

經濟日報

中華民國112年2月2日 星期四 農曆癸卯年1月12日 第2091號 經濟日報網 money.udn.com

聯合報系 聯合招募 徵才百人

2月6日截止報名

聯合報系是以新聞媒體為核心的媒體科技集團，並發展娛樂、文創、健康、教育與行旅等多元事業。

此次徵才，數位職缺占76%
歡迎加入聯合報系，參與轉型工程，共創未來。

加入我們，努力讓台灣更好
編採 | 企畫 | 業務 | 資訊 | 行政



市場預期聯準會將溫和升息

外資搶進台股 再買百億

記者王皓正、高瑜君 / 台北報導

美聯準會（Fed）利率決策出爐前夕，外資在股匯期三市做多，其中對台股繼續第12買超102.5億元，推升加權指數昨（1）日上漲154點收最高15,420點，站回年線與15,400點整數關卡，成交量則因美國聯準會即將宣布最新利率決策，降至金兔年開紅盤三日來最低2,417億元。

綜合第一金投顧董事長陳奕光、元富投顧總經理鄭文賢、台新投顧副總經理黃文清等專家看法，由於新台幣升值，短線偏多態勢不變，惟此波彈升幅度不小，加上指數至年線15,359點及15,400關卡之上，難免面臨獲利及解套調節壓力，短線整理修正過熱指標後有望續攻15,500點關卡。

而最後一盤逾千張買單敲進開發金、中信金、玉山金、台積電、聯電、華新、中鋼、長榮航、華航、裕隆等個股，頗有押寶聯準會利率決策會議釋

以來外資已買超台股2,110億元，但這也僅是一小部分的資金，看好外資在下半年回補力道會更加積極。

台股昨天開高震盪，台積電等權值股普遍回神，而盤面表現最強勢為觀光族群，受惠台灣春節連假及大陸解封促使消費回溫，預期觀光類股1月營收有望挑戰新高表現，激勵上市觀光指數最高來到123.39點，終場上漲2.4%收122.53點，為2018年5月以來的高點，指標股王品也亮燈漲收197元。

法人動態上，外資是台股突破萬五、站回年線的推手，昨日買超102.5億元，連12買合計2,162億元、使今年以來累計買超2,110億元，回填去年全年賣超1兆2,326億元的17%，台指期淨多單加碼1,645口至4,234口；投信買超7.4億元，連三買共

台股昨日觀盤重點與後市展望

項目	內容
盤勢重點	<ul style="list-style-type: none"> 加權指數開高收最高，終場上漲154點收15,420點，站回年線與15,400點整數關卡 觀光族群強勢表態，上市觀光指數上漲2.4%收122.53點，為近年最高 外資買超102.5億元，連12買共2,162億元；投信買超7.4億元，連三買；自營商買超11.5億元，連八買；三大法人合計買超121.5億元；八大公股行庫賣超28.7億元，連六賣
後市展望	<ul style="list-style-type: none"> 關注美聯準會利率決策會議後市場反應，與接續歐洲、英國央行利率決策內容 關注美科技股重量級財報蘋果、Google、亞馬遜等，基本上財報與財測不被看好，但股價已先反應 台股短多不變，惟彈升幅度不小，留意獲利及解套調節壓力

資料來源：採訪整理 王皓正 / 製表

50.4億元；自營商買超11.5億元，連八買共182.8億元；八大公股行庫持續換銀彈賣超28.7億元，連六賣共306.3億元。黃文清提醒，除了聯準會動向，歐洲、英國央行也將接

今日熱點

話題 | A2

六都元月房市交易量近腰斬

話題 | A3

劉揚偉談景氣 拚下半年好轉

焦點 | A4

海運雙雄 保守看今年

央行鬆手 台幣站上29關

熱錢流入約8億美元 匯價收29.965元 衝上近半年高點

【記者陳美君 / 台北報導】美國聯準會利率決策出爐前夕，熱錢持續來台卡位；免年開市第三天，國內匯市便連三天爆量升值，展現外資對台股情有獨鍾。匯銀主管透露，熱錢昨（1）日匯入約8億美元，推升新台幣匯率衝破30元大關，終場升值8.7分，收在29.965元，連三升並為近半年新高。

