進口穀物散裝運輸 七月起採一貫作業

節省時間成本解決港埠壅塞

【本報訊】交通部已修訂進口穀物散裝運輸，預定今年七月全面施行小麥散裝運輸一貫作業，黃豆及玉米自六月起實施。這兩項作業方案實施後，可使港埠壅塞現象，迅速消失。茲分別實施內容如下：

①以進口麥、黃豆、玉米、小麥散裝船舶直接卸入倉，減少大小麥袋裝與搬運費用。

②基隆港十五天，高雄港十五天，合計七月份全面散裝卸運。

③鐵路局運輸散裝穀物，由船上卸貨開始至卸完止，不得超過十五天，逾期由港務局代為裝運，出倉應保持三千公噸以上，高雄港每天出倉應保持三千公噸以上，基隆港每天