行政院新聞局出版事業登記局版台字第〇〇二七號　電報掛號：六二三〇號
中華郵政台字第一二六七號執照登記爲第一類新聞紙類　郵政劃撥四三一一〇號
社址：台北市忠孝東路四段五五五號　城中營業處：台北市峨嵋街一二一號之一
承印者：聯合報印刷廠　今天出報三大張　每月一〇五元

經濟日報

ECONOMIC DAILY NEWS
發行人　王必立

第柒仟柒零肆號

電話：
總機：7681234
訂報組：7676148
廣告組：7676113
編輯部：7676207
採訪組：7676215
工商服務部：7654754

榮獲　經濟部
品質獎第一名
東亞
照明產品
日光燈／電燈泡
美術燈／水銀燈
汽車泡／反射燈
……應有盡有
中國電器公司
台北市忠孝東路二段九號
電話：3510211（8線）

籌措取得公共設施保留地財源

都市建設捐徵收條例
政院飭有關部會研擬

【本報訊】行政院已交有關部會擬訂都市建設捐徵收條例，以籌措取得都市計畫公共設施保留地的財源。

行政院以書面答覆立委的質詢說，關於都市計畫公共設施保留地取得方案財源籌措方面，除確定民間投資及公用事業單位配合收購，出售公地收入暨徵收工程受益費外，並計劃擬訂都市建設捐徵收條例，以擴充財源籌措，惟徵收都市建設捐與徵收工程受益費觀念衡多，且建設捐之徵收原則的選擇，亦較困難，均需審慎研究辦理，行政院已交有關部會研辦中，俟都市建設捐徵收條例草案擬定後，即送請立法院審議。

行政院並表示，爲謀土地資源之合理利用，確保都市環境之品質，都市計畫擬定機關於擬定都市計畫時，均依計畫人口密度及自然環境，將公園、綠地、廣場及兒童遊樂場等作有系統之佈置；除其有特殊情形外，其佔用土地總面積不得少於計畫區面積百分之十。又，內政部爲貫徹於擬定機關辦理都市計畫通盤檢討，已訂頒「都市計畫定期通盤檢討實施辦法」，對公園、綠地及其他公共設施用地，定有明確檢討標準，故不致因都市發展而忽視休閒環境，將公共設施用地之面積予以削減。

另外，爲加強辦理「市地重劃」，內政部除已訂頒「都市土地重劃辦法」及「獎勵都市土地所有權人辦理重劃辦法」實施辦理外，並將市地重劃列入十年經建計畫內，對公共設施保留地之取得，將有助益。

經建會

通過鐵公路客貨運費率調整方案

將報政院核定實施

【本報訊】行政院經濟建設委員會昨（卅）日召開委員會，討論通過鐵公路客貨運費率調整方案。鐵路貨運基本費率（第五級）擬由每噸公里三角三分，漲爲六角，漲幅百分之八十一點八二；公路貨運（一級路面）每噸公里擬由二元九角，漲爲三元八角，漲幅百分之三十一點零三，將報行政院核定後，近日內由交通部公佈實施。

經建會並決定原方案鐵、公路學生優待票一律改以五折計算的建議，惟在鐵路學生優待票仍以原三折計算，公路則改以五折計算，其它交通部所提各項費率之調整，則照原案通過，其調整後費率分別爲：

