內政部登記證內版台報字一〇五號　郵區一〇五號　郵政信箱三六一二〇號
中華郵政台字第二二六七號執照登記為第二類新聞紙類、電報掛號六二二六〇號

經濟日報
ECONOMIC DAILY NEWS

發行人 王惕吾

第貳叁伍捌號
今日大二張半　每月四十五元

社　　址：台北市忠孝東路4段555號
城中營業處：台北市峨眉街123號之1
印刷工廠：聯合報印刷廠承印

•電話•
總　　機：七八二一六一一九
編輯部：七七六二〇七
採訪組：七七六二一五
發行組：七七六一四八
廣告組：七七六一一三
工商服務部：七五四七五四
城中營業處：三六二七〇七

旭光牌高級燈泡
台灣日光灯公司
台北市南京東路一段46號
電話：553235 六線聯號

唯一經政府立案翻譯機構
統一翻譯社
附設電動打字
台北市信陽街一號[illegible]（公園路信陽街口）
TEL：33[illegible]376245

總統頒詞賀國際青商世界大會揭幕
歡迎明年四月在華舉行亞洲區大會

【本報訊】國際青年商會第廿八屆世界大會，將於今（廿八）日在法國尼斯市揭幕，　總統特頒賀詞。賀詞全文如下：

國際青年商會自成立以來，結合自由世界企業界青年俊彥，致力為人羣服務，增益社會繁榮，促進國際瞭解及互助合作，多所貢獻，良資稱許。當茲世界甚多地區呈現杌隉不安，而極權暴政復正殘民以逞之際，姑息妄想徒足以自貽伊戚。人類福祉有賴愛好和平自由人士，積極團結奮鬥，努力維護。就此而言，貴會一貫倡導各種具有實效之睦誼與公益活動，值得更加强調，大力推展。

欣逢貴會舉行第二十八屆大會，本人特代表中華民國政府及人民向與會諸君敬致祝賀之忱，並歡迎諸君於明年四月蒞華參加貴會在台中舉行之亞洲區大會，順祝

大會成功，諸君健康愉快。

【本報訊】我國出席國際青年商會第廿八屆世界大會代表團，將建議大會常務理事會迅即決定明年度在我國台灣省台中市舉行的亞洲區大會的主要事項。建議決定的事項，包括：一、一九七四年亞洲大會標語—和平、進步、繁榮。二、明年度亞洲大會活動日程表：四月廿七日至卅日共四天。豎明年度亞洲大會贊助團體之核准。