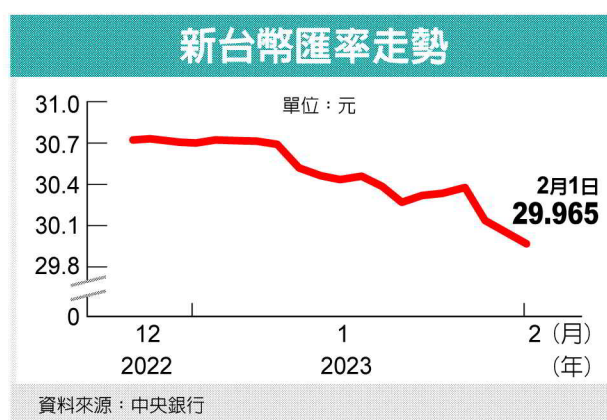
眼見外資匯入潮勢不可擋，加上部分出口商爆發恐慌性拋匯，中央銀行昨天照常進場買匯調節，但不再死守整數關卡，反而略為鬆手，讓新台幣匯率重返29字頭；由於外資

、出口商、央行等多方力道「你來我往」，匯市交投超熱絡，昨日再度爆出20.42億美元的成交量。匯銀主管指出，美國聯準會即將公布利率決策，外資押寶聯準會不會有太多意料之外的舉動，才會提早幾天匯入台灣，並將伺機投入台股。

對於昨天國內上演股匯雙漲行情，匯銀主管說，外資昨天上午其實偏向匯出，使新台幣匯率在30元附近整理，不過午後股市大漲，外資見風轉舵、大舉匯入，激勵新台幣匯率衝破30元大關，重返29字頭，盤中最高升抵29.94元

，最多升值1.12角。匯銀主管表示，「沒想到會這麼快衝破30元大關，特別是在聯準會利率決策前夕，這顯示外資對聯準會本次的決策已有定見，押寶聯準會主席鮑爾的談話不會有太大的意外。」

匯銀主管還說，除外資蜂擁入台外，眼見新台幣匯率衝破30元整數大關，出口商慌了手腳、連忙進場拋匯，深怕新台幣匯率愈來愈強勢，導致手中的美元「天天都便宜」。不過，出口商與外資一同拋匯，會助長新台幣匯率的升值氣焰，央行幾乎成為



市場唯一的美元需求者，這或許也是央行選擇放手、不再堅守30元整數的關鍵主因。

匯銀主管說，目前市場預期，聯準會將放緩升息腳步，甚至可能提前停止

升息，進而促使風險偏好升溫，加上日本央行貨幣政策轉向、中國大陸解封等題材，有助資金流向亞洲市場，在這些利多加持下，預料新台幣匯率接下來仍將維持偏升格局。

防治空汙 擬訂大戶費率

【記者翁至威 / 台北報導】為推動空汙減量，環保署昨（1）日預告空汙費率修正草案，同時祭出棒子與蘿蔔。新增大戶費率，並調升空汙季費率，影響上千家業者；但也同時擴大減量優惠，從原本最高打八折調整為打七折。希望透過費率差異促進空汙減量，目標今年下半年上路，但仍要視後續研商結果而定。

空保處長蔡孟裕表示，此次新增一個級距的大戶費率，約影響51家大戶；調升空汙季費率，則約2,000家業者受影響。包括石化業、電力業、半導體、面板業、塑膠業、金屬製造業、鋼鐵業等產業，每年合計約增加6.5億元空汙費，每年共減少1.5萬噸空汙排放量。每年第4季到隔年第1季為空汙季，固定汙染源排放常

