行政院新聞局出版事業登記局版台報字第〇〇二七號
中華郵政台字第二三六七號執照登記為第一類新聞紙類
電報掛號：六二六〇號
郵政信箱四三一—六〇號
社址：台北市忠孝東路四段五五五號　城中營業處：台北市峨嵋街一二三號之一
承印者：聯合報印刷廠　今天出版三大張　每份零售二元五角　每月七十五元
ECONOMIC DAILY NEWS
發行人 王必立
第肆壹貳貳號
電話：
總機：7681234
訂報：7676148
廣告：7676113
編輯部：7676207
採訪組：7676215
工商服務部：7654754

政府決擴大開放進口

貿局受命檢討解除三百餘項貨品管制

【本報訊】經濟部將繼續檢討現行進口限制問題，決定除非必要將不再採取進口限制，擴大開放三百餘項貨品自由進口，以消化日益增加的外匯存底。

由於對外貿易順差的累積，財經單位已決定再行擴大開放進口，對於現行三百七十餘項尚有採購地區限制，或管制進口，經濟部已指示國際貿易局，逐項進行檢討。

經濟部高級官員表示：今年七、八月單月進口金額均已超過十億美元，上月並達到十億二百六十五萬美元，但是貿易順差仍持續增加，實有擴大開放自由進口的必要。進口的增加仍未達預期水準。希望藉着開放進口，鼓勵廠商進口。

國貿局將針對三百餘項產品進行檢討。特別是有採購地區項目，將從寬解除限制，如十四項限向韓國地區採購的商品，決定開放自由進口，不過要透過下月舉行第十三屆中韓經濟合作會議時，取得韓方諒解後，解除限制。

國貿局初步檢討，除了基於安全、政治因素者，如武器、外幣、絲織品、香菇等外，均考慮開放自由進口。

中美科學合作年會 廿六日在台舉行

美派國科會副主委艾偉奇率團參加

【本報訊】一九七八年中美科學合作年會，將於二十六日上午九時，在台北市廣博大樓舉行，由國科會主任委員徐賢修及美國國家科學基金會副主任委員艾偉奇博士共同主持。

這項年會，將檢討過去一年科技合作的各項活動，包括短期交換科技人員十人、長期交換十二人、合作研究計畫三十八項，以及作物菌質、有關醱酵的生物工程、海洋藻類利用等三項研討會。

年會中，同時將策訂明年度的合作計畫，包括新列合作研究計畫十項、研討會三項，以及交換科技人員約二十名。

中美科學合作計畫，對於我國科技的應用及發展著有貢獻，其中有關台灣的地震工程研究計畫，即先後展開四項，美國國家科學基金會並投入相當大的經費及許多一流美國地震研究人員，進行共同研究，對台灣地震的測錄及分析，有很大幫助。

【本報訊】美國國家科學基金會副主任委員艾偉奇博士，將於二十四日下午八時五十分，率領一個四人代表團，前來我國出席一九七八年中美科學合作年會。

艾偉奇博士，是美國總統提名任命為國家科學基金會副主任委員，主管科學技術及國際事務。代表團團員計有：美國國家科學基金會國際合作處主任白杜卡博士、國家科學基金會國際合作處太平洋及拉丁美洲組組長歐康諾博士、國家科學基金會遠東辦事處主任艾士比博士，以及國家科學基金會國際合作處主管中美科學合作方案的錢諾博士。

據瞭解，艾偉奇此行將與國科會主任委員徐賢修等國科會官員，檢討以往中美科技合作的發展成效，並就未來中美科技合作的繼續拓展，進行洽商。

政院答覆立委質詢

外債用於生產建設並無不利影響

【本報訊】行政院表示，我國的外債多用於生產建設，且佔國民生產毛額比率甚低，因此並無不利影響的顧慮。

行政院以書面答覆立法委員黃順興的質詢時說我國的外債，多數用於生產建設，外債佔國民生產毛額比率甚低，並無可慮之處。且農林漁牧及一般民生用品產業的發展，目前已有相當的成就。

行政院說，如何利用台灣有限資源，達成經濟發展，是數十年來經濟發展的目標，但台灣的資源欠豐，並不意味我國工業發展前途，完全控制於他人之手，世界上資源貧乏而成為經濟大國者，不勝枚舉，對於我國的經濟發展，行政院表示有充分的信心。

