局版臺報字第零零貳柒號　郵區一〇五號　郵政信箱四三—六〇號
中華郵政台字第二二六七號執照登記爲第二類新聞紙類　電報掛號六二六〇號
ECONOMIC DAILY NEWS
發行人王惕吾
第貳玖捌肆號
今日三大張　每月七十五元
社址：台北市忠孝東路4段555號
廠址：台中市北屯區中業街123之1號
總機：7682161—9
報告：7676148
訂閱：7676113
廣告：7676113
編輯部：7676207
採訪組：7676215
工商服務部：7654754
城中營業處：3612707
電話：
承印報紙：聯合報印刷廠

日本政府決定 東洋航空經營中日航線

將以五架DC—八客機 每週飛航二十三班次

【本報專用美聯道瓊社東京二十五日電】成立一家新的日本航空公司的準備工作正在進行中。這家新航空公司，將飛航即將復航的東京—台北航線。

這家稱爲東洋航空公司的新航空公司，是日本航空公司（JAL）的子公司，將在下週二（二十九日）JAL的董事會議中成立。日本政府已正式同意成立這家公司。

消息靈通人士說，成立這家新公司的手續，包括核准計劃書和在八月七日以前完成認股工作，新公司的高級主管可望同時宣佈。

消息人士說，東洋航空公司在第一年每週將在東京和台北之間飛行二十三次班機。

消息人士說，東洋航空公司初期實收資本爲一百七十萬美元，核准資本爲六百七十萬美元。

一般預料東洋航空公司開始將僱用二百五十人，包括在台灣僱用的二十八人。

恢復東京—台北航線的中日民間航空協定，是在七月九日簽訂的。

【中央社東京廿五日專電】日本航空公司今天上午十一時，以該公司總經理談話方式，正式發表日本政府授權該公司，全額出資組織附屬公司，經營中日復航後中日間航運業務。

這項決定，係由運輸大臣木村睦男，于今天上午九時召開的內閣會議中提出，由全體閣員通過後，于十時在辦公室接見日航總經理朝田靜夫，正式通知內閣的決定，朝田于退出運輸大臣辦公室後，對記者發表談話中說：日航公司被指派担任復航後的中日間航運業務，至感光榮，決以安全第一爲目的，以過去五十年的經驗爲基礎，即日着手組織一附屬公司。

日航當局並宣佈，新公司將以五架DC—八客機從事中日間航運，目前每週爲廿三班機，較斷航前少十四次。但今後將視業務發展，隨時增加。新公司的五架DC—八客機中，二架向日航購入，其餘三架向日航租用。

【中央社東京二十五日專電】日本政府已將授權日本航空公司組織東洋航空輸送公司，經營中日復航後航運業務的決定，由日本交流協會通知亞東關係協會。

日本運輸大臣木村，是於今天中午十二時，在運輸省召見日本交流協會理事長板垣修，當面告知日本政府已授權日本航空公司，組織東洋航空運輸公司，經營中日復航後的航運業務。並促交流協會正式通知台北亞東關係協會東京辦事處。

銀行放款利率實施彈性貸放

【本報訊】中央銀行昨日核定銀行放款利率，可在〇・二五%幅度內，即日起實施彈性貸放。央行核定的三種彈性放款利率是：担保放款一三・二五%—一三・〇〇%；無担保放款一四・〇〇%—一一三・七五%；貼現一二・〇〇%—一一・七五%。

央行係根據台北市銀行公會的議訂予以核定實施。

三種彈性放款利率，限於各行局庫自有資金所作的貸放，至於由中央銀行核定的特案、專案及外銷貸款等類再融通，目前暫不實施彈性放款利率。

這是修正銀行法實施後，由中央銀行首次核定的彈性放款利率，這一放款利率的特性，以現行放款利率爲最高利率，放款銀行可在最高利率與最低利率上下限內，決定貸放利率的高低。

營利法人儲存 即起停止受理

各銀行體制及特性決定調整

【本報訊】財政部昨日表示，依據新銀行法的規定，各金融機構自即日起已不再接受營利法人的儲蓄存款，但爲使營利法人今後存儲便利，將定期存款的時間加長，開辦一年至二年期的定期存款。

財政部根據新銀行法的規定，最近已通知各金融機構，今後不得再接受營利法人的儲蓄存款，但原由營利法人存入的儲蓄存款，至期滿後即予解約，不得續存。

財政部說，該部目前已規定各金融儲蓄存款的最高限額，以每戶新台幣一百萬元爲限，另外，對即日起所收受的儲蓄存款，一律依照新法規定，不得中途提取，但得憑存單質借。質借數爲九成。

【本報訊】對於現有各銀行體制及特性，財政部業經與中央銀行會商決定加以調整，並正式通知交通及中國農民兩家銀行照辦，至於省屬行庫的改制，將與台灣省政府作進一步商榷後辦理。

財政部昨日表示，依據新銀行法第廿條的規定，各銀行的種類或其專業，應在其名稱中表示出，但爲尊重各銀行過去的歷史與信譽，決定原則上不變更其對外名稱，只在各銀行的執照上，按其性質歸屬，加註其專業特性。（詳見廿三日本報第一版）

八十以前日 華航將復航東京

【中央社東京廿五日專電】中華航空公司已透過日本交流協會，向日本運輸省正式表示其希望於八月十日恢復台北—東京—美國西海岸航線的意向。

東京各大報紙，今天均曾在晚刊中報導上述消息。它們指消息的來源係獲自運輸省消息人士。

日本運輸省據說已同意華航的這項計劃，並已下令進行一切有關安排，俾華航的第一班飛機能於八月十日以前飛抵東京羽田機場。

同一消息來源透露，日本航空公司正忙於新附屬公司的籌設工作，俾該公司的第一班飛機能於九月一日，最遲能於九月十日，飛往台北降落。

大同工業社因一時無知仿造南寶公司產品No. 300塑膠瓶裝之商標圖案即紅白黑三色圖案。又文字配置均相同構成近似顯已侵害南寶公司之商標專用權。此次蒙南寶公司寬宏大量，不究既往萬分感謝，茲保證今後不再仿造，並收回市面上該產品否則願受法律制裁，特此登報道歉。

道歉人：大同工業社　負責人：鄭烱銓
總經銷：同達行　代表人：許連興
經銷商：國鑫行　負責人：施瑞簪

上次我們推出台中商業中心大廈，585個單位，很快被搶購一空，很多來得晚的顧客，抱憾而返，我們非常抱歉！
這次我們推出國際商業大廈，鐵定7月28日上午8時30分正準時公開，請您及早光臨選購！
備有樣品屋 歡迎參觀！
一、二樓　購物中心・四～十二樓　套房式辦公廳

高度光長命壽

服務大衆・確保品質
防假油 新罐裝
眞正的 光陽機車專用油 每罐連換裝工資僅售35元
請注意上下兩端罐緣「光陽機車」標準字如全部或部份被掩遮即爲假冒品
車機光陽 油用專
油機用車級重特 升公1.0
光陽機車專用油 經銷處
光陽工業股份有限公司
●爲維護機車品質，確保機車性能，請指用眞正光陽機車專用油。
●假機油有如癌素，危害機車甚大，請萬勿使用
●各地掛有本公司經銷證（如圖所示壓克力招牌），才有眞正光陽機車專用油。
光陽機車專用油
光陽工業股份有限公司　榮譽出品