經濟日報
ECONOMIC DAILY NEWS
發行人 王必立
第肆零伍貳號
行政院新聞局出版事業登記證局版台報字第〇〇二七號
中華郵政台字第二二六七號執照登記爲第一類新聞紙類
電報掛號：六二六〇號
郵政信箱四三一六〇號
社址：台北市忠孝東路四段五五五號
城中營業處：台北市峨眉街一二三號之一
承印者：聯合報印刷廠
零售每份三元 每月七十五元

電話
總機：7681234
訂報：7676148
廣告：7676113
編輯部：7676207
採訪組：7676215
工商服務部：7654754

配合機動滙率 減輕廠商出口計價風險

央行決籌辦美金期貨買賣

【本報訊】中央銀行爲配合政府實施機動匯率，決定籌辦美金期貨買賣，以減輕廠商對外貿易以美金計價的風險。

據表示，政府自本月十一日起實施機動匯率，新台幣匯率將隨情勢需要隨時調整，我國進出口廠商一向習慣於固定匯率，且絕大部份以美金作爲計價單位，新台幣實施機動匯率後，顯然將帶來貿易成本計算的困擾，甚至因而引起貿易糾紛。

央行官員指出，匯率制度原來由機動調整逐步邁向浮動匯率時，更需要建立完善的外匯期貨市場，尤其美金期貨買賣更是不可或缺，因此中央銀行決定籌辦該項主要國際通貨的期貨買賣。

據表示，由於美金是廠商對外交易最主要的工具，銀行從事該項期貨買賣，問題也將較多；中央銀行將訂定完善辦法，然後付諸實施。

目前央行外匯局承辦買賣的外幣有：美金、澳幣、馬克、港幣、英鎊、新加坡幣及瑞士法郎等七種，其中英鎊、美金、港幣、新加坡幣等四種外幣還有遠期買賣匯率。

政府放棄「釘住」美元匯率政策後，新台幣與美金之外的其他外幣的匯率，如澳幣、馬克、港幣等，可能往後不再透過美金折算，各有個別匯率，參考美元國際兌價調整。

央行指出 機動滙率係過渡時期

管理條例修正後 將建外滙市場採行浮動滙率

【本報訊】中央銀行昨天表示，政府改採機動匯率制度，僅是一個「過渡」時期的制度，日後政府將在「管理外匯條例」修正完成立法程序，並建立有限度的自由外匯市場後，採取浮動匯率制度。

中央銀行昨天邀請學者專家座談，討論實施機動匯率的各項問題；中央銀行[illegible]作了上述表示。

[illegible]改採機動匯率，實際交易是浮動匯率，但目前國內尚無完善的外匯及期貨市場，立即實行匯率自由浮動，實際上亦有困難。政府有鑒於此，將在此過渡時期做好各項準備工作。

央行指出，政府宣布新台幣脫離釘住美元，暫時仍不準備放棄固定匯率；但在此「過渡」時期內，政府將根據情勢需要，隨時調整匯率。

央行強調，今後調整匯率並無調整的時間表，每次調整幅度亦不固定，調整與否，將視國內外經濟金融情勢變化而定。

央行昨天的座談會，曾初步討論匯率制度「過渡」時期的各項問題，及未來實施浮動匯率的準備與操作問題。與會官員及學者專家獲致結論，央行應即籌辦美金外匯期貨買賣，同時著手擬訂修正現行「管理外匯條例」，並草擬建立外匯市場的方案，設計外匯買賣及匯價等操作的方法，以應匯率浮動的需要。

參加央行昨日座談會的人士包括：中央銀行副總裁[illegible]、[illegible]、外匯局長[illegible]、業務局長[illegible]、[illegible]、經濟學家[illegible]、蔣碩傑、陳昭南等人。

六年經建計畫後三年成長率

經建會研擬改訂提高

並以機器電子業爲發展重點

【本報訊】行政院經建會已初步將六年經建計畫之後三年（六十八年至七十年）經濟成長率，訂爲平均百分之九點三與八點三兩案，並於昨日開始與中央研究院經濟院士諮商。

經建會昨天邀請中研院經濟院士，就後三年計畫之修訂進行研議，此項研議預定將在本月底之前舉行六次，昨天參與會議的院士有[illegible]、鄒至莊及顧應昌三人，由經建會副主任委員[illegible]主持。

據悉，經建會已初步擬定甲、乙兩案的修訂內容，甲案是：成長率九·三%，躉售物價七·三%，出口一六·四%，進口一九·五%；乙案是：成長率八·三%，躉售物價六·五%，出口一五%，進口一七·六%。

經建會是依據總體模型計算，初步訂定上述成長率，昨日的會議中，院士們曾就經濟模型的合理性進行討論。

據指出，經建會已擬定以機器工業及電子工業兩項爲今後發展的重點，以期帶動走向技術密集工業的途徑。

央行在調整滙率中

帳面損失百億以上

【本報訊】據瞭解，中央銀行在此次調整匯率中，實際上並無任何損失，但帳面上影響頗鉅（「鉅虧」）；一般商業銀行亦同樣受到不同程度的兌換損失。

據表示，中央銀行擁有的五十餘億美元外匯，其在國外運用的帳面金額並無影響；但由於外匯都是央行在國內以三十八元新台幣收購而得，新台幣對美金升值二元後，帳面上損失新台幣一百億元以上。

