局版臺報字第零零零貳柒號　郵區一〇五號　郵政信箱四三一六〇號

經濟日報

中華郵政台字第二二六七號執照登記爲第二類新聞紙類　電報掛號六二六〇號

ECONOMIC DAILY NEWS

發行人　王惕吾

第叁零零零號

今日三大張　每月七十五元

社址：台北市忠孝東路4段555號
城中營業處：台北市峨眉街123號之1
印刷工廠：聯合報印刷廠承印

電話・總機：7682161—9
訂報：7676148
廣告：7676113
編輯部：7676207
採訪組：7676215
工商服務部：7654754
城中營業處：3612707

新台豐大樓
●南京東路、松江路口
●每層300坪，備停車場
另有 台資大樓
台豐公司　電話：721-0333（10線）

國營事業　加速增產原料促進外銷

六十五年度營收總額預定目標逾一千一百零四億元

【本報訊】經濟部指出各國營事業機構，加速推動石化基本原料與能源工業及非鐵金屬產品的產銷，以達到六十五年度投資計劃中所編列的營業收入總額一千一百零四億八千二百八十一萬元的預定目標。

經濟部說，六十五年度各國營事業營業收入總額，業經行政院核定，其中包括能源工業七百四十三億二千三百二十九萬元，由台電爲中油兩公司經營，農肥工業二百零二億八百五十二萬元，由台糖及台肥經營，化學工業五十二億二千零九十二萬元，由台碱、中化、中台負責經營，非鐵金屬工業三十五億零六百三十六萬元，由台鋁及台金經營，重機工業七十二億二千三百七十二萬元，由台機台船中華工程等負責經營。

經濟部指出，各國營事業六十五年度投資總額，經核定爲三百三十九億七千二百六十一萬元，在收入總額中，除支出一千零十七億四千一百三十九萬元外，估計盈餘八十七億四千一百四十二萬元，爲了使各事業單位加速增產，配合政府支援外銷事業政策，並能達到營業目標，經決定推行下列措施：

