民生報
MIN SHENG PAO
行政院新聞局出版事業登記局版台扁字第〇〇三三號
中華郵政台字第四一九號登記認為第二類新聞紙
今天國際三元內，每份零售二元五角，每月十五元

高速公路全長三七三公里　基隆到高雄・行車四小時　沿途設十個收費站廿三個加油站

新竹九十六公里，彎度途中十二公里，行車尚稱平順。預定七月一日通車時將減為七十三公里，各中基王田十公里，預計七月一日通車時將減為七十三公里，各中基王田十公里，那時通車里程將減為二百四十五公里。

預定九月一日通車的基義到斗南段，長五十五公里，累計以上的通車里程，長三百公里。

最後完工的王田至嘉義路段，全長七十三公里。這段工程施工所以耽擱，也正在趕工之中。

基隆至三百七十二公里，大致西沿縱貫線四百一十公里縮短二十七公里，行車時間將可縮短兩小時，此自國西部的減少。

預計七月一日通車時到王田路段通車後，台北到台中間行車時間僅需兩小時。

截至五月底為止，高速公路已通車路段是：基隆至新竹九十六公里，預定在七月一日通車時將減為七十三公里，各中基王田十公里，那時通車里程將減為二百四十五公里。

預定九月一日通車的基義到斗南段，長五十五公里，累計以上的通車里程，長三百公里。

最後完工的王田至嘉義路段，全長七十三公里。這段工程施工所以耽擱，也正在趕工之中。

高速公路全長三七三公里　基隆到高雄・行車四小時　沿途設十個收費站廿三個加油站

黃昏時分沿路車禍多

【本報訊】真正前往，是高速公路最容易發生車禍的二段時間。

高速公路車禍發生的時間，有一個很奇特的現象，每天午後點鐘起，肇事率就開始升高，一直到傍晚七點鐘以後才逐漸下降。

他說，今後高速公路的流量將大幅加密度，減少肇事發生的誘因。

據王永秋昨天在記者會上報告的一項調查，在下班時間及週末假期，車禍肇事的機率，比平日高出一點四倍。

在下班時間及週末假期，通知警察機關前往處理，以減少交通阻塞。

南延至屏東竹田　明年十月開工

【本報訊】高速公路工程局昨天宣布，高速公路南延至屏東竹田段，將於明年十月開始動工，預定七十七年底通車。

此段計長二十一點六公里，行經屏東縣的高樹、鹽埔、竹田三鄉。

台北至台中　七一起通車

【中央社台中十二日電】台灣區高速公路工程局中區工程處處長廣度今天在記者會中表示，高速公路台中區三段，即台北至田中段高速路段自七月一日起通車，希望即日起開始收費。

高速公路全長三七三公里　基隆到高雄・行車四小時　沿途設十個收費站廿三個加油站

【本報訊】南北向高速公路將於今年十月底全線完工通車，交通部指定專人負責，加強與各有關單位協調配合，以期順利通車。

高速公路工程局代局長王兆欽昨天說，今後高速公路沿線將普設緊急電話，急救醫院，並加強與林高速公路警察的緊急救援配合。

高速公路工程局並與國防部協調，在高速公路上空，設立臨時禁航區，以防止飛機在高速公路上空飛行，造成交通安全的危險。

高速公路工程局代局長王兆欽昨天說，今後高速公路沿線將普設緊急電話，急救醫院，並加強與林高速公路警察的緊急救援配合。

高速公路工程局並與國防部協調，在高速公路上空，設立臨時禁航區，以防止飛機在高速公路上空飛行，造成交通安全的危險。

黃昏時分沿路車禍多

【本報訊】真正前往，是高速公路最容易發生車禍的二段時間。

高速公路車禍發生的時間，有一個很奇特的現象，每天午後點鐘起，肇事率就開始升高，一直到傍晚七點鐘以後才逐漸下降。

他說，今後高速公路的流量將大幅加密度，減少肇事發生的誘因。

據王永秋昨天在記者會上報告的一項調查，在下班時間及週末假期，車禍肇事的機率，比平日高出一點四倍。

在下班時間及週末假期，通知警察機關前往處理，以減少交通阻塞。

南延至屏東竹田　明年十月開工

【本報訊】高速公路工程局昨天宣布，高速公路南延至屏東竹田段，將於明年十月開始動工，預定七十七年底通車。

此段計長二十一點六公里，行經屏東縣的高樹、鹽埔、竹田三鄉。

台北至台中　七一起通車

【中央社台中十二日電】台灣區高速公路工程局中區工程處處長廣度今天在記者會中表示，高速公路台中區三段，即台北至田中段高速路段自七月一日起通車，希望即日起開始收費。

高速公路全長三七三公里　基隆到高雄・行車四小時　沿途設十個收費站廿三個加油站

【本報訊】南北向高速公路將於今年十月底全線完工通車，交通部指定專人負責，加強與各有關單位協調配合，以期順利通車