目前一般銀行因爲多多少少保有若干外匯（主要爲美元）頭寸，新台幣升值約百分之五後亦遭遇同樣的情況，據說台灣銀行在調整匯率時持有三億餘美元外匯，調整後帳面上即產生六、七億新台幣損失。

港商認新台幣升值

使港貨競爭力提高

【本報香港十二日航訊】在新台幣升值之後，香港自台灣的進口費用將提高，台灣是香港第四大供應地區。

但就另一方面而言，新台幣升值五·二六%將提高香港產品在海外市場的競爭能力。

去年，台灣向香港輸出三十二億五千四百萬港元的產品，其中大多數是工業原料和食品，香港向台灣的採購仍在增加中。

今年頭四個月，香港自台灣進口值達十一億一千五百萬港元比去年同期增加五[illegible]%。

香港總商會的一位主管人員指出，雖然新台幣升值使台灣產品漲價，但台灣仍然是香港最廉價的供應者，這種地位無法取代。

NATIONAL MERCHANDISE SHOW

一、簡介：全美商展（NATIONAL MERCHANDISE SHOW）爲美國秋季在紐約舉行之最大規模綜合商展，擁有展示間位一千二百個，參觀買主多達三萬人，上屆銷售金額逾一億五千餘萬美元，爲我國廠商直接打開美國市場之最佳途徑。
二、日期：六十七年九月四日至二十二日（十九天）
三、行程：台北、洛杉磯、紐約、華盛頓、芝加哥、堪色斯、舊金山、夏威夷、東京、台北。
四、活動：除參加全美商展外，另在洛杉磯及堪色斯舉行樣品展示會，推介全美各地進口商，爭取現場訂單。
五、性質：本團爲綜合性，各類廠商及貿易商如欲推銷、參觀、採購及考察者均可派員參加。
六、登記：即日起至國貿協會貿易拓展中心辦理。地址：台北市南京東路三段二一五號七樓，電話：七五一九七二〇、七八一一〇八五（參加辦法備索）

1978年26[illegible]

展覽時間：1978年9月16日～24日
地　　點：德國柏林市柏林國際會議中心
行　　程：32天
香港—曼谷—雅典—羅馬—威尼斯—克拉根福—維也納—莎士堡—慕尼黑—法蘭克福—科隆—阿姆斯特丹—倫敦—日內瓦—馬德里—巴黎—哥本哈根—漢堡—柏林—東京
1978年8月20日出發

高雄市機器商業同業公會
台中縣機器商業同業公會 主辦

旅行服務：
請洽：
台北市天津街41號2樓
Tel:5221174-6·5115592
台中市双十路2段82號
Tel:(042)252571-260047

世界名馳
服務週到・型錄備索
總代理
添記貿易行股份公司
台北市南京西路104號 ☎5519951
台中市民生路55號之1 ☎241001
台南市民生路101號 ☎29810
高雄市六合二路202號之2 ☎234533

中華賓士汽車股份有限公司鄭重啓事

最近政府開放歐洲小轎車進口，本公司總代理之西德MERCEDES-BENZ「朋馳」牌各型小轎車承蒙各界人士踴躍訂購，毋任感謝。

最近各報章日有刊登汽車公司銷售「朋馳」牌各型小轎車廣告，本公司深感詫異。查本公司係西德 DAMLER-BENZ A G 汽車工廠在中華民國台灣省地區之總代理，獨家進口商並獨家供應「朋馳」牌各型小轎車，西德 DAMLER-BENZ A G 汽車工廠絕不供應台灣省任何汽車代理商或貿易商訂購「朋馳」牌各型小轎車。

茲因此次進口「朋馳」小轎車有限，現已供不應求，本公司除供應原有之代銷商：**桃園紳士公司・基隆名仕公司**小轎車各五輛，並經與**中僑汽車公司・立德汽車公司・成毅貿易公司**簽訂分銷合約，酌量供應「朋馳」牌各型小轎車外，本公司並無對於任何其他本省汽車商號供應車輛之承諾。深恐　各界人士不明眞相，茲特鄭重聲明，敬請各界人士在訂購「朋馳」車輛時，審愼從事，請逕向本公司或上開本公司之分銷商訂購，以免遭受預付訂金或其他無謂之損失，特此聲明，敬請　鑒察爲幸

中華賓士車汽股份有限公司 敬啓
台北市中山北路575號
電話 881—1231—8（八線）

聲寶牌

美國心臟大革新

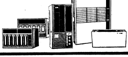
超高效率鐵甲武士！強冷提高35%

《H.E.E.R》

全世界唯一驅動系統
採用「聖德烙鋼」超高效率鐵甲武士壓縮機
強冷效率提高35%
省電 30%
起動無聲

聲寶牌北歐冷氣機爲什麼採用超高效率壓縮機……
經濟部工業局鼓勵冷氣機製造業採用高效率壓縮機！
《65.10.18日工(65)二字210719號函》
依工業研究評議委員會(65)研審發字第065號函報告：
※高效率壓縮機可提高強冷效率
※高效率壓縮機更可省電，提高經濟效益

聲寶牌



北歐 冷暖氣機
優惠式分期付款，歡迎洽詢聲寶牌各經銷商服務站