

# 經濟日報

中華民國113年2月10日 星期六 農曆甲辰年1月1日 第20664號 經濟日報網money.udn.com



# 台積ADR氣盛 連漲六天

周一台股封關以來 已上揚15.5% 溢價高達29.8% 換算股價約838元 年後開紅盤可期

編譯劉忠勇 / 綜合外電

台積電ADR 8日大漲7%，已連續六日收紅，台股周一封關以來，已上漲15.5%，較台北交易溢價高達29.8%，依彭博資訊換算成台股約838元。台股15日農曆春節後恢復交易，台積電（2330）股價漲勢可以預期。

台股5日封關後，台積電

利多連連，先是1月營收報喜，後有長期合作夥伴安謀（Arm）業績展望加持。安謀業績展望遠高於分析師所料，8日收盤狂漲48%，帶動美國半導體股全面上漲。費城半導體指數8日

上漲1.6%。

標普500指數8日盤中一度突破5,000點的新里程碑，終場收斂小漲0.1%，2024年來第九度刷新收盤紀錄。道瓊工業指數小漲0.1%，2024年來11度創下收盤

漲0.2%，距2021年11月收盤新高只差1.6%。美國10年期公債殖利率從周三的4.108%上升至4.16%。

受到安謀激勵，持有安謀約90%股權的軟體銀行（SoftBank）9日再漲8.7%，兩天下來大漲20.8%，創下2020年來最大二日漲勢。

台積電以半導體先進製程展現績效之際，美、日也積極投入半導體研發。日本經濟產業省9日表示，將斥資多達450億日圓（3億美元），支持「技術研

究組合最先端半導體技術中心」（LSTC），這個成立僅一年的機構旨在整合日本在奈米技術、材料和人工智慧（AI）等領域的研究人員，並支持Rapidus的晶片製造。

日本經產省半導體戰略室長荻野洋平9日在記者會上說：「我們將政府認為有必要、但對民營部門來說風險過大的研發委外處理。」他表示，合約最長為五年，涵蓋2奈米及更精密的晶片技術，並支持AI

的晶片設計。LSTC計劃在2028年開發1.4奈米的技術並分享給Rapidus。

同時，拜登政府預計9日正式成立國家半導體科技中心（NSTC），投資規模高達50億美元，以強化美國晶片設計和硬體創新的能力，與中國大陸在半導體發展相抗衡。這是2022年晶片法頒布以來，繼30億美元先進封裝計畫之後的第二個重大研究和開發投資。

美國商務部副部長羅卡



台積電ADR截至8日已連六日收紅，台股周一封關以來，已上漲15.5%，較台北交易溢價29.8%。（美聯社）

西奧（Laurie Locascio）在人力資源發展，並打算接受彭博新聞訪問表示，在3月初受理研究補助金申請。

究，還沒決定執行架構。

最快在下周，美國將頒布另一道行政命令，主要為確保資料隱私。另外官員們也在衡量是否調整對中國電動車課徵的27.5%關稅。這個關稅最初是在前總統川普任內實施。

電動車收集大量有關駕駛人與車輛周邊環境的資料，由於業界競爭激烈，車廠致力優化車輛的感測器與輔助駕駛軟體，收集

# 美擬限制大陸智慧車進口

基於資料安全考量 相關零組件也要列入管制 避免由墨西哥等第三國輸入

【編譯黃淑玲／綜合外電】

彭博資訊引述知情人士報導，美國政府基於資料安全考量，考慮限制中國大陸的「智慧車」與相關零組件進口。只要車輛與零組件源自

中國大陸，不管是在何處進行最後組裝，都準備列入管制，以避免由墨西哥等第三國輸入。

消息來源表示，美國官員特別關心「智慧車」（smart cars）收集到的大量資

安疑慮的國家。官員認為，光靠關稅沒有辦法全面應對相關問題。

據了解，限制措施也將適用於任何美國認定有資

料的安全性。所謂的「智慧車」包括電動車，以及其他可連網的車輛或自駕車。如今許多汽車，無論是油車還是電動車，都可

連上網際網路，因而可能

成為駭客攻擊目標。拜登政府可能以商務部既有的權限，基於資料安全，規範部分資訊與通訊技術交易，不過官員目前仍在進行全面性的政策研

祝賀經濟日報讀者  
祥龍運鴻福  
新年快樂

實威國際股份有限公司 全體同仁 敬賀

SolidWizard

實威國際

3D 數位化轉型顧問 · 研發製造專家 [www.SWTC.com](http://www.SWTC.com)