鐵路貨運方面，將原來八等級改爲五等級：

——第一級：甲米、火藥，每噸公里一元二角五分。

——第二級：紡、烟、汽油等，每噸公里一元。

——第三級（原三、四級合併）：機器、部件、原木、糖、水泥、玻璃等，每噸公里八角二分。

——第四級（原五、六級合併）：鋼鐵、坑木、杉木、水泥熟料、煤、礦石等，每噸公里七角一分。

——第五級（原七、八級合併）：每噸公里六角。

公路貨運方面：

——一級路面，每噸公里三元八角。

——二級路面，每噸公里四元四角。

——三級路面，每噸公里五元五角。

鐵路客運方面，調整後價格爲：

——普通車（原柴油客車併入），每人公里五角四分。

——平快，每人公里五角八分。

——對號，每人公里七角。

——冷氣對號（光華號併入），每人公里九角。

——莒光號、自強號的票價維持原價不變，分別爲每人公里一元一角及一元三角二分。

公路客運部份：

——普通車，每人公里六角四分。

——直達車，每人公里六角六分。

——金馬號，每人公里六角七分。

——中興號及金龍號，維持原價每人公里七角四分。

——國光號，維持原價每人公里九角七分。

鐵公路各項運費調整表

	原等級	類別	新等級	運價（每噸公里）原價	運價（每噸公里）調整價	增加百分比
鐵路貨運	1	甲米、火藥	1	0.86	1.25	45.35%
	2	布疋、烟、汽油	2	0.73	1.00	36.99%
	3	紙器、西藥等	3	0.59	0.82	38.98%
	4	原木、糖、水泥、玻璃		0.53		54.72%
	5	鋼鐵、坑木、杉木	4	0.46	0.71	54.35%
	6	水泥熟料、煤礦石		0.41		73.17%
	7	甘蔗、鹽、棉花、麵粉	5	0.37	0.6	62.16%
	8	[illegible]		0.33		81.82%

	類別	原價	調整價	增加百分比
鐵路客運	自強號	1.32	1.32	—
	莒光號	1.1	1.1	—
	光華、冷氣對號	0.73	0.90	23 %
	對號	0.58	0.70	20.69%
	平快	0.43	0.58	34.88%
	普通（柴油車）	0.39 (0.42)	0.54	38.46% (28.57)

	路面等級	原價（每噸公里）	調整價	增加百分比
公路貨運	1	2.9	3.8	31.03%
	2	3.3	4.4	33.33%
	3	4.2	5.5	30.95%

客貨運費率調整案

作業程序稍有耽擱
宣布日期將略延後

【本報訊】交通部長林金生昨日表示，鐵、公路費率調整案，因爲經建會作業程序稍有耽擱，將延後宣佈日期。

林部長說，新的鐵公路費率已由經建會審查通過，將儘快由行政院核定後於五月二日或者五月三日由交通部宣佈。

林部長表示，鐵路客貨基本費率六年來均未調整，對營收影響以下列車種營運成本很多，公路普通客車費率偏低，業者虧損連連，如不作適當的調整，主要是將成本反映在票價上，使交通運輸事業不致因爲經營上的虧損，影響到正常的營運與發展。

國內航空客貨運的運價，將俟鐵公路調整案，同時公布實施。

高速公路通行費
經建會建議提高

並隨油征收燃料使用費

【本報訊】行政院經濟建設委員會昨天會建議，今後應合理提高高速公路通行費，並隨油徵收燃料使用費，以改善現行鐵、公路費率結構，確保用路者之間的公平。汽車燃料使用費率由隨車徵收，改爲隨油征收等。

經建會今天下午舉行委員會，討論鐵、公路費率調整方案，與會各委員在會中，提出以下原則性建議：

①在鐵公路運價均衡發展的基本政策下，今後再次調整有關費率時，應繼續研究與比較，改進鐵、公路運輸費率結構，鼓勵大衆多利用較節省能源的鐵路運輸，使政府在發展運輸時有更合理化的投資，避免分散浪費。

②今後調整公營事業或公用事業費率時，應考慮一併計算調整，以避免分別調整，造成政府在公營事業費率方面受到物價上漲的壓力。

③高速公路應研究以提高通行費率的方式來補足收入，例如考慮提高高速公路通行費率。

美RPM公司擬來華投資

與我合製小型飛機

另七美商兩港商接洽投資設廠

【本報訊】美國以產製小型飛機著名的RPM公司，有意前來我國投資，與國內業者技術合作，共同產製小型飛機。

該公司已向我國政府主管單位提出投資計劃書，據指出，RPM公司具有產製小型飛機的先進技術，並願意將相關技術引進我國，藉可有助於提高國內機械等精密工業水準。

工業局昨天曾就該項投資案邀集有關官員舉行會議，進行初步協商。

官員指出，我國政府希望引進製造飛機的精密技術，亦希望國內業者配合投資合作生產，惟RPM公司尚未提出正式投資計劃，且該項計劃投資金額必須相當大，有關問題正由各單位審慎研究中。