受氣候影響不易擴散，使空品惡化，環保署自2017年起，針對空汙費實施季節性差別費率徵收機制，促使公司場所在空汙季降低排放。

此次修法則進一步強化經濟誘因，首先收費率從原本現行三級費率增加一級，成為四級費率，同時調升空汙季費率。

針對公私場所配合將空汙季的空汙排放調整到第2季、第3季者，也擴大獎勵機制。現行規定，若空汙較基準年（一律以2014至2016年為準）三年同期平均減量二成以上，最高給予八折優惠；未來基準年調整為繳費年度的前三年平均，減量三成以上，給予七折優惠。

此外，此次修法也調整廢氣燃燒塔費率及計算方式，並檢討有害空氣汙染物種費率。

特別條例預算分配 台電估拿到500億補貼

【記者余弦妙、鍾泓良 / 台北報導】行政院長陳建仁昨（1）日指出，先前即規劃特別條例上限3,800億元當中，1,000億元將用於撥補勞保及健保基金財務缺口，同時挹注台電進行電價補貼，其中300億元將用於撥補勞保基金。

若按照先前衛福部表示，希望有200億元挹注健保，推估台電電價補貼金額將可拿到500億元。

據先前行政院的所規劃的特別條例草案中，除了1,800億元用於普發現金，另有1,000億元用於撥補勞保及健保基金財務缺口，同時挹注台電進行電價補貼，以進一步了解。

因勞保破產危機，政院自2020年起逐年撥補勞保基金200億、220億、300億元，今年總預算預計撥補450億元，目前在共享經濟成果特別條例中，也規畫部分撥補勞保。由於昨天陳建仁透露300億元將用於撥補勞保基金，亦即今年全年勞保基金額度約為750億元。

若按目前行政院的規劃來看，勞保基金將獲得300億的挹注，衛福部則是先前就已喊出健保需要200億，那按此推估下來台電電價補貼將可獲得500億元。據了解，行政院還會集邀相關部會召開最終會議決議，但按目前規劃來看有極大機會是朝這樣的方向規劃。

兩岸航點復飛 優先考慮16城

國台辦透露疫情已平穩 當前是恢復航線正常運營的有利時機

【記者陳政錄 / 台北報導】對於兩岸直航航點恢復的問題，大陸國台辦昨（1）日證實，大陸航空主管部門已透過「海峽兩岸空運協議」聯繫渠道致函台灣方面表示，當前，兩岸疫情均已平穩，是進一步恢復兩岸航線正常運營的有利時機，希望可優先考慮恢復廣州等16個，台灣民眾反應較為集中的航點。

據了解，兩岸目前直航航點只有北京、上海、成都及廈門等四個城市，隨著大陸全面解封，兩岸航

空業者及台商均希望進一步擴大直航城市。

中國航空運輸協會昨日發表聲明稱，大陸民航業務技術人員已透過兩岸民航聯繫人渠道致函台民航主管方面，提出恢復兩岸航線正常運營的建議。

對此，大陸國台辦發言人朱鳳蓮1日晚間透過「答記者問」方式，進行證實和回應。

她說，2月1日，大陸航空主管部門已透過「海峽兩岸空運協議」聯繫渠道致函台灣方面表示，當前，兩岸疫情均已平穩，是

進一步恢復兩岸航線正常運營的有利時機。「希望貴我（台灣、大陸）雙方相向而行，推動兩岸航線恢復正常運轉，可優先考慮恢復台胞反映較為集中的廣州等16個兩岸直航航點。」

朱鳳蓮說，我們（大陸）認為，當前，大陸疫情已得到很好的控制，台灣同胞完全可以安心前來學習、工作、創業、生活。兩岸同胞對實現正常交流往來的意願強烈，我們高度重視並已全面做好相關準備。



兩岸疫情平穩，有望進一步恢復兩岸航線正常運營。（本報系資料庫）

她表示，我們希望台灣方面珍惜兩岸空中直航來之不易的成果，採取務實措施，優先恢復台胞反映集中的兩岸直航航點，持續推動兩岸航線恢復正常

運轉，造福兩岸同胞。對於中國航協下午的聲明等陸方說法，陸委會晚間回應表示，將洽民航局進一步了解。