內政部登記證內版台報字一〇五號　郵區一〇五號　郵政信箱四三一－六〇號
經濟日報
中華郵政台字第二二六七號執照登記爲第二類新聞紙類　電報掛號六二二六〇號
ECONOMIC DAILY NEWS
發行人　王惕吾
第貳陸壹玖號
今日二大張　每月七十五元
社址：台北市忠孝東路4段555號
城中營業處：台北市峨眉街123號之1
印刷工廠：聯合報印刷廠承印
・電話・
總機：七八二一六一、九
編輯部：七七六二〇七
採訪組：七七六三一五
發行組：七七六一四八
廣告組：七七六一一三
工商服務部：七五四七五四
城中營業處：三六二七〇七

中小企業信保基金與金融機構完成委託契約換文

信用保證 明起擴大受理申請

【本報訊】財團法人中小企業信用保證基金昨（廿）日已經完成各金融機構委託契約簽訂的換文，從本週開始，卽可大批接受承貸金融機構，提出信用保證之申請。

依照財團法人中小企業信用保證基金委託契約之規定，接受基金委託之銀行，負有辦理中小企業融資業務之義務，並享有基金融資保證之權利。財團法人中小企業信用保證基金雖於本月上旬開始展開對外作業，但因爲與金融機構之間，尙未正式完成此項委託契約之簽訂，以致至今基金接獲送來要求信用保證之案件，只有華盛橡膠公司及華榮製衣公司二家的融資案。這兩案都經中小企業信用保證基金董事會通過按照承貸銀行核貸金額的七成予以保證。

目前與中小企業信用保證基金完成委託契約簽訂及換文之銀行，包括台灣銀行、台灣合會儲蓄公司、合作金庫、及彰化、第一、華南三家商業銀行等。

由於這一委託契約的簽訂，各承貸銀行對合於行政院中小企業輔導準則所定規模企業之申請融資，如認爲其担保品不足或信用不夠充分，均得就其不足或不夠部份，向基金申請信用保證，不得拒絕。由於這類案件，目前在各承貸銀行積存甚多，在完成契約簽訂後，均可直接移送基金保證，所以這類保證案件，從廿二日開始，將陸續增多。

外銷週轉資金專案貸款

貸出四千五百餘萬

【本報訊】據經濟部中小企業聯合服務中心統計，截至目前爲止，各行接受中小企業申請十五億外銷週轉資金貸款案件達六十二件，其中核准者十八件，爲貸款總計貸出四千五百六十萬元。

該中心表示，十五億外銷週轉資金之貸款，自上月公佈接受申請以來，最初，由於各銀行尙未接到中央銀行正式通知，深恐貸出後，無法向中央銀行取得再融通，一直未敢積極辦理這項貸款。現在，央行、各銀行總行與分行之間已取得聯繫，接受申請及核准的案件已不斷增加。

據統計，十五億貸款各行接受申請案件共計六十二件，申請貸款一億八千九百六十萬元，但核准者僅十八件，總計四千五百六十萬元，分別是交通銀行四件，貸出二百四十萬元，台北市銀行一件，貸出一千二百萬元，台灣省合作金庫三件，貸出一千一百萬元，第一商業銀行二件，貸出一百五十萬元，華南商業銀行四件，貸出六百二十萬元，彰化商業銀行二件，貸出一千萬元，台灣合會儲蓄公司一件，貸出二百萬元，台北區合會儲蓄公司一件

對各銀行再融通及重貼現

央行 將予適當節制

【本報訊】金融主管方面人士暗示，中央銀行對再融通及重貼現可能稍加控制，避免貨幣供給額增加過速，影響金融及物價安定。

據指出，中央銀行對L／C外銷貸款之再融通，外銷工業商業憑證之重貼現，以及中小企業外銷週轉資金之再融通，目前總餘額已達新台幣三十一億元。此一數字係自五月初以來的二個月裏，呈現迅速增加，中央銀行再融通或重貼現，經常每日爲三千萬元多至一億餘元。

