經濟日報
ECONOMIC DAILY NEWS
發行人　王必立
行政院新聞局出版事業登記局版台報字第〇二七號
中華郵政台字第二三六七號執照登記爲第一類新聞紙類
電報掛號：六二二六〇號
郵政信箱四三一六〇號
社址：台北市忠孝東路四段五五五號　城中營業處：台北市峨嵋街一二三號之一
承印者：聯合報印刷廠
今天出版三大張　每月一〇五元
第肆捌壹貳號
電話：
總機：7681234
訂報：7676148
廣告：7676113
編輯部：7676207
採訪組：7676215
工商服務部：7654754

炭燒
高級牛排
● 法式西餐—名師主廚・歐洲風味
● 特製咖啡—咖啡專門店也望塵莫及…
● 音響設備・獨步全省
亞里士餐廳
台北市長安東路一段27號
訂席電話：5516020・5615730

明年公告地價將調高二至三倍

政府擬援土地法193條

地價稅分段打折課征

【本報訊】政府方面表示，爲避免第一梯次平均地權區域延至明年辦理規定地價，造成調幅過高，人民地價稅負陡增狀況，擬比照民國六十四年課徵措施，援用土地法第一九三條，就應徵地價稅，分期分段打折課徵。

土地法第一九三條規定：因地方災難或調劑社會經濟狀況，得由財政部會同中央地政機關呈經行政院核准，就關係區內之土地，於災難或調劑期中，免稅或減稅。

有關單位說，民國六十四年的前一次辦理公告地價是在五十七年，由於長達七年沒有調整地價，使得六十四年規定地價調幅甚高。當時爲避免人民稅負陡增，採取六十四年照應納地價稅六折課征、六十五年照應納稅額八折課征、六十六年恢復全額課征。有關單位並說，由於預定三年內公告現值接近市價（六十九年度調至市價八成，七十年度調至市價九成，七十一年度貼合市價），明年公告地價將由現行市價三至四成左右調至市價九成，調幅高達二至三倍。爲免民衆應納地價稅陡增，擬比照六十四年援用土地法第一九三條規定處理。

五家歐洲銀行來華營業

英國建利擇先開張

【本報訊】財政部於今年三月核准了五家歐洲銀行來華設立分行，經過將近半年的籌備，這些歐洲銀行的台北分行將從下週起陸續開業。

其中，英國建利銀行台北分行已定於八月廿日正式開業，將成爲第一個在我國開業的歐洲銀行。

另外，德國歐亞銀行（European Asian Bank）台北分行也將於九月間開業；法國興業銀行（Societe Generale）及法商百利銀行（Banque De Paris Et Des Pays-Bas）則將於十月間開業；荷商荷蘭銀行（Hollandsche Bank-Unie N.V.）開業日期尚未作最後決定。

英國建利銀行（Grindlays Bank）去年（截至一九七九年六月）位居全世界第一五〇家大銀行，是英國第九大銀行，但該行在倫敦金融市場經營的「歐元」發行量，卻超過其他英國銀行。

建利銀行台北分行總經理麥克羅（ROY MANKELOU）指出，該行副董事長端奇（A. RITCHIE）將於明天飛抵台北，主持廿日的開業典禮。

他說，建利銀行台北分行主要業務包括貸款、進出口融資、航運融資、貿易咨詢等。該行行址將設於台北市南京東路，初期員工有廿一人。

德國歐亞銀行的規模雖在世界五百家大銀行排名之外，但該行係一多國性金融機構，由五個歐洲國家銀行共同投資組成。

德國歐亞銀行台北分行總經理布萊克（David Black）指出，共同投資設立該行的歐洲五國銀行包括：排名世界第二大銀行的西德德意志銀行（Deutch Bank）、排名世界第七的法國興業銀行、排名第四十二的義大利商業銀行（Banca Commerciale Italiana）、排名第四十八位的比利時興業銀行（Societe Generale De Banque of Belgium）及排名第八十二位的奧地利AR銀行（Amsterdam-Rotterdam Bank）。