我國經濟發展政策，雖有參考他國經驗之處，但仍衡諸本身環境及條件，制訂最有利的經濟政策。

中油着手興建第二媒裂工廠

美魯馬斯公司今簽約承造

【本報訊】中國石油公司定今（二十一）日與美國魯馬斯工程公司（Lummus）簽約，着手興建投資新台幣卅五億元的第二媒裂廠。

為節省輕油消耗量，中油公司特別採用媒裂方式，產製高級汽油，今年七月開標，由美國魯馬斯工程公司得標，設計費共三百萬美元，現在着手設計，預計明年春天動工興建，民國七十二年六月完工。

第二媒裂工廠的設備，每天可進料二千八百桶燃料油，日產汽油一千五百桶。

第二媒裂廠係利用預先脫硫過的燃料油，直接生產高級汽油，與過去利用石油腦重組製造的方法不同。

其進料加氫脫硫採用美國聯合電石公司（Union Carbide Co.）的製程，而由中國技術服務社担任細部設計。

九人坐以上客車及底盤

日內實施自由進口

【本報訊】據悉：國貿局近日內將開放九人坐以上（不含九人坐）客車與底盤自由進口，不再限向歐美地區採購。

國貿局為配合擴大進口方案，決定將此類九人坐以上客車、客車底盤，開放自由進口，並將收回進口簽證，由該局核發輸入許可證。

此次開放九人坐以上客車與底盤不限採購地區，係因自去年四月改為限向歐美地區採購之後，國內客運業進口車輛銳減，形成無法汰舊換新的現象，決定開放自由進口，以利客運業採購。

國貿局將於近日內公告實施。

● 歐洲系統(PAL System
適合：歐洲、東南亞、南非
澳洲、中東地區
● VHS 原帶廉讓
● 國內外廣告專用節目帶

名家西服公司

雲聯貿易公司
世家家具公司
同賀

MASTER TAILOR
地址：台北市南京西路302巷1號
服務電話：

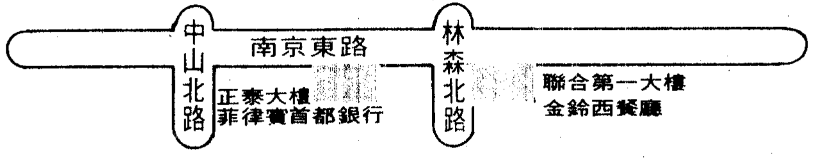
展出日期：67年10月27日—11月7日。日本大阪，為期12天。規模龐大。
展出內容：種類繁多，不及備載。（詳細展覽內容資料備索）
行程：台北—漢城—民俗村—大阪—宮島—廣島—秋芳洞—關門大橋—門司（九州）—瀨戶內海夜航—奈良—京都—名古屋—富士山—熱海—箱根—東京—日光—東京—台北。（12天行程）
出發日期：67年10月24日。
良友的獻言：機械、工具工業在工業化之過程中，佔有極重要之地位，機械、工具常被稱為工業之母。也一直在每一個工業的進步與繁榮中扮演重要的角色。若無高度發展之機具，新發展之機械將無法實現，國家之經濟發展也將受到重大的阻礙。相信您亦有同感，那就這樣決定我們看展覽會去！

總公司：台北（〇二）五六二五一四一—五
分公司：嘉義（〇五二）二二〇〇二〇—二
台南（〇六二）二三四一二一—三
高雄（〇七）二四三一七八—九

450萬
坐收年租450萬元，請您當房東……
正泰商業大樓第一、二、三層的租戶菲律賓首都銀行，是知名度高而且業務鼎盛的銀行，信用穩妥可靠，如果您買下來，您就是年收 450萬的房東。

正泰大樓
- 1～5樓，6樓二分之1分層出售
- 已完全出租、產權清楚、租約手續完妥
- 每層兩戶共用兩部電梯
- 24小時嚴密警衛管理，安全第一
- 大樓知名度高
- 最高出租率，最高租金收益，最高增值率
- 純辦公大樓，租戶水準高

