

# 經濟日報

中華民國113年7月31日 星期三 農曆甲辰年六月26日 第20836號 經濟日報網 money.udn.com

# 大陸車銷台 強制國產化

## 經部下重手 台製零件比重逐年提高 明起實施

記者江睿智 / 台北報導

經濟部昨(30)日宣布，若引進「中國車款」在台組裝銷售，將強制一開始就訂國產化率，上市第一年15%，上市第二年25%，第三年35%，業者在地化供應鏈比重須逐年提高比例，並且溯及既往，自8月1日起實施。

對於新制上路前已上市車款和即將上市的「中國車款」，亦將要求在地化供應鏈合作價值比率。

此新制直接影響是中華車已引進的MG及裕隆即將引進的大通汽車，未來國內六大車廠，包括國瑞、裕隆、本田、福特、三陽、中華車引進任何車款也會審查是否為「中國車款」、並且要求國產化承諾。

這項新制適用國產車包括燃油車及電動車，而且只針對「中國車款」。經濟部對「中國車款」定義有四項：一是陸資與國際品牌合資者、陸資併購之國際品牌者、國際品牌在大陸廠生產者及大陸品牌者。國內車廠若要引進上述車款來台組裝、銷售，就會要被嚴審，並要求一開始就有國產化承諾。

目前我國禁止大陸整車及車輛底盤進口

來台。英國汽車品牌MG遭大陸收購，中華汽車引進MG，並自大陸進口零組件在台組裝，在台銷售創下佳績。民進黨立委王世堅先前質疑，自大陸地區引進整車零組件達95%，來台組裝進行不公平競爭，還包裝成國產車。經濟部先前已與中華汽車協商，中華汽車承諾將逐年提高國產零件採購。官員透露，截至目前為止，國內車廠引進中國大陸車款只有MG及大通汽車，而新制實施，就是避免類似MG爭議再次發生。

經濟部強調，為維護我國車廠與零組件競爭力，並且考量各國對陸製汽車多有管制，已協調財政部、交通部與環境部研擬國產車新制做法。今年7月26日在臺灣區車輛工業同業公會拜會經濟部時，已向業者說明政府後續規劃；並且於昨日邀集各車廠說明新制實施作法。 **相關新聞見A4**

### 經部針對「中國車款」強制國產化措施

中國車款四大定義	1.陸資與國際品牌合資者、2.陸資併購國際品牌者、3.國際品牌在大陸生產者、4.中國大陸品牌者	
未上市車款國產化要求	上市第一年15%、第二年25%、第三年35%	
已上市車款國產化要求	2023年(含)前上市	第一年20% (2024.8.1~2025.7.31)，第二年30% (2025.8.1~2026.7.31)，第三年35% (2026.8.1~)
	2024年上市	第一年15% (2024.8.1~2025.7.31)，第二年25% (2025.8.1~2026.7.31)，第三年35% (2026.8.1~)
影響車款	MG、大通汽車	

資料來源：經濟部 江睿智 / 製表

## Q2、上半年財報 搶先看 A12

### 市場關注降息標準、時點及效應

# Fed決策前夕 四點聚焦

【編譯劉忠勇／綜合外電】美國聯準會(Fed)將於台北時間周四凌晨2時發布最新利率決策聲明，預料將維持基準短期利率不變於5.25%到5.5%，這是20年來最高水準，同時為9月中旬的下一開會啟動降息鋪路。

有「Fed傳聲筒」稱號的華爾街日報記者提米羅斯列出以下Fed決策四個最重要的問題：官員們對9月降息所設的標準在哪？官員預料會修改會後聲明，可能暗示9月降息。看似微不足道的措辭變化，卻足以為9月降息前景定調。聲明若承認最近通膨好轉和風險更為平衡，加上前瞻指引的變化，將為鮑爾的記者會定調。在記者會上，他可以詳細說明官員如何看待降息問題。有分析師認為，鮑爾將為9月降息敞開大門，但不會明確承諾任何行動。彭博經濟學家認為，7月僅會「試探性暗示」9月降息

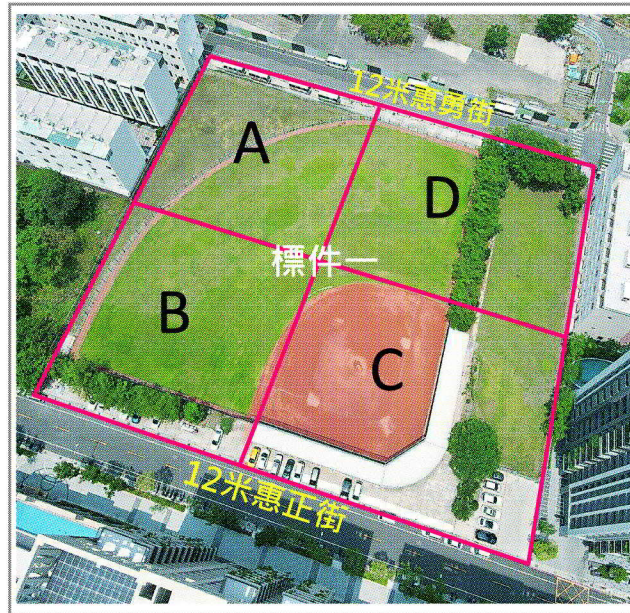
，鮑爾會說「如果數據如我們預期那樣發展」，就有可能降息。彭博經濟學家指出，Fed欲就還推的主要原因，純是因為在9月17-18日聯邦公開市場操作委員會(FOMC)開會之前，還有兩次通膨和就業報告待公布，數據可能會有很大變化。傑克森洞8月底的Fed年會，或許才是鮑爾明確表態的更佳時機。為什麼降息真的近了？