歐亞銀行的業務較側重於進出口融資及投資，該行目前在亞洲地區已設有十個分行，台北分行將設於忠孝東路，初期雇用員工卅五人。

法國興業銀行是法國第四大銀行，一九七九年世界排名第七位，該行去年資產總值達八百四十九億美元。

興業銀行台北分行總經理雷恩漢（Bernard Lengrand）指出，該行係公營銀行，但營業項目及組織作業完全和一般商業銀行一樣。

他說，興業銀行對我國營事業及中小企業投資計劃均感興趣。他表示，興業銀行將於十月間邀請我銀行業人士組團赴法國及歐洲其他國家考察銀行業務，並同時邀請法國工業客戶組團來華訪問。

法商百利銀行目前正積極與我國營事業及一般民營大企業接觸，以期能在十月份開業之際，即能使業務踏入正軌。

百利銀行總經理畢偉德（Jean-Michel Piveteau）指出，目前，法商百利銀行在世界各地合作投資的企業已逾一千家，該行台北分行將設於台北市敦化北路。

統一發票有關買受人記載規定

限營利事業之間進銷貨

財政部表示一般交易無須記載

【本報訊】財政部昨（十六）日表示，營業稅法第三十條有關營利事業開立統一發票應載明買受人之名稱、地址及營利事業統一編號之規定，其適用範圍，僅限於營利事業對其他營利事業間之進銷貨行爲。

財政部說，營利事業其屬於進銷貨無關之一般交易，無須載明買受人統一編號。至於營利事業對個人之零售交易，一律無須記載買受人姓名、地址及身分證統一編號。

中小企業工業區

經部決加速開闢

【本報訊】經濟部工業局決加速規劃開闢中小企業工業區，並計畫改善工業區污水處理，以減少工業區污染糾紛。

工業局爲配合中小企業建廠需要，經於台北縣土城及台南市安平工業區興建標準廠房，其中土城工業區一二〇單位，安平工業區七十二單位即將竣工，將由中華工程公司訂期公告出售。

關於改進工業區污水處理方面，高雄地區大林埔及左營兩條污水放流管線工程，本來八月底可完成，茲因海上天候惡劣，而需北移八百公尺，海床地質與提供鑽探資料有異，致沖管放管工作無法按進度進行，預計延於今年底完成。

這項計畫，現由中華工程公司會同英籍顧問研討中。

工業局說，此項改進污染處理方法，屬於引進國外污染防治工程新技術，在工程完成後，有助於工業區水污染的改善。

對外商務工作小組

定廿一日成立

【本報訊】由政府有關部門聯合組成的「對外商務工作小組」預定在本月廿一日成立，將由外交部、經濟部政務次長共同擔任召集人，作爲我國今後官方機構對外商務工作統一指揮的作業中心，加強駐外單位的商務推廣活動。

「對外商務工作小組」係根據行政院長孫運璿指示所設立，定下週四舉行成立大會，由外交部政務次長錢復，經濟部政務次長汪彝定共同主持，執行秘書將由國貿局長部學鋐擔任。

而駐外單位缺乏人手的普遍性問題，也將加以檢討解決。

各駐外單位今後將建立橫式聯繫制度，避免重複作業，並定期檢討各單位績效。

對外商務工作小組成立後將隨即舉行第一次會議，將確定未來工作範圍，原則決定將目前財經單位，包括經濟部、對外貿易發展協會、遠東貿易中心、中央信託局及國營事業派駐國外商務人員，均納入此項體系，由該小組負責商務工作的督導及指揮，以發揮積極功效。

負責秘書工作的國貿局已將各駐外商務單位提出的駐在國工作情況，以及各駐外商務單位所擬訂的長期工作計畫等，列爲此次成立大會的議題。

一至七月份新設及增資公司

資本總額達九〇一億

較去年同期減少十一・八%

【本報訊】經濟部發表統計，今年一至七月份國內新設及增資公司登記資本額達新台幣九百零一億八千萬元，較去年同期減少十一・八%，顯示國內投資意願因經濟不景氣影響已有降低之勢。

