

經濟日報

中華民國113年1月5日 星期五 農曆癸卯年11月24日 第20628號 經濟日報網 money.udn.com

國際 | A6

日銀貨幣決策步調 被地震打亂

石川強震經損估達57億美元，拖累本季GDP成長率減0.5個百分點，負利率可能延後結束

兩岸 | A9

陸拚經濟 擴大財政支出規模

財長強調今年政策要適度加力，運用多種工具，加強資源統籌

紅海危機

航商陷調度困局，加上巴拿馬運河缺水效應，導致全球貨櫃輪市場大亂...

歐美線海運價暴漲一倍

記者黃淑惠、編譯簡國帆 / 綜合報導

紅海危機外溢，驚現運價之亂。全球前三大航商4日傳出，繼貨櫃歐洲線運價漲一倍後，因船舶調度困難，漲價擴散到北美航線，元月15日起，北美線運價較上周暴漲逾一倍，全球航商陷入船舶調度困局。

國內的航運及物流業者形容，現在全球貨櫃輪市場只有「亂」字可形容，隨著華人農曆年前趕出貨，亞洲到北美線1月15日運價已飆漲，船公司喊價美西每40呎櫃5,200美元、漲幅103%；美東每40呎櫃7,500美元、漲幅110%。

Freightos研究主管文表示，除了貨櫃運費上漲，還要500美元至2,700美元的附加費，可能會使全包的價格更高。

貨櫃北美、歐洲線一起大漲，業者指出，這樣情況只有在疫情時見過。隨著日前去歐洲的大船都還

在繞行中，船跟貨櫃都沒有回到亞洲，1月15日起從亞洲要出貨到歐洲的貨主，每40呎櫃至少要付6,000美元。

北美線因為受到歐洲線的運力缺口排擠，加上巴拿馬運河缺水問題，1月15日起運價也翻倍。業者表示，抵達美國東岸的貨物中，多達30%需要經過蘇伊士運河，物流業主管認為，部分進口貨物將改運至美國西岸。

值得注意的是，紅海周遭情勢持續升溫，全球航商已讓超過2,000億美元的貿易額繞道而行，推升航

運成本並使交貨延誤加劇，亞洲至北歐的運費本周已上漲超過一倍。此前，法國達飛海運集團（CMA CGM）4日也確定調漲從亞洲到地中海地區的貨櫃運費。

紅海商船恐遭攻擊的威脅，已掀起貿易風暴，截至3日，已有數百艘貨櫃輪和其他船隻改道非洲南部好望角，航程因此增加七至20天。Honour Lane船運公司估算，全球約25%~30%的貨櫃運輸量要行經蘇伊士運河，主要為亞歐航線，繞道非洲可能使全球貨櫃運能實質減少10%~15%。

聯合國安理會已呼籲葉門武裝團體青年運動組織（又譯胡塞）停止攻擊在紅海與亞丁灣航行的船舶，美、英、日、德、義等多國也發布聯合聲明，



貨櫃北美線漲價概況

航線 / 項目	去年12月29日 現貨價格	1月15日起 起運價	漲幅(%)
遠東-美西40呎櫃 (美元)	2,553	5,200	103.68
遠東-美東40呎櫃 (美元)	3,559	7,500	110.73

資料來源：採訪整理

黃淑惠 / 製表

警告青年運動組織別繼續在紅海發動襲擊。

聯合國安理會的呼籲，昨日歐洲線期貨盤中價格一度下跌；不過，航運業界普遍認為，紅海危機發

生後，就算現在立即解決，市場供需吃緊需要時間消化，市場缺櫃的情況到上半年無解，期貨價格又再度上漲5%收盤。

相關新聞見A2

今日熱點

話題 | A2

航海王再起 當沖比衝五成

話題 | A3

三星搶單 晶圓代工降價15%

焦點 | A4

排碳大戶40工廠 將免徵碳費

焦點 | A5

遠傳策略轉彎 終止開放銀行服務

12月營收最速報

A12

民國56年1月20日創刊 社址：新北汐止區大同路一段369號 承印者：慶豐印刷廠 台灣郵政特准掛號認爲新聞紙類 新聞局登記證警字第002號 本報刊文圖非經同意不得轉載

Fed未透露3月降息跡象

會議紀錄顯示已完成升息 利率將維持高點一段時間 開始討論放緩縮表條件

【編譯劉忠勇、林聰毅 / 綜合外電】根據美國聯準會（Fed）3日公布的上次會議紀錄，決策官員認為已經完成升息，但利率可能居高不下「一段時間」，也未透露近期將降息的跡象，促使市場調整3月降息的預期。值得關注的是，官員已開始討論放緩縮減資產負債表速度的條件，暗示縮表可能比預期更早結束。

Fed去年12月12~13日會議紀錄顯示，決策官員認

為通膨下滑「有明顯進展」，通膨再起的整體風險「已消散」，「與會者認為政策利率可能已在、或接近本輪緊縮循環的頂點」，但官員「再次確認在通膨率明確大幅下降到（2%）目標之前，讓政策維持限制性立場一段時間，當屬合適」。

這份會議紀錄指出，若當前通膨趨勢持續，官員願意在2024年降息，但降息時機仍不確定，「幾乎所有與會者提交的預測都

反映通膨前景改善，他們的基本預測暗示2024年底前調降聯邦資金利率目標區間可能合適」，風險依然存在，至少幾位官員都主張仍有「異常高的不確定性」，拒絕完全排除進一步升息的可能性，幾位官員認為仍需要緊俏的貨幣政策抑制需求，新的地緣政治風險可能導致對抗通膨的進展停滯。不過，也有官員關注過度緊縮的風險，擔心Fed不久後將須在控制通膨和維持高就業