【本報訊】由於我國投資環境良好，經濟穩定，外商有興趣來台灣投資設廠，最近有美國七家及港商二家向投資主管單位提出申請來華投資生產汽車零件、金屬工業用品等外銷，並提供新的生產技術。

據投資主管單位表示，來華申請投資案的七家美商中，有二家有意投資設廠生產汽車零件外銷，另一家是生產衛生設備，一家爲提供新技術製造各種鐵罐，一家是與我國業者合作投資製造各種金屬工廠品，另一家生產製造各種精美飲料，配合內外銷，還一家美商，已派人來台合資生產塑膠，可望在近日內提出申請計畫，另外港商二家，將分別來台投資電子零件等，生產鐵罐等器材。

投資主管單位指出，目前有不少的外商對台灣的投資環境，已具有相當的信心，最近一個月來，除了上述的外商前來台接洽投資，且已獲准申請外，尚有歐洲及東南亞地區廠商，陸續來台接洽，說明了外商對台灣的投資環境仍然十分嚮往，並不因爲國際情勢的變化，而降低對我國投資意願。

政府主管單位指出，政府在修正獎勵投資條例中，將對外商來華投資或技術合作更多的優惠待遇，今後將配合運用政策的實施，提供外商的投資機會，以引進資金和技術發展我國的精密工業。

經部選爲加強融資輔導對象

九十餘家機械工廠

【本報訊】經濟部已選定九十餘家機械工廠爲加強融資輔導對象，以加強機械工業發展重心。

經濟部昨日已將這九十餘家機械工廠名單送交財政部，以便由有關單位對這九十餘家機械工廠，以加強融資方式，支援生產資金。

官員指出，選出的機械工廠名單是由農業機械、化工機械、木工機械、輸送機械、大型工具機械、自動機械、沖壓機械、空氣壓縮機、鍛造、鑄造、冷作機械等。

機械工業是工業的基礎，是國家經濟發展的基石，由經濟部選定一批較有潛力的工廠試行融資輔導，如果效果良好，將繼續分年擴大融資輔導範圍。

此次選定的對象，以一般具有潛力的機械工廠爲主，零配件工廠並未包括在內，選擇項目包括：工具機、產業機械、紡織機械、縫紉機械、食品機械、包裝機械、水泥機械等。

雄霸天下
ABC英姿勃發
ABC
Asia Business Center
南京東路三段
長安東路
八德路
忠孝東路三段
建國北路
復興北路
敦化北路

三面臨街四面採光・閃亮玻璃帷幕牆

就如同它的門牌號碼、復興北路No.1，亞細亞通商大樓ABC橫衝南京、忠孝兩大辦公區間的耀眼巨星，永遠領先群雄！永遠傲視天下！

閃亮、耀眼的18層玻璃帷幕牆，雄據復興北路、長安東路、八德路黃金三角窗、全部國外進口全反射熱控鏡面，華麗鮮明的印象，簡潔有力的外觀，雕塑企業新風貌，ABC三面臨街四面採光，黃金交點鑽石心臟，掌握全省交通樞紐、控制南北商情動態！

當您的事業遍佈全球，當您的聲譽風名遐邇，您一定更加欣賞ABC英姿勃發、雄霸天下的磅礡和氣派！

捷先一步，掌握先機，ABC優先空間免費規劃，千載難逢投資最佳良機，請千萬把握！

■18層玻璃帷幕辦公大樓
■100坪豪華門廳，挑空2層，氣派非凡
■16層露天噴泉中庭廣場
■4部15人份進口快速電梯
■地下2層雙向迴旋停車場，110個停車位
■三年後和中南鐵站同時完工，一起增值！
水冷式分離冷氣空調系統，每個房間贈送主機、配管及回風管

30坪、40坪、50坪、80坪、100坪…到坪大
小坪數彈性隔間

ABC深得您心!!

A.B.C.—Asia Business Center
亞細亞通商大樓
投資興建／德明投資有限公司
建築設計／三門建築師事務所
業務企劃／聯興建設・聯祥廣告
工地地址／復興北路1號（長安東路、八德路口）
服務專線／7528771（10線）