另一方面，自銀行利率提高，物價逐漸安定，銀行存款的條件獲得改善，定期及儲蓄存款在銀行體系中，恢復正常速度，郵政儲金情況亦然，以致各銀行資金週轉，逐漸活絡，其中第一商業銀行及華南商業銀行並有三十餘億的超額準備存之中央銀行。

由於上述各種因素，主管方面人士認爲，央行對各銀行再融通及重貼現之申請，在速度上將予若干節制，以免資金流出過速，影響金融情況的安定。

該人士表示，此一措施，僅是業務操作上的課題，與政策無關，他並認爲這是十分必要的。

美國商務部刊物指出

我國經濟創紀錄成長

【本報專用美聯道瓊社華盛頓二十日電】美國商務部昨天說，通貨膨脹壓力，燃料價格高漲及原料缺貨，可能使大多數遠東國家經濟成長率降低。

商務部的「今日商業」刊物的年度「世界貿易展望」專欄中說，這個地區各國貿易展望特色是進口需求高及外匯存低顯著增加。

這份刊物說，美國在這個地區主要市場的日本，仍然沒有從阿拉伯石油禁運的震撼中復原。日本經濟的某些部門，正開始感覺到日本政府緊縮貨幣和金融政策的影響。

商務部逐一檢討各國的經濟情況如下：

一九七三年高度的貿易和投資導致中華民國經濟的創紀錄成長，實質國民生產毛額增加百分之十二・三而達九十四億美元，創下空前的高紀錄。工業產量增加百分之二二・三。運輸部門成長率爲百分之十五・六。美國商務部預測，由於能源危機對物價的影響和全球性原料缺乏的衝擊，中華民國一九七四年經濟成長率將降低爲百分之八。

新加坡是亞洲最重要的煉油國，並將繼續擴充設備。去年國民生產毛額成長率爲百分之十一，今後幾年的成長率將爲百分之十。

菲律賓，去年的國際收支情況改善、公共投資支出增加及外匯盈餘達到空前的水準。

澳洲雖然當前的經濟繁榮可能已達高峯，但是許多指標指出，其輸入進一步增長的遠景極佳。

韓國由於輸出擴增和國內投資，去年經濟成長率創新紀錄。

泰國，雖然預測今年經濟將繼續成長，但企業家和投資者，都持審愼的態度。

這份刊物說，香港政府準備放棄放任主義作風。印尼將能夠以石油收入來資助各項擴充計劃。

核定辦理集體融資優先順序

決對各業展開景氣調查

【本報訊】財經當局已決定將對各業景氣個別展開調查，以作爲核定對中小企業辦理集體融資優先順序之依據。

財經官員指出：此項業別景氣調查，將透過各金融機構的徵信資料，以及各業景氣研究資料，暨中小企業聯合服務中心輔導調查資料，進行整理並作有計劃的搜集，然後視各業各該年度的景氣情況，以及其需要資金的程度，核定辦理集體融資的優先順序。

此項各業景氣調查，在初步完成以後，財經當局將根據兩個步驟辦理中小企業的融資：

——訂定優先順序，辦理各業別對外購料集體融資，以充實各該業資金的運用。

——透過業別聯保的方式，以減輕金融機關及中小企業信用保證金辦理信用保證作業的壓力。

政府與海運業者相對提供基金

今後五年 優先建造貨櫃船

【本報訊】交通當局與海運業者，研擬新的造船計劃，將由政府劃撥二億美元，業者提供相對基金，在五年內建造貨櫃船九艘，散裝貨輪十艘，專業船十五艘，以應今後對外貿易的需要。

