行政院新聞局出版事業登記證局版台報字第〇〇三三號
中華郵政台字第四一一九號登記執照爲第一類新聞紙
今天出版三大張 每份售價二元五角 每月七十五元

民生報
MIN SHENG PAO
發行人 王必成
第貳零貳號
地址：台北市忠孝東路四段五五五號
承印者：聯合報印刷廠
電話 總機：7681234 訂報：7663159 廣告：7662176 編輯部：7681234

爲了提高國民生活水準
政府決投資二千餘億
再進行十二項新建設

【本報訊】政府爲提高國民生活水準，將繼續投資二千一百八十餘億元進行十二項經濟建設計劃。

行政院經濟建設委員會主任委員俞國華昨天在中國國民黨中央常會報告十二項經建計劃工程的內容：

——完成台灣環島鐵路網：環島鐵路北迴、東線拓寬和南迴三部份，北迴已在十項建設計劃中完成。東線拓寬工程預定七十一年六月完成，主要工程是將台東線花蓮鐵路的軌距放寬，和西部鐵路的標準相同，完成後可以使全線延長一百七十四點四公里，總長爲一百五十九點九公里，所需經費約廿八億七千四百萬元。

南迴鐵路預定七十五年六月完成，主要是銜接東部和西部，全長八十四公里的一段，約需五十億元。

——新建東西橫貫公路三條：預定七十四年六月完成嘉義經玉山、水里經玉山、玉山經台東玉里全長二百六十五點六公里的工程，約需卅六億八百萬元。

——延長高速公路至屏東：全長廿二點六公里，包括交流道三處，全線爲四線道，經費約需廿九億多，預定七十一年三月完成。

——擴建中鋼公司第一期第二階段工程：預定七十一年六月完成擴建工程，所產粗鋼一百七十五萬公噸，經費約十億餘元。

——興建核能二、三廠發電：預計七十、七十一年分別完成二廠的第一、二部機發電工程，七十三、七十四年完成三廠的發電工程，經費共六百廿九億餘元，到時候可供應全台灣地區一百九十餘萬瓩的電量。

——台中港二、三期工程：預定七十一年十月可以完成南北外廓防波堤工程和興建五座深水碼頭，年營運量將可達到一千一百萬噸。

——開發新市鎮，廣建國民住宅：預計七十年開發林口、南崁、台中港、大坪頂、澄清湖五處新市鎮，可容納卅萬人，資金約一百億元，到七十年時，台灣省計畫興建八萬三千八百四十五戶，台北市計畫興建二萬三千零四十七戶，全高雄市計畫興建二千五百戶，合計需要經費一百卅四億元。

——加速改善重要農田排水系統：計畫自今年至七十年六月，整修嘉南、雲林、彰化、蘭陽及高屏等五地區排水路二千七百九十四公里，防潮閘門七百廿座。

——修建台灣西岸海堤工程及全島重要河堤工程：計畫自今年開始至七十年六月，整建海堤六十一公里，修建或加高河堤二百零六公里。

——拓寬由屏東至鵝鑾鼻道路爲四線高速公路：預定七十一年六月完成，全長一百一十公里。

——設置農業機械化基金，促進農業全面機械化：預定七十一年六月推廣各種農業機械具，使農業全面機械化，並發展農業綜合經營。

——建立每一縣市文化中心，包括圖書館、博物館、音樂廳：計畫自六十八年開始，以五年時間分期進行，政府初步決定興建三座具規模的海洋、自然及科學工藝博物館，以及在未來擴建博物館的縣市各建一座文物陳列室。