聯合第一大樓
- 1·2·4·5樓分層出售
- 租金最高的地段，出租率最高
- 一樓為最佳商店，店面人潮匯集
- 台北市商業交際場所中心點，最佳商業地段
- 最佳餐飲業地點
- 造型外觀最美
- 已完成全新大廈

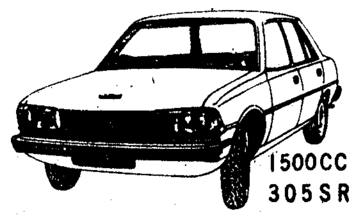


地　點／南京東路一段52號（正泰大樓）
南京東路林森北路口（聯合第一大樓）
銷售代理／海陸建設股份有限公司
服務專線／5111861～4（正泰大樓10樓洽）

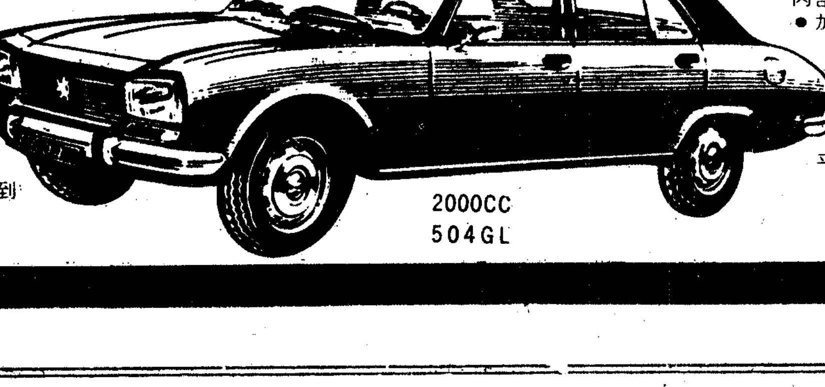
即日起這個標誌就是「標緻」

2700CC
604SL

生產逾500萬輛以上的暢銷車種
- 單筒双節式化油器，四輪獨立懸吊系統，前碟後鼓動力輔助刹車、快捷、平穩、安全。
- 外型雍容華貴，內部裝飾豪華舒適。


1500CC
305SR

標緻車系中最高級的車種
- 外型高貴典雅，內部裝飾豪華，法國絲絨座椅，滿舖豪華地氈，動力方向盤，電動窗等設備齊全。
- 四輪碟式刹車，引擎強勁有力，10秒鐘內時速由零到100公里。


2000CC
504GL

率先亞洲地區推出的最新車種
- 外型瀟灑、豪邁，車身線條時髦，優美，內部裝飾豪華。
- 加強鋼架結構車身，前碟後鼓動力輔助刹車，四輪獨立懸吊系統，安全平穩、舒適。

法國PEUGEOT汽車，今為求全世界中文名稱的統一，特宣佈自即日起「標緻」為法國PEUGEOT汽車的中文名稱。

同時鄭重的聲明，在中華民國境內其總代理權由羽田機械股份有限公司獨家擁有，經該公司代理進口之「標緻」汽車是專門為適應台灣地區之天候及路面而設計（諸如：懸吊避震系統、冷卻系統、空氣濾清設備、機油濾清設備等多項設計）的法國正廠產品。并可獲得下列保證：
- 保證期間：在新車行駛10,000公里或自交車日起六個月內（兩者以先達到者為準）。
- 免費保養服務：按照本公司規定實施。

至於非經該公司進口之法國PEUGEOT汽車，除無法獲得上述保證外，因不適宜台灣地區天候、路面使用，而發生一切機件操作不良情事，本公司歉難負保證責任。

法國Automobiles PEUGEOT
敬啓

台灣總代理：
羽田機械股份有限公司

敬請向下列本公司指定之經銷商洽商惠顧方能獲得法國原廠保證卡並確保如期交車，及專供中華民國使用而製造之「標緻」汽車。

台北：標緻汽車股份有限公司
台北市長春路二〇號調和大樓三樓
TEL：(02)5319337～8・5313691～2
台中：興獅汽車股份有限公司
台中市復興路二段一四九之四號
TEL：(042)257305・257306・257307
台南：伍明汽車企業股份有限公司
台南市逢甲路二一〇號
TEL：(062)236940・236941・254848
高雄：中法汽車股份有限公司
高雄市中華三路八五號
TEL：(07)242158・242159・242150