據悉：這項五年造船計劃的要點是：

——在今後五年內，由政府劃撥二億美元，作爲造船基金，以建造貨櫃船爲第一優先。

——由海運業者共同籌措相對基金新台幣七十六億元，提供作爲未來五年造船之用。

——造船價款的給付，凡新建定期船，由航商自籌二成，政府貸款八成，分八年償還。不定期船由航商自籌三成，政府貸款七成，分七年償還。

——預計建造貨櫃船九艘，以大型四艘行駛中美航線，二艘行駛中歐航線，小型者三艘行駛中日航線。

——建造散裝貨輪十艘，預計每年二艘，以供承運進口大宗物資小麥、黃豆、玉米、鐵礦砂之用。

——建造專業船十五艘，包括冷凍船、木材船、化學液體等專業船，每年各三艘。

——國內造船工廠台灣造船公司與興建中的中國造船公司，應以承造國輪爲第一優先，以國人經營而登記權宜船籍者爲第二優先，以外輪爲最後，以加速國輪之建造。

——鼓勵向國外購進現成船，並酌予放寬船齡限制，以設法提高國輪噸位。

台電獲得美銀貸款

興建兩座核能電廠

【中央社華盛頓十九日專電】美國進出口銀行頃宣布，核准以一億九千九百四十九萬八千八百美元，直接貸與台灣電力公司，作爲該公司興建兩座百萬瓩發電量的核子電廠在美國採購物料及服務費用所需的四億九千八百七十四萬七千美元中百分之四十的經費。台灣電力公司早先已向進出口銀行借得十三筆貸款，總數爲十三億美元。

台電並向美國其他民間財團及美國以外的民間財團，各借貸九千九百七十四萬九千四百美元，合計一億九千九百四十九萬八千八百美元，作爲前述費用的另百分之四十。宣布說，美國進出口銀行在接獲要求時，將對美國民間貸款提供財務上的保證。

台電本身將籌集剩餘的百分之二十，亦卽九千九百七十四萬九千四百美元。

這兩座新核子發電廠，是台電第五、第六核子發電廠。

進出口銀行這筆貸款中，用於第五核電廠的部份，將從一九八一年十一月二十日起，每半年一期，分三十期攤還，用於第六核電廠部份，則將自一九八二年十一月二十日起，每半年一期，分三十期攤還。

進出口銀行貸款中的百分之九十一的利率爲年息百分之六，其餘的百分之九爲年息百分之七。

三項文化用紙獲准定量出口

【本報訊】經濟部國際貿易局已核准道林紙、模造紙、及印書紙等三項文化用紙定量出口，自八月份起試辦三個月。

貿易局核准上述文化用紙定量出口的數量是：八月份一千五百公噸、九月份一千公噸、十月份一千公噸。這項專案出口配額將交由中國紙業貿易公司統籌分配，並督促業者維持國內紙價的穩定，如國內紙價發生波動，貿易局隨時將停止出口。

這是經濟部國際貿易審議委員會舉行一八四次會議，所作的決議。

貿易局主管官員表示：中國紙業貿易公司在統籌分配各紙廠出口的配額之後，須報請該局核備，以便該局專案核准各紙廠申請簽證出口。

他說，這次政府核准道林紙、模造紙、及印書紙定量出口，主要是鑑於目前國內供應已相當充裕，且價格穩定，乃決定准予試辦出口三個月，希望業者把握機會，儘量爭取外銷，同時注意維持內銷價格的穩定。

謝啓

本公司於昨（二十）日開幕，公開展示間，渥蒙各界人士，同業先進，青商會友蒞臨指導，寵賜鑒儀，無任感荷，謹申謝忱！

[illegible]股份有限公司
[illegible]敬啓

地址：台北市南京西路六十二號
電話：五六六八六一（假日照常營業）

港式粵菜第一家
瓊華樓
地址：長安東路二段一三一號之二
電話：513131－4

台北市濱江汽車駕駛補習班
第二期招生

一、本班第二期七月廿二日開學，一個月完成，卽日起報名，廿一日截止。
二、本班受訓，不受學照及戶籍限制，均可報名。
三、受訓結業代辦統一報名，用本班教練車集體考照。
四、本班場地大，設備全，車輛新，師資優，歡迎先參觀再報名。
五、本班備有交通車，由班部至教練場接送受訓學員。
六、報名地點：台北市長春路一二六之九號二樓，簡章備索。

