民生報
行政院新聞局出版事業登記局版臺誌字第〇〇三一號
中華郵政台字第四一一九號登記為新聞紙第二類新聞紙
今天出版三大張　每份零售二元五角　每月七十五元
MIN SHENG PAO
成必王　人行發
社址：台北市忠孝東路二段一七五號五樓
電話：總機：7681234
訂閱：7663159
廣告：7662176
編輯：7681234
郵政劃撥第2161號新聞紙
第43-79市北台雜類

謀求解決北市公車問題
監院決定派員深入調查

【本報訊】監察院交通委員會昨天決定，推派委員台籍的王作榮、陳慶秋兩位委員，負責組成本專案調查小組，研究台灣地區公車問題的癥結。

交通委員會在審議監察院交通調查報告時，作了這項決議。張委員烈雨指出，由於臺灣地區公車的服務品質不佳，台北市公共汽車的服務江河日下，他們希望台北市公共汽車事業能夠改善服務，以增加乘客的便利。

會中，劉延濤委員說，站在民眾的立場，由監委主動提調查案，與體制上的行政機關不相往來，恐怕不太妥當。

陳慶秋委員說，台北市公車問題的癥結，在於公車路線不合理，站牌設置不當，以及公車駕駛人員的服務態度惡劣。

他說，台北市調查局曾經對公車問題作過研究，並提出改善的建議，但是這些建議並沒有受到重視。

王作榮委員說，公車問題的癥結，在於公車事業缺乏競爭，以及票價偏高。

他說，台北市公車票價偏高，與體制上缺乏競爭，監察院曾經調查過，並且提出改善的建議，但是這些建議並沒有受到重視。

他說，台北市公車事業缺乏競爭，使得公車業者缺乏改善服務的誘因，票價偏高，使得乘客的負擔加重。

他說，台北市公車問題的癥結，在於公車路線不合理，站牌設置不當，以及公車駕駛人員的服務態度惡劣。

王作榮委員說，