我經濟成長率 今年將達百分之十
國民平均所得可逾千三百美元

【本報訊】經建委員會主任委員俞國華說，預計今年我國經濟成長率將超過百分之十以上，平均每人的國民生產毛額估計可達一千三百一十八美元。

由於今年經濟成長率提高，政府將修訂六年計劃的後三年（六十八、六十九、七十年）計劃，預計在六十八至七十年間，我國經濟成長率平均可達百分之八點三至九點三。

俞國華說，修訂後三年經建計劃的項目，主要是以各項成長目標爲對象，包括總體經濟成長率、出口、進口、投資、消費、儲蓄、每人所得、就業及物價等項目。

俞國華說，修訂工作預計在今年十月完成，在修訂過程中，將加強研討我國工業發展的方向，並選擇目前經濟環境下有發展前途的產業，重新調整各業間就業的分配。

【本報訊】經建會經濟研究處長葉萬安指出，估計我國今年每人平均所得將達到一千三百餘美元，比去年每人所得一千零八十八美元提高。

葉處長說，我國經濟成長率的提高，使每人國民生產毛額達到了一千三百一十八美元，所謂國民生產毛額就是代表國民的生產能力，這是用一千六百萬人口除總生產所得二百多億美元得來的數字。

如果按照全台灣地區就業人口數字六百餘萬人除總生產額二百餘億美元，所得的勞動力生產額爲三千多美元，這項數字顯示國民勞動生產能力的提高，也例證了國民所得的增加。

葉處長說，根據瑞士銀行所做的統計數字，全世界國民所得超過一千美元的國家有五十九個，我國佔第五十三位。

根據排名，我國國民所得並不算低，是開發中國家中比較領先的國家，高於韓國，韓國等都落在我國之後。

日本、美國、瑞士等是已開發的國家，根據瑞士銀行統計，日本今年國民所得平均每人要達到八千美元，領先美國，瑞士還達一萬美元。

葉處長說，我國國民平均所得可以達到這個國家物質生活的水準。

永康高速公路段 榮工處提前完工

【本報台北六日電】由榮工處員工承建的南北高速公路工程，已經全部完工。

全長約三百七十公里的高速公路中，榮工處承擔了二十九標，全長一百六十九點一五公里，最後施工完成的嘉義新營段三十二點九六公里，已於日前完工。

榮工處承擔的高速公路工程，總計約新台幣八十三億元，投入榮民員工三千餘人，配屬在一百餘公里線長的工作線上施工。

一位榮工說，我們持續努力七年，結合心力、智力與勞力，始完成了這項任務。

榮工處承擔的工程，原定今年十二月底完工的，但實際卻提前在今年八月底全部完成，比原定工期縮短了四個月。

榮工處人員對員工們這項績效，至表欣慰與興奮；該處出刊的「榮工報導」指出：在這七年中，施工人員爲這項國家重要建設竭盡心力，也付出了很高的代價。

自强號列車 毛病何在？
通用公司派員來台 鐵路局定九日再試車

【本報中興新村訊】台灣省交通處昨天說，鐵路局自強號列車發生機件上的毛病，承造列車的美國通用電氣公司定期日派專家來台迅速謀求補救對策。

省交通處官員表示，自強號的毛病很多，但主要的缺點是車上的橡皮彈簧硬度不夠。鐵路局的工程師認爲可以在原有的彈簧上加上墊板。

交通處官員表示，自強號目前仍在試驗階段，所有一切責任均應由美國通用電氣公司負責處理善後。

【本報訊】鐵路局計劃在本月九日，對自強號再作一次試車，以電子儀器檢驗實際計算出了毛病的彈簧，據說究竟如何。

美國通用電氣公司駐台工程師昨天再度與鐵路局人員研商，鐵路局計算的結果，他們認爲當初設計的橡皮彈簧硬度沒有錯誤，在美國代表的要求下，鐵路局準備九日再試車一次。

【本報訊】鐵路局昨天說，鐵路局已經通知貸款的美國輸出入銀行停止付款。

鐵路局昨天正式向各界說明自強號延緩通車的經過，由於該車與台代表簽訂合約的公司的指示辦理，鐵路局將與公司研商自強號，希望社會人士能夠諒解。

十項建設做好了一半
所餘五項明年內完成

【本報訊】經濟建設委員會主任委員俞國華昨天說，政府投資二千六百卅九億推行的十項建設，其中五項已完成，今年將陸續完成高速公路和桃園國際機場，並預定明年完成鐵路電氣化、蘇澳港和北迴鐵路這三項。