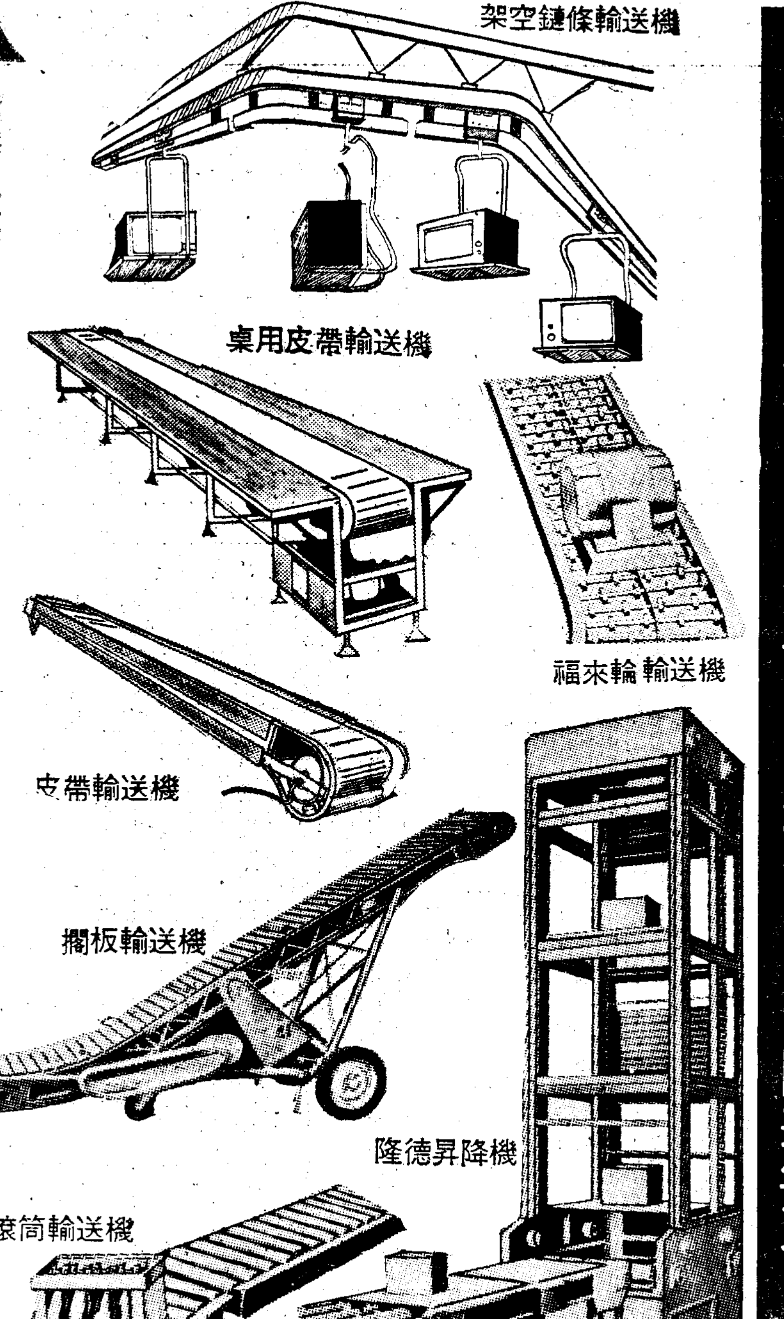
電話：五五二〇五一・五五二
〇五二・五八四二〇七

交通：公車101、46、大有7、欣欣22、吉林路口站下車卽到其他公民營巴士經南京東路二段第一大飯店前下車或松江路六福客棧下車均可到達。

[illegible]
繼續徵求陳列廠商
啓事

一、本會自公告設立「國內外產品陳列及拓展中心」以來，承工商業者之愛護，反應甚爲熱烈，登記參加者亦極爲踴躍。
二、本中心之陳列間位現已裝修完竣，並定七月中旬開始陳列，歡迎全國工商業者前來參觀指教。
三、本中心之陳列間位已所剩無多，有意參加而尙未登記者請從速申請；已申請者請自卽日起前來挑選間位，先到先選。
四、本會之環球企業拓展團歐洲五、六團定於八月及十月出發，歡迎陳列廠商優先參加，共同協力拓展外銷。
五、本中心以服務爲宗旨，除陳列室外，設有交易室、會客室、資料室等，歡迎陳列廠商多加利用。
六、本中心將全力爲陳列廠商爭取貿易機會，並協助其取得訂單：如因本中心之推介而取得訂單者，本中心絕不收取任何佣金。
七、本中心之地址爲台北市南京東路三段二一五號泰伯大樓七樓，電話：七八二六〇五、七五九七二〇歡迎查詢。