最近通膨數據低於預期，此外，經濟可能比預期更放緩的跡象、特別在房市轉冷和低所得者消費疲弱的情況下，讓官員更為放心，認為較高的利率開始對景氣和通膨產生預期的效果。印度央行前總裁拉姜(Raghuram Rajan)說：「Fed知道下對了藥——儘管經濟某些部分仍然強勁，但較弱的部分正在放緩。」為什麼現在不降息？多位待過Fed的官員和民間經

濟學家已表示，所有支持9月降息的理由，即通膨好轉以及企業支出和聘僱減緩的跡象，都增加經濟走弱的不必要風險，同樣的理由也適用於現在，因此Fed應該在本次會議降息。然而，Fed官員仍然表示，他們尚未完全確信通膨正朝著2%的目標穩定前進。在Fed的6月會議後，鮑爾表示，首次降息將是一個「重要的決定」，「你需要做對」。首次降息後會發生什麼事？去年以來，Fed官員在每季的經濟預測中顯示，一旦首次降息，可能每季都會降息1碼(0.25個百分點)。Fed官員本周不會發布新的經濟預測，9月才會，屆時可知每季降息1碼是否仍是合理的預期。如果這段時間內勞動市場進一步疲弱，官員可能一開始每次開會都會降息。Fed接下來開會是在11月和12月。

## 8/22 開標

# 高雄楠梓台積電優活區 住三土地底價45萬元/坪



- ❖ 完整大地塊：3,795坪 標售底價：17.09億元
- ❖ 分割小地塊
  - A標：860坪 標售底價：3.88億元
  - B標：856坪 標售底價：3.86億元
  - C標：1,037坪 標售底價：4.67億元
  - D標：1,041坪 標售底價：4.69億元

- 本標售案採完整大地塊一件及假性分割後之小地塊四件
- 共計五件且投標單各自獨立，同時開標、審標、決標
- 決標原則及其他事項請詳閱投標文件
- 申購文件5千元~2萬元；專線0287883288#253

許庭威 Willie Hsu | 助理董事 0912-055-350  
 張家瑄 Cali Chang | 助理董事 0922-246-259  
 盧依莉 Eliza Lu | 資深董事 0925-822-158  
 賴一毅 Eagle Lai | 執行董事 0955-682-345

**CUSHMAN & WAKEFIELD**  
**戴德梁行**  
 香港戴德梁行不動產投資顧問有限公司台灣分公司  
 110台北市信義區松仁路101號6樓(二號交易廣場)  
 www.cushmanwakefield.com.tw

# 金管會拍板 主動式ETF明年上路

### 拚年底前完成修法，投資組合全透明

【記者廖珮君、楊筱筠／台北報導】金管會昨(30)日宣布開放主動式ETF(指數股票型基金)、及被動多資產ETF兩大新商品，預計今年年底將完成法規和系統，最快2025年有首檔新商品問世，以15家有意願承辦投信業估計，2026年累計發行規模可望上看2,000億元。

金管會副主委陳彥良表示，投資人買被動式ETF猶如是「制式便當」，開放主動ETF後，如同有了新餐廳，由才華洋溢的廚師替投資人買菜料理，投資人不需奔波在各市場買菜。投資人對主動或被動多資產ETF都有強烈需求，台灣要成為亞洲資產管理中心，需有優質商品，他認為，透過一個小改變，希望把台灣錢留在台灣，更能吸引別人來投資。

據金管會今年6月底統計，國內共有238檔ETF、規模5兆2,918億元，占全部基金規模63%，規模是亞洲第三大，債券ETF則是亞洲第一大，已具備ETF發展優勢和潛力。

證期局副局長高晶萍說，我國參考英、美、日、韓、澳、港等六國推主動ETF規定和規模提出規畫，相較被動ETF追蹤模擬或複製指數，主

### 主動式與被動式ETF比較

項目	主動式ETF	被動式ETF
標的指數	無(或有績效參考指標)	有
操作策略	主動式ETF的基金經理人依照投資目標主動建構投資組合	追蹤、模擬或複製標的指數的績效表現
績效表現	期望能超越市場基準或達到特定的投資目標	目標是與標的指數的表現相符

資料來源：金管會 廖珮君 / 製表

動ETF是基金經理人依投資目標策略，建構投資組合並操作調整，這次開放有三重點：一、僅開放主動式股票和債券ETF。二、投資組合採「全透明」，每日開盤前，基金公司和證交所網站都會公告前一天ETF所有持股比重和投資組合，可降低資訊不對稱和折溢價狀況。三、不強制有績效參考指標，若要揭露指標，需加註警語提醒投資人。

至於被動式多重資產ETF，高晶萍說，初期僅開放股票和債券平衡型ETF，股債需為固定投資比例，但不限制比重，若因市場波動大導致偏離，會給一定合理期間給予調整，類似再平衡機制。

市場擔心主動式ETF持股「全都露」是否有跟單或衍生持股集中度疑慮？高晶萍說「全透明」是各國趨勢且是揭露前一天的投資組合，

跟單風險少。其次，主動和被動多資產ETF掛牌交易後，證交所和櫃買會監視、掌握持有台股單一股份狀況，強化個股交易監控面；另外，金管會將會審查商品，如主動ETF會審投資方針，該投資方針也會顯現在基金名稱上，需名符其實。金管會認為開放後有三大效益，一、提供投資人多元投資商品，二、平衡國內主動、被動基金市場發展，三、拓展資產管理業者的業務動能，累積經理人主動投資管理的資源和能力。主動式ETF是在證交所掛牌交易商品，是由基金經理人依照投資目標與投資策略主動建構投資組合，並進行操作、調整，相較於被動式ETF有標的指數，主動式ETF並沒有標的指數，但可以有績效參考指標。 **相關新聞見A2**