台灣區高速公路工程由基隆至鳳山全長三百七十三公里，其中基隆至台中一百九十一公里、台南至高雄五十四公里、台南至嘉義五十五公里已經竣工，並且開始通車，其餘嘉義至王田的七十三公里也已經完工，預定十月廿一日開放，到時候南北高速公路就全線通車了。

預定明年完成的三項經建工程包括：

——蘇澳港第一期工程：預計明年六月完工，以年營運量二百七十六萬噸爲目標。

——鐵路電氣化：預定明年八月完成彰化至高雄最後這一段的通車工程。整個鐵路電氣化工程總長爲一千一百五十三公里，其中基隆至竹南已於去年底通車，竹南經彰化等台中段已通車。

——北迴鐵路：明年年底估計可以全線通車。目前北端南聖湖至東澳試驗通車，南端新城站至花蓮站已於六十四年七月通車。

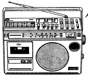
俞國華指出，已經完成的五項經濟建設包括：大造船廠（有一百零二萬四千載重噸）、台中港（裝卸量已達二百六十一萬噸）、核能一廠（裝置電容量爲六十三點六萬瓩）、大鋼廠第一階段（計劃年生產鋼量爲鐵鋼一百五十萬噸）和石油化學工業工程。

瑞典家具傢俱公司（Ulfsta of Sweden）係北歐最大的家具製造商，產品計分沙發、安樂椅、床具、餐櫥等五大類 [illegible]

新力牌 SONY

暢銷世界120餘國黃金機種
縱橫天下CF-480S
FM·AM·SW 特高級"音響式"收錄音機

標準價13,700元
服務保證價9,940元
大特價7860元

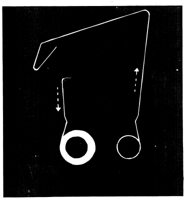


附新力股份有限公司"金牌保證書" 買得安心/用得放心！

- 新超纜線磁頭，感應力特殊敏銳，錄放音效果極佳。
- 嶄新纖維高低音立體喇叭，媲美高級音響臨場音效。
- 特有混聲錄音裝置，擴聲中可融合人聲，充份享受錄音樂趣，並可當擴音器使用。
- 三波段接收，靈敏度極高。
- ITL/OTL防止失真線路。
- AFC/ISS雜音消除裝置。
- 高感度鍵鈕式電子麥克風。

本機型全國總經銷：
利泰電器公司 利泰城南分公司 今山電器公司
《全國最大電器經銷商》
榮獲政府表揚之優良商號
利泰公司：台北市中華商場二段(孝)54-56-58號 ☎3614274·3711929
利泰分公司：台北市西寧南路99號 ☎3613715·3816289
今山公司：台北市中華商場一段(忠)105-107號 ☎3716089

新力牌
SONY



選擇録影機前
請先考慮録影帶的規格

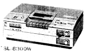
國內市場所普遍採用的新力Betamax規格，録影帶流通性大

如果，您買了一台與市面上節目帶規格不符的録影機，等於是花錢買一台廢物。所以，在您選擇録影機前，千萬要先注意它的規格。

左圖所示的新力Betamax録影帶，爲市面上95%録影機所採用之規格，由迴轉式録放磁頭與録影帶的操縱帶性運轉的圖中，您可以很清楚的看出，録影帶經過録影磁頭的精密轉帶情形，録影機的生命在此，清晰、鮮艷的影像訊號由此記録、再生。

只有新力彩色録影機Betamax才有的精密技術

- 世界專利U-Loading捲帶方式，使帶轉穩定、録影帶磨損至最少限度。
- 高密度録畫Azimuth磁訊記録，影訊百分之百録放
- 單結晶水晶磁頭，解像率超高，影像穩定。
- 獨家開發的快速前進、後退(Cue & Review)裝置，反覆收視，操作更方便。



SL-8300W

SL-8600

新力股份有限公司 關係企業
新記股份有限公司