隆德工業公司提供閣下[illegible]


架空鏈條輸送機
桌用皮帶輸送機
福來輪輸送機
皮帶輸送機
擱板輸送機
隆德昇降機
滾筒輸送機

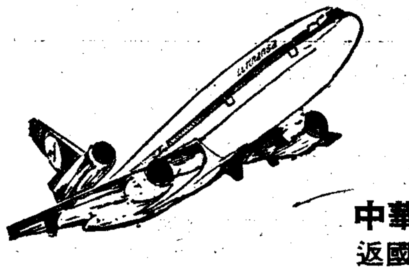
從產品生產的第一天……到出貨的那天……

隆德輸送機

型錄備索

・網帶輸送機
・皮帶輸送機
・滾筒輸送機
・桌用輸送機
・福來輪輸送機
・架空鏈條輸送機
・擱板輸送機
・隆德昇降機
・驅動式轉彎皮帶輸送機
・組合油漆乾燥倉儲系統自動化之設計製造

隆德工業股份有限公司
公司：台北市松江路32號之1電話：574663・571922 高雄連絡處：高雄市興中一路三三八號電話：221941
工廠：三重市光復路二段26號之一電話：982581～3 台中連絡處：台中市康樂街6～2號　電話：26277



不入虎穴　焉得虎子！

中華民國民間企業環球拓展團繼歐洲第一二三團中東第四團成功返國後再度推出：——
歐洲拓展團第五團（1974年8月25日－9月23日共30天）
歐洲拓展團第六團（1974年11月10日－12月1日共22天）

一舉兩得?!

漫遊歐洲＋拓展貿易

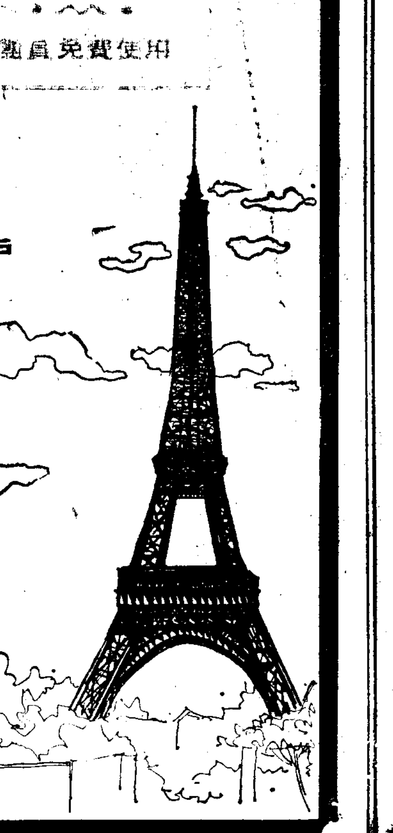
謝啓
本第一團[illegible]
本第二團[illegible]
本第三團[illegible]
本第四團[illegible]
隆情採訪謹致最高之謝意！
本團有[illegible]提供參加團員免費使用

讓[illegible]
讓[illegible]民企拓展團[illegible]
※一次最愉快的商業旅行.
※參加柏林慕尼黑商展
※遊覽羅曼蒂克的歐洲
※最新之貿易機會
※貿易拓展酒會
※面對面介紹更多之新客戶

名額有限，請向下列單位報名：

德國航空公司台灣總代理：
世達旅運股份有限公司
台北市中山北路二段46號
電話：557221－6・557227（專線服務）

中華民國民間企業環球拓展團
（宇達旅運股份有限公司）
台北市忠孝西路一段45號
電話：311422－3・368028－9・338044（專線服務）



歐洲拓展第五、六團報名表

姓名		公司名稱	
地址		擬由歐洲進口產品	
電話		擬向歐洲外銷產品	

報名表請寄台北市3190信箱民企拓展團收