聯合報
UNITED DAILY NEWS
發行人 王惕吾
今天三張　每份五十七元
第玖叁肆陸號
新聞局局版臺第玖零零號
中華郵政第四九五號
執照登記為第二類新聞紙
地址：台北市忠孝東路四段五五五號
電話：總機…7682161…(9線)
7618141…(8線)
訂報…7689280
廣告…7613804・7676036
採訪組7689036　通訊組7689297
電報掛號七七〇〇號　郵政劃撥帳戶三四市北台第三四九號
本報承印者：(上同地址)

華航使用羽田機場 決不接受無理限制

我將採強硬態度與日本交涉

亞東關係協會證實日確已提限制要求

【台北訊】交通部長林金生昨天鄭重表示，如果日本政府不合理限制華航使用東京羽田機場，中華民國決採取強硬態度與日本交涉。

他說，華航決不接受日本方面的這項要求。

他強調，基於國際民航和中日民間航空協定，日本東京羽田機場對華航起降的任一班機，均應提供完整的地面上服務項目，且為其應盡的義務。

【台北訊】中華航空公司董事長雷炎均昨天告訴記者說，該公司尚未接到有關限制使用日本東京羽田機場的消息。

中華航空公司總經理張德祿昨晚也說：華航截至昨晚九時三十分，仍未收到日本運輸省有關限制時間使用羽田機場的任何通知。

【本報東京廿九日專電】據亞東關係協會駐日辦事處表示：日本運輸省民航局通知中華航空公司在白天及工作天使用東京羽田機場一事，只是原則上的試探，整個事件尚未定案，雙方尚有以「互惠」原則磋商調整的餘地。

亞東關係協會有關人員已證實，日本運輸省民航局確已要求華航在十一月起的冬季時間表中，將起降於羽田機場的班機時間，限於上午九時至下午六時之間，以減少人力與開支。

亞東關係協會說：對於日方的提議和要求，我們不一定要接受，目前距離十一月還有一段時間，可經由交涉解決。

至於飛日班機被削減後的華航，可能對日本亞細亞航空公司採取報復性措施在日本會引起什麼樣的反應？目前尚無進一步消息。

亞東關係協會表示：爭取在新建的成田機場起降飛機，也是華航可努力的另一方向。

日對華航任何限制 定決可始會國經需

度態府政日係疑懷員議衆本日華訪

關谷强調將阻止這項議案通過

【台北訊】日本衆議院運輸委員會委員關谷勝嗣昨天表示：日本政府對中華航空公司使用東京羽田機場的任何限制，均需經過衆院運輸委員會的討論與表決後，才能決定。

關谷議員說，有關華航今秋以後使用田羽田機場將受不合理限制一事，尚未由運輸省轉衆議院運輸委員會，而且在日本也未引起人們的注意，他懷疑「每日新聞」的報導可能不是日本政府的意思。

關谷議員及佐藤隆議員等一行十六人，昨天下午六時搭乘日本航空班機抵達台北，應記者詢問有關華航作了以上答覆。

關谷議員同時强調：如果日本政府將此決定移送衆院討論時，他和其他支持中華民國的議員們，將阻止這項議案的通過，運輸委員會目前有委員卅人。

訪問團團長佐藤隆也在機場記者會中表示：有關華航被不合理限制使用羽田機場一事，目前尚無最後的一封私人信。

美亞洲協會一專家 反對售匪精密電腦

【中央社記者王勤紐約二十八日電】一位美國中國問題專家說，任何有關台灣的協議，皆不應在這個問題上進行出賣，這是件「至關緊要的事」。

亞洲協會中國問題委員會計畫主任奧克斯蘭博士不同意以具有軍事潛力的設備出售給中共。他說，以「西伯爾」電子計算機賣給中共，對美國發現，我們曾以美國軍事技術裝備的中共發生軍事衝突時，將對蘇俄的關心言，也許有短期的利益。然而這種利益應當以某些長遠的危險為衡量，有一天我們可能會發現，我們曾以美國軍事技術裝備的中共發生軍事衝突時，將不知何以自處。

莫斯科指日匪勾結 覬覦太平洋區

【合衆國際社東京二十九日電】「莫斯科電台」今天說，中共企圖拉攏日本，成為盟國，幫助中共，維護它在太平洋地區的利益。

這項廣播說：「日本的反蘇俄運動，正在高漲，有自己秘密動機的中共，正在為此而慶幸。」

「莫斯科電台」主要是引用蘇俄「新時代」雜誌一篇文章上的話，這篇文章的題目是：「北平與東京聯盟」。

該電台說，最近日本的反蘇俄運動高漲，報紙和雜誌，對蘇俄採取較强硬的政策。日本也提出了要蘇（歸還島嶼）二十九日電，