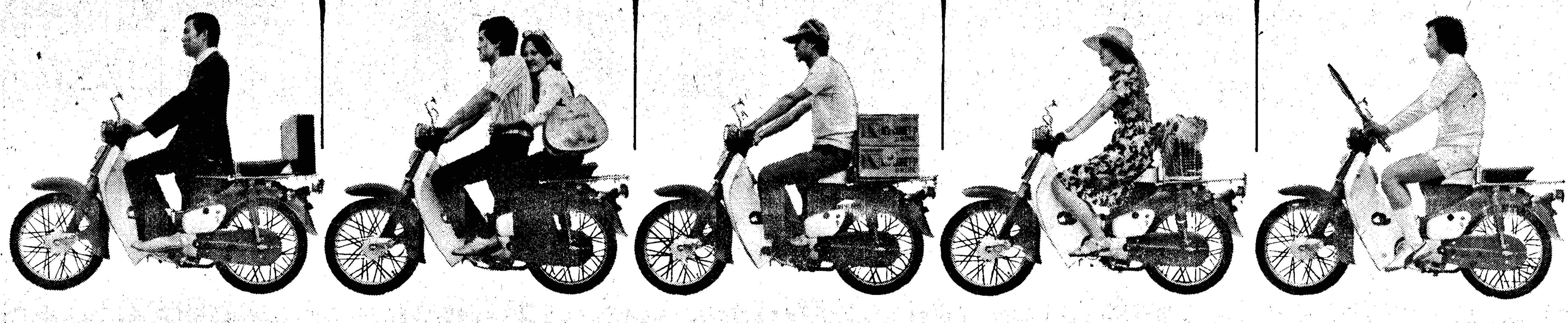
今日開幕
日本料理、鐵板燒、海鮮……
大宴有會場、小酌有雅房
多多樓餐廳
服務親切
經濟實惠
※歡迎舊雨新知
敬請光臨指教
台北市長春路20號調和大樓地下室
電話：五六二八一六五・五八一三六六八

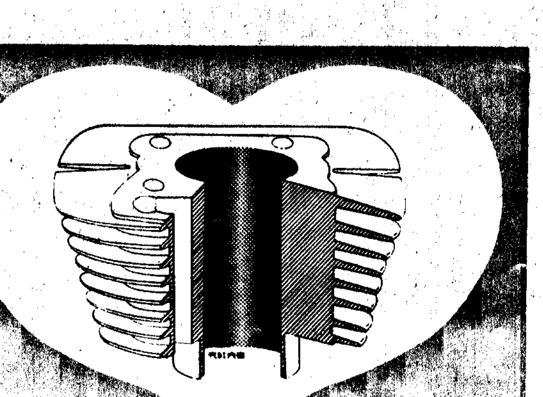
溫馨的空中家庭
台北直飛大阪
每週13班次
每天11:15起飛
12:35（週一.二.四.五）14:00（週四.日）

241	211	231	班機編號	232	212	242
週三、六	週一二、四、五	每日	每週班次	每日	週一二、四、五	週四、日
1030			離 東京 抵			1900
1135 1215	1525	1645	抵 大阪 離 離 大阪 抵	1430	1550	1755 1715
1330 1440	1700	1820 1910	抵 台北 離	1115 1025	1235	1400 1310

Japan Asia Airways
欣欣向榮・稱心如意
日本亞細亞航空
總代理
北部：京華旅行社／台北市南京東路二段163號・電話551-9121（十線）
永行航空貨運／台北市南京東路二段163號三樓・電話：511-3191（四線）
南部：嘉和旅行社／高雄市自強二路190號・電話：241156（五線）

25年歷史＋千萬人讚美＋
史帝田鉄威力
上班・上學　郊遊・旅行　業務・送貨　外出・買菜　體育・運動





——信「心」滿天下——
三陽國民車80，25年來外型的典雅已成爲同型車模仿的規範，品質經過千錘百鍊，引擎格外有力。千萬人騎過，信“心”滿天下！
適合各種身份，適用任何場所：上班、上學、郊遊、送貨、買菜……，均使您稱心得便。
經不斷研究改良，更採用獨家專利的史帝田鐵合金汽缸，以品質與性能作信譽的保證：硬度三倍、耐磨三倍、保用50000公里！
三陽國民車80
華威廣告