

47107692269

經濟日報

中華民國113年3月28日 星期四 農曆甲辰年2月19日 第20711號 經濟日報網 money.udn.com

民國56年4月20日創刊 社址：新北市汐止區大同路1段369號

1721
家上市櫃年報
速覽
A13
A15

話題 | A2

央行暗示 6月不升息機率高

總裁楊金龍強調，除非全年平均通膨率達3%就「另當別論」，預期經濟維持溫和成長

話題 | A3

長榮資產爭議 張國煌三問

質疑海外金庫EIS鉅額交易透明性，強調贊同分家，但必須公平，兄弟之爭再投震撼彈

碳費起徵日延後 有影

環境部長薛富盛坦言考量對產業衝擊 正規劃相關配套 轉軌碳稅 2030年將是關鍵點

記者余弦妙／台北報導

碳費費率遲未出爐，但2025年就要開徵碳費，環境部長薛富盛昨（27）日鬆口配套方向，原定今年元旦起排碳就要計費，但考量對產業衝擊，可朝延後思考。換言之，碳費起徵日延後將列為配套選項。

環境部昨日赴立法院衛環委員會專題報告並備詢，多位立委質詢重點聚焦碳費費率一延再延。原定今年第1季費率出爐，如今確定跳票，影響產業界成本估算。

薛富盛表示，確實一開始就有訂出目標，如今看來進度

有些落後，原定今年元旦起排碳就納入碳費收費範圍，但目前也在思考，是否改從某個時間點起徵，也是很好的折衷，主要考量對產業衝擊，環境部也正規劃相關配套。

對此薛富盛坦言，今年起徵、明年收費，仍是環境部最終目標，但對於費率何時定案，他並未鬆口，僅表示就他個人立場，可能還需要一、兩個月才會出爐，「希望委員們能協助盡快訂出。」

討論，昨日立委追問，環境部身為審議會召集單位，更由次長擔任召集人，是否應直接押個日期，否則委員會一直開下去，卻一直沒有結論，等於徒勞無功，要求環境部承諾6月底前給答案。

此外立委提到，我國政策方向是碳費先行，但何時轉軌碳稅，是否已有評估？薛富盛表示，個人認為2030年會是轉折點。

由於涉及財政部業務，財長莊翠雲日前也會在立法院財政委員會被問到碳稅議題，她當時表示，財政部一直有在蒐集國際課徵能源稅、碳稅資料，也已委外研究碳稅、併同檢討貨物稅的可行性，研究期間至今年11月。

至於業界最關注的碳洩漏

環境部長薛富盛談碳定價

| | |
|-------------|--|
| 碳費費率延宕配套 | 考量對產業衝擊，環境部正研擬折衷方式，原訂今年元旦起排碳就要計算收費，可朝向延後思考 |
| 碳費轉軌碳稅 | 薛富盛個人認為可把2030年當作轉折點，環境部也會朝此目標努力 |
| 台版CBAM | 內部已有過討論，可能涉及修法，會在兩個月內提出可行性報告 |
| 2.5萬噸免費排放額度 | 將新增但書，非所有大戶都能享有，將按各產業排放情形不同，訂出不同優惠 |

資料來源：採訪整理 余弦妙／製表 風險，呼籲環境部趕緊建立過討論，可能涉及修法，會台版CBAM（碳邊境調整機制），薛富盛表示，內部已有

相關新聞見A5

企業領袖關鍵趨勢論壇 聚焦產業重塑 A4-A5



3月27日股匯 上市：2020.01.12 +73.63 上櫃：250.94 +2.45 美股早盤：39523.18 +240.85 台幣／美元：31.998 -0.102 台幣／人民幣：4.436 -0.010

佑全藥品股份有限公司 6929

全台目前已168間門市
持續擴展中！



股票上櫃
圓滿成功

主辦券商：

台新證券

台新金控

臺灣土地銀行股份有限公司

協辦券商：華南永昌綜合證券股份有限公司
兆豐證券股份有限公司