——積極推行目標管理制度，採行現代企業管理技術，加强經營分析，試行企業診斷，並策劃推行各事業總體經營主計劃進度，以增進經營績效。

——加速高級技術之引進與吸收、積極推動電機製造工業及整廠機器製造，並對以往向國外進口之產品，儘力自行研究生產，以擴展各事業產品市場。

——加强各事業長短期資金籌劃運用，辦理固定資產重估，存貨計價的採後進先出辦法，以確計營運績效，維持再生產能力，以鞏固事業基礎。

——充實專業人員訓練中心及南北區訓練中心及農業職訓中心之訓練設施，加强各事業單位專業人才培訓，以應工業發展及農業現代化之需要。

促進工商業現代化　公司法將大幅修改

【中央社訊】經濟部將大幅度的修改公司法，配合當前工商業發展需要，促進工商業的現代化。

經濟部已在籌劃成立一個修改公司法專案小組，專責推動修改公司法各項工作，並將在今天開會，討論籌措經費來源。

這個小組成立後，將由經濟部商業司長吳祺芳和副司長蕭紹衍負責，並由經濟部的有關官員和專家學者參加工作。

據參加籌備成立修改公司法專案小組的經濟部高級官員說：小組成立後，將先搜集公司法的資料，包括國外的公司法，以作修改我國公司法的參考。

現行公司法執行的有關問題，也將彙總後提出，供小組參考修改之用。

此外，專案小組於搜集各項資料齊全後，將先後舉行數次討論會，分別邀請工商界人士、專家學者、律師會計師參加，聽取他們對現行公司法的批評和提出修改公司法的意見。

專案小組將參考所有的資料和意見，再着手修改公司法，大約需要半年以後，可以提出修改後的公司法，送行政院核定後，再送立法院審議。

現行公司法，是在數年前修訂的，現因工商事務的急速發展，其中若干條文已不合實際需要，也有若干條文窒礙難行，影響工商事業的正常發展。

華航中美班機　昨降羽田機場

日航班機同日通過我飛航管制區飛往香港

【合衆國際社東京十日電】中華航空公司班機於中斷十六個月後今天恢復第一次飛經日本，曾在東京國際機場停留一個小時，結束了一度破裂的中日民航關係。

中華航空公司的波音七〇七班機於今天下午五點五十二分在東京羽田機場降落。該班機在停留一小時後起飛經檀香山轉往美國。

該班機抵達羽田機場時，曾受到包括日本交流協會會長堀越禎三、日本亞洲航空公司總經理板庫及亞東關係協會會長馬樹禮等在內的三十位重要人士的歡迎。

【中央社記者林章松東京十日下午十時電】中日復航後，第一架漆着青天白日滿地紅的中華民國國旗，中華航空公司〇〇二次班機，今天下午五時十二分，順利降落東京羽田機場，中央社記者是這架飛機上的乘客之一。

華航這架載有一百三十多個旅客的班機，到達羽田機場後，亞東關係協會駐日代表馬樹禮、及東京、大阪、橫濱各地僑領，以及數百位華僑，都拿着國旗，在機場熱烈歡迎。日本方面的日本交流協會會長堀越禎三，參議員玉置和郎、亞洲航空公司總經理板倉俊雄，副社長山田晢等，也都到機場迎接，盛況感人。

堀越禎三說：當他看到漆着青天白日滿地紅的中華民國國旗飛機到達時，興奮得流下眼淚來。

這架飛機的機長，空中小姐及台北八人記者訪問團團長等，在羽田機場分別接受獻花致意。日本各電視台及各報社記者，也到機場採訪這一極具重大意義的復航新聞。

【本報訊】中華民國六十四年八月十日十四時十五分，中日航線中斷後一年三個月及零十天，一架漆有青天白日滿地紅國旗的華航波音七〇七型客機，載着一百三十二名乘客，由台北經東京飛往美國西岸，在東京有八名旅客下機，有二十一名旅客登機。這架編號B—一八二六號的〇〇二次班機，是由正駕駛任歌樵担任台北到東京之間航程的駕駛。將在東京羽田機場降落，停留一小時後，再飛往美國。這一段航程由韓來生和郁文蔚分別担任駕駛，飛行東京到舊金山間。

華航表示：由美國飛回台北的〇〇七次班機，將於十一日經東京至台北，亦有旅客上下。

日航在十日上午十時零六分，有一架前往香港的班機，經過我國飛航管制區迅速通過。

參加國際電算機會議　各國代表近期內來華

【本報訊】至少有四百位，來自國內外的學者專家，將於廿到廿二日，在台北圓山飯店集會，討論電子計算機應用的問題。

籌備委員會說，美國、英國、法國、加拿大、澳洲、日本、韓國、印尼、泰國和香港，將派出一百廿位代表與會，國內有三百位代表參加。

籌備會日前已從送審的二百四十二篇論文中，選出一百四十五篇，將在會議中分發。

敬告用戶請認明「 」商標

一、本公司早於民國五十五年十月一日，與荷蘭技術合作，獨家在台製造「鑽泥板」建材，曾獲中央標準局商標註册登記（55年二三七二三號）茲因產品優異，暢銷國內外，本年度又榮獲中央標準局子商標（台正字第二三九六號）。

二、近有不法之徒，以粗製爛造「鑽泥板」低劣產品，假冒本公司「鑽泥板」兜售，矇騙顧客，不但嚴重損害本公司信譽及權益，而且使客戶遭受錢財損失，除依法追訴外，敬希各界人士，今後惠顧本公司鑽泥板時，請認明每件產品上貼有「鑽泥板」商標字樣，以免受騙，特此登報聲明。

[illegible]