經濟部指出，一至七月新設公司登記家數有一萬四千四百零一家，亦較去年同期減少十三・一%。

經濟部說，上述統計中，七月份國內新設公司家數達二千三百二十五家，新設及增資登記資本額達一百三十五億五千萬元。

經濟部分析，一至七月間登記最多的是製造業，家數達五千八百九十五家，資本額達四百三十一億四千萬元，較去年同期減少三・一%。

其餘包括，農林漁牧業九十一家，資本額六億七千三百萬元，較去年同期減少六十九・一%，礦業四十五家，資本額二億五千三百萬元，較去年同期減少六十二・五%；水電煤氣業三百家，資本額八十億四千四百萬元，較去年同期增加〇・七%；營造業八百四十家，資本額五十三億九千萬元，較去年同期減少二十二・九%；商業七千九百七十家，資本額一百七十一億一百萬元，較去年同期減少二十七・一%；運輸及倉儲業一百六十四家，資本額五十三億九千六百萬元，較去年減少三十七・七%；金融保險不動產及工商服務業一百零二家，資本額五十億一千五百萬元，較去年增加三十九・七%；其他及個人服務業九百九十四家，資本額五十一億六千八百萬元，較去年增加二十二・九%。

中部港口需求規劃報告指出

開發彰化濱海工業區

必須關建工業專用港

【本報訊】經濟部工業局完成中部地區港口需求規劃報告，認爲開發彰化濱海工業區，必須關建工業專用港。

工業局針對彰化濱海工業區應否闢港問題，委託中興工程顧問公司，研究中部地區港埠需求。

據中興工程顧問公司規劃報告，彰化濱海工業區開發後，台中港不論在進口或出口，都無法負荷中部地區龐大港埠需求量。

報告指出，中部地區未來經濟發展，將隨彰濱工業區之開發而加速，除了部份進出口貨物經由基隆、高雄港轉運外，直接由中部地區進出口貨物量，民國七十八年時預測爲三五六八萬噸，其中進口二四六三萬噸（主要爲彰濱工業區工業基本原料），出口一一〇五萬噸（以機械及金屬加工製品爲主）；民國八十五年時預測爲八三七二萬噸，其中進口五七二六萬噸，出口二六四六萬噸。

而台中港計劃裝卸能量，民國七十八年爲二〇三四萬噸，八十五年爲二二九五萬噸。假如中部地區進出口貨物全部經由台中港，則遠超出計劃能量，且使進口量與出口量無法趨於平衡。

即使彰濱工業區使用之工業基本原料，就近經由工業區內之工業專用碼頭進口，則台中港之貨物進出口量到民國七十八年，也將達到二〇八六萬噸，仍然超出計劃裝卸能量五十二萬噸。

因此，中部區域因彰濱工業區之開發，帶動區內大量關聯工業發展，加速中部區域經濟成長，港埠需求量大增，實在有必要在中部地區增加新的港口，配合對外貿易發展。

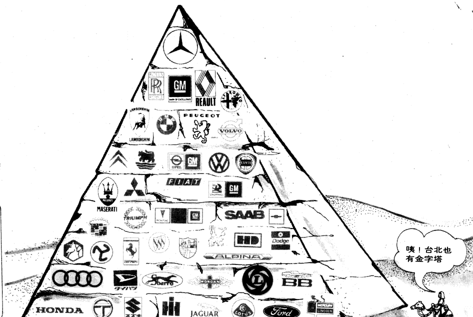
且彰化濱海工業區進口工業基本原料數量龐大，爲了能夠減低運輸成本，增加產品之國際競爭能力，必須在工業區內開闢卸料專用碼頭，使基本原料不必經由台中港轉運。

報告並指出，彰化濱海工業區開闢工業專用碼頭後，非但不影響台中港未來營運，且有助於台中港進出口貨物量平衡，促使港口功能健全發展，提高台中港利用價值。

這是台北的 世界名車金字塔！
9月10日在台北市南京東路松江路口落成，那是用世界名車與主配件堆砌成的一次名車大展。

● 名車大展 ●
名　　稱：世界新車大展
展出地點：台北市南京東路、松江路口亞洲信託大樓六樓
展出時間：69年9月10日～9月14日
每天上午9時～下午5時30分
展出項目：國內外新車及所有與車輛有關主配件影片型錄
另：9月26日～28日在台中北屋百貨公司
9月19日～21日在高雄遠東百貨公司展出
● 會場免費贈送資料齊全印刷精美的特刊 ●

—特　刊—
名　　稱：世界新車及主配件特刊
特刊規格：16開本，約150頁，彩色精印
內　　容：國內外各式最新車輛，有關零配件之圖片與解說、車輛與零配件市場分析。購買與使用指導
發行數量：25萬冊
16萬份隨經濟日報贈送訂戶
9萬冊在會場贈送。



◘如果您代理進口或生產的新車、主配件有意參加此一免費展出的盛會，請電話：7654754
7681234-295、319分機