的雙重目標之間取捨。今年有投票權的里奇蒙聯準銀總裁巴爾金3日也說，對抗通膨行動還沒結束，一些企業仍不願扭轉漲價決定，因此若要壓低通膨可能必須抑制需求。CME FedWatch工具顯示，投資人預期3月降息的機率為66.49%，低於一周前的72.76%。

值得關注的是，Fed官員已開始討論放緩縮表步伐事宜。幾位決策官員認為，在做出放緩縮表步調的

決策前，應開始討論引導這類行動的技術因素，官員的討論內容暗示在銀行準備金餘額「略高於充沛準備金的水準時」，就可能放慢、接著停止縮表。

目前美國銀行業的準備金為3.48兆美元，遠高於Fed 2022年開始縮表時的規模，但市場擔心沒有決策官員所想地那般充沛。RBC資本市場公司美國利率策略部門主管葛溫預期，Fed將在今年中放慢縮表步調。

市場調降預測 被潑冷水

【國際中心 / 綜合外電】根據美國聯準會（Fed）上次決策會議紀錄，官員們預期利率仍將維持在高點「一段時間」，以對抗頑強的通貨膨脹。英國金融時報（FT）報導，這份會議紀錄似乎對3月開始降息的市場預期潑了冷水。

聯準會上月決議按兵不動，維持利率在22年以來高點，並暫定2024年降息多達三次，帶動美股出現一波漲勢並創新高。自那以後，聯準會官員試圖抑制市場對降息的樂觀預期，強調通膨仍高於2%的長期目標。

根據最新的會議紀錄，聯準會利率決策委員上月「重申在通膨明顯持續下降前

，政策在一段時間內保持限制性立場是適當的」。

紀錄顯示，Fed主席鮑爾上月在記者會提到的討論細節，即有關何時開始降息的議題，官員並未深入討論。

聯準會偏重的通膨指標已大幅下滑，去年11月年增率達2.6%；不含食物和能源價格的核心通膨，上月年增率也降溫至3.2%。同時，經濟成長也呈現趨緩跡象，就業市場看似轉弱，但失業率仍維持在歷史低點附近。這些都加深外界預期聯準會將壓低通膨、同時避免衰退傷害，即所謂的軟著陸。野村經濟學家史瓦茲表示，這份會議紀錄透露Fed官員仍未充分把握已經戰勝通膨。

軍公教退休俸調升 有譜

陳揆強調已編列44億元預算 當物價水準達法定條件就會啟動 並可溯及今年元旦

【記者余茲妙、侯俐安 / 台北報導】對於外界關心的軍公教退休金是否調整，行政院長陳建仁昨（4）日表示，在今年總預算案中已預作準備，匡列44億元，待達到法定條件時，就會啟動調整機制，並可溯及今年元旦。

陳建仁日前透露，2022年調升退休公務員給付至今，消費者物價指數（CPI）累計成長率估計將破5%，因此會與考試院共同啟動估算機制，行政院已預

先編列44億元的預算。陳建仁在昨日行政院會上提到，為感謝所有現職及退休軍公教人員對國家的付出與貢獻，全台灣軍公教員工待遇自2018年至今已調薪三次，分別為2018年、2022年及今年各調升3%、4%及4%，實質提升累計約為11.4%；至於退休（伍）軍公教人員月退休金（俸）則於2018年調高3%，在歷經同年年金改革及法律明定與現職人員待遇調整案脫鉤後，另

於2022年調升2%。陳建仁表示，依據現行規定，退休（伍）軍公教人員月退休金（俸）於中央主計機關發布的消費者物價指數累計成長率達正、負5%時；或至少每四年，應由主管機關，包括銓敘部、國防部與教育部，共同組成專業評估小組擬具相關調整方案。

鑑於近兩年物價指數上升速度較以往快速，行政院已先行與考試院溝通，並在今（2024）年中央政

府總預算案「調整軍公教人員待遇準備」科目下，匡列44億元預作準備。如達到法定啟動定期退撫給付與調整條件時，將由銓敘部、國防部與教育部共同組成專業評估小組擬具相關評估報告或調整方案，並由行政院及考試院會同核定公告；後續如有啟動調整，會溯及自今年1月1日起調整。

對於匡列44億元，可調升幾%？人事總處說明，軍公教退撫無法有明訂調整由

主管機關共同組成專業評估小組，調整比例會由專業小組審酌國家經濟環境、政府財政跟退休退撫基金準備率，擬出調整方案後，再由兩院共同核定。

對此，國民黨總統候選人侯友宜競選辦公室發言人吳亮賢昨表示，物價指數上升不是這兩年才發生，民進黨政府如今才調整，除了展現「該做的事早不做，為了選舉才做」的心態，更是透露多年漠不關心軍公教警消人員。



行政院長陳建仁 (本報系資料庫)

軍公教退休金調整狀況

項目	內容
調整條件	●主計機關發布的消費者物價指數累計成長率達正、負5% ●至少每四年，由主管機關，包括銓敘部、國防部與教育部，共同組成專業評估小組擬具相關調整方案
近年調整	2018年調漲3%、2022年調漲2%
調整現況	行政院長陳建仁指出，今年總預算案中已匡列44億元，待達到法定啟動定期退撫給付與調整條件，立即啟動調整機制，並溯及今年元旦

資料來源：採訪整理

余茲妙 / 製表