地址：台北市永綏路五號
電話：三六一七二六一—八

已經開工・即將公開

30%七年貸款

吉林路
台塑大樓
南京東路
新生北路
林森北路

●訂金：10萬元
●坪數：46.85～258.77坪

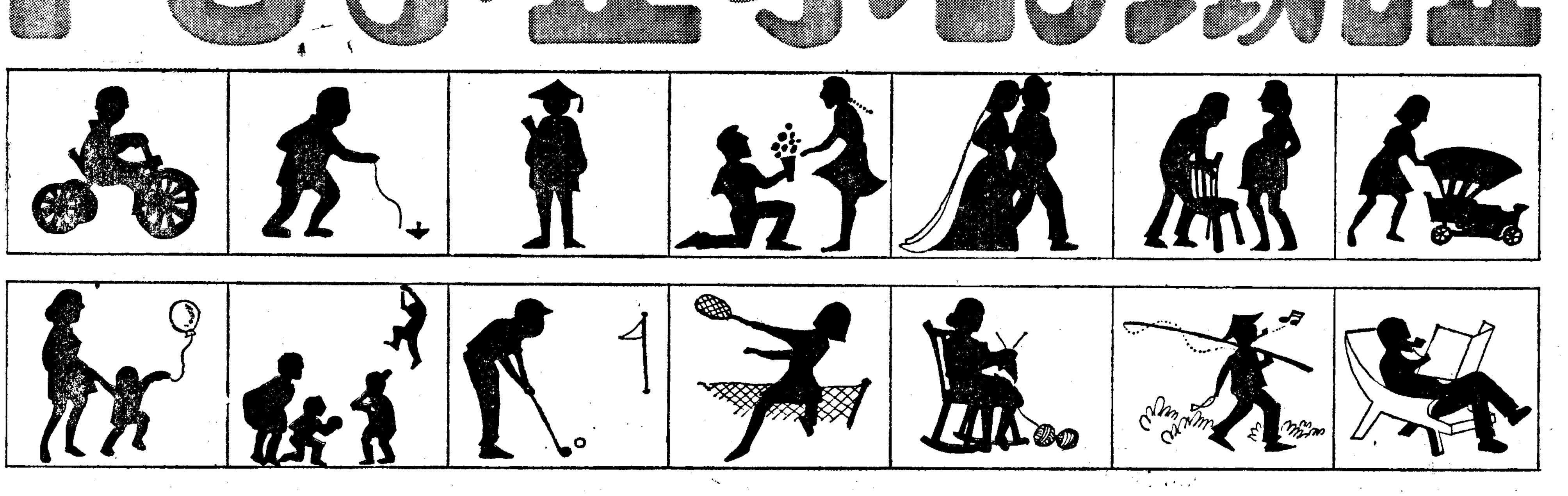
*綜合規劃銷售
台北市南陽街一號國泰信託大樓四樓不動產部
服務專線：3316265・3317894～5
投資興建：

增強體力！
消除疲勞！

藤澤藥品

(64)北市衛四廣檢字第152號
許可字號：內衛藥製字第02172 02171號

70家企業的鐵證



悠閒、無慮的晚年！
奮鬪，應該有個安樂
人的一生，經過努力

假如您是職員，當您服務的企業沒有完善的退休福利制度時，您會作何感想？
假使您是老板，當您的員工貢獻他畢生的精力在您的企業以後，您將作何打算？
在這競爭日益熾烈的工商社會，如何網羅優秀人才、減少員工流動，如何發揮員工潛能，提高工作效率，以及如何保障員工生活，進而促進企業內部合理的新陳代謝，將是今日企業經營不容忽視的課題。
爲協助企業主解決這些問題，中國信託特精心設計出「職工退休基金信託」，它涵蓋退休、離職、獎勵、保險等多項功能。更針對各企業不同需要制定三種不同型態的退休基金信託。
有意參加中國信託「職工退休基金信託」的企業團體，本公司將提供您各項資料與建議，以協助您早日建立完善的退休制度。
並以豐富的理財經驗爲委託的退休基金作最有效的運用，同時利用電腦系統處理記帳，每年定期提出營運報告。

目前已參加的企業團體計：製造業18家，貿易業15家，石油化學業8家，傳播業5家，運輸業4家，保險業6家，基金團體8家及其他業6家。其中包括各著名企業如：
台灣水泥公司及其附屬企業
台灣聚合化學品公司
環球水泥公司
開南木業公司
功學社教育用品公司
台灣必治妥公司
國華產物保險公司
華僑產物保險公司
中華顧問工程公司　凱旋工業公司

印花　E17

■請將印花剪貼于明信片上，書明性別、年齡、職業、即寄贈退休基金信託業務說明書。

■親切的金融機構
中國信託投資公司
CHINA INVESTMENT & TRUST COMPANY, LTD.
地址：台北市青島西路7號
電話：3818740～9號
郵政劃撥帳號：18505號