明年度國際青年商會中華民國總會會長林俊雄與世界總會副主席高智亮業已於十月廿五日啓程赴法開會。

全面節約用油辦法擬定
明呈政院核定

【本報訊】經濟部昨晚已經擬妥全面節約用油辦法，定明（廿九）日呈報行政院核定後公佈實施。

經濟部是根據行政院的兩項指示，擬訂節約用油辦法，這兩項指示是：㈠油量儲備起碼應有三個月以上之用量，㈡應速擬訂節約用油辦法，以備萬一發生來源不繼之情況。

關於油量儲備方面，因為油池關係，只能經常儲存汽油一個月及其他用油兩個月之用量，中油公司現正加緊增建油池，在短期內即可達到起碼儲存三個月之用量。

出席中越經合會議
我代表團今赴西貢

【中央社訊】中華民國參加中越經濟合作會議代表團，將於今天下午從台北啓程，前往越南參加廿九日起在西貢舉行的會議。

中華民國代表團首席代表由經濟部長孫運璿担任，副首席代表為駐越南大使許紹昌、經濟部次長楊基銓，代表有農復會秘書長王友釗等八人，顧問為駐越經濟參事方仲民等十人。

今天從台北前往的有楊基銓和代表團的代表與顧問，孫運璿將於三十日啓程。

這次中越經濟合作會議的會期共六天，前兩天是工作階層官員的分組討論會，後四天是由雙方首席代表共同主持的全體會議。

中越經合會議預定下月三日結束，中國代表團將於當天回國。

【中央社西貢廿七日專電】中華民國出席第八屆中越經濟合作會議的首席代表經濟部長孫運璿將於十月卅日抵達西貢參加於卅一日開幕的會議。

在越南停留期間，孫部長將拜訪陳善謙總理以及其它越南的高級官員，並且視察中華民國在越南的經濟顧問辦事處、農業技術團以及其它的機構。

卅一日孫部長亦將參加一項由此間華僑主持的慶祝　總統華誕的午宴。

孫部長預定於十一月三日返回台北。

【中央社西貢廿七日專電】第八屆中越經濟合作會議將于十月卅一日在西貢開幕討論中華民國和越南之間有關長期經濟合作的方式和計劃。

中華民國的副首席代表楊基銓及代表團團員將于明天抵達西貢，出席廿九日的預備會議。首席代表孫運璿將于卅日到達西貢。

越南的廿五人代表團將由貿易和工業部部長阮德強率領，副首席代表是農業部部長陳光明，顧問為阮文矯。

進口廢船解體
可獲特案融資

【本報訊】據國際貿易局表示，進口廢船解體，充裕鋼鐵原料，准以特案融資方式辦理，俟辦法核定公佈後，即可接受申請。

特案融資貸款，較一般貸款利率為低，年息僅為五釐五，期間為六個月，必要時得延長三個月，條件優惠。目前納入特案融資項目為：黃豆、小麥、玉米及鋼鐵四項。

明年國內需要鋼鐵原料，經物價督導會報核定為一百八十八萬噸，其中預計來自廢船解體約八十八萬噸，由於進口廢船需要大量資金，為協助業者進口，決定予以資金融通之便利，並納入特

經濟部工業局指示各煉鋼工廠
增產各類型鋼供應造船

【本報訊】經濟部工業局指示煉鋼工廠，加緊生產各類型鋼，以供造船工業的迫切需要。

由於過去三個月期間，各煉鋼工廠與軋鋼工廠全力生產鋼筋，以致各類型鋼形成嚴重缺貨現象，影響造船工業的發展。

自從實施高樓禁建以後，對於鋼筋的需要均為小尺寸需的三分貨，只適宜軋鋼工廠生產，而煉鋼工廠限於設備，不便生產小尺寸的鋼筋，形成生產上的浪費。為適應造船工業的迫切需要，因此工業局指示各煉鋼工廠，加緊生產三角鐵、圓鐵、半圓鐵、扁鐵等型鋼，以利造船工業的發展。

鋼鐵工業採購團組成
下月中旬赴美加購料

【本報訊】中華民國鋼鐵工業採購團，已經正式組成，由中國鋼鐵貿易公司總經理范津担任團長，定於十一月中旬出發，前往美國、加拿大、中南美洲等地，專程採購廢鋼原料，以應國內鋼鐵工業的需要。

據悉：組團的目的，是為了充裕國內的廢鋼原料，以直接採購的方式，當面洽談採購廢鋼事宜。

採購團的初步名單是，團長范津（中鋼），副團長張耕山（唐榮）、林孝珍（大榮），團員林文貴（粵興）、陳金田（煉鐵）、張毓仁（南豐），秘書王哲夫（外貿協會）。

該團預定於十一月中旬出發，實際行程共三十四天，連同來往行程，約需時二個月。

我今後三、四年間外貿
羅爾估計成長將達一倍

【中央社波昂廿七日專電】一位駐在香港的最著名西歐記者在新蘇黎世日報上報導稱，中華民國在今後三、四年間的對外貿易估計將成長一倍而達到約一百十億美元的高峯。

一位會為許多西德與瑞士重要報紙撰寫報導的西德名記者羅爾，上週在新蘇黎世日報發表一篇有事實及數字為根據的文章。他在以「台灣經濟繼續成長—促進農村的措施」的文章中，開始時即未浪費筆墨而以事實作說明。

羅爾報導稱：『中華民國國民總生產在過去每年平均增加百分之十，一九七二年增加百分之十一。』然後，他談論自由中國在工業、農業、勞工條件、財政金融事務及對外投資各方面經濟發展。

羅爾說：『中華民國的經濟遠景仍很光明，特別是外資繼續流入而人口的增加則已遏阻。』

在對外貿易方面，該文指出，在一九七二年，自由中國達到五十九億美元的水準。今年，他估計總額將達七十五億美元，其中四十九億美元將是輸出額。

中國國際商業銀行總管理處公告

六十二中銀總發字第四〇九號
六十二年十月二十七日

主旨：公告本行儲蓄部遷移新址繼續營業日期及地址。
依據：奉　財政部62年4月28日62台財錢第一四一三九號令：
本行62年10月23日六二中銀儲發字第〇一七號函報備。
公告事項：
一、日期：民國六十二年十月二十九日（星期一）上午九時。
二、地址：台北市南京東路三段一九八號。
三、電話：七五六〇四一—五。
四、敬懇各界　惠顧指教。
五、恕不柬邀　銀辭寵賜。

今晚九時
歡迎觀賞
台視
工業世界
綜藝節目
新祥之夜
在節目中為您介紹各式高速度精密針織機的產製作業過程。
新祥機械廠股份有限公司
[illegible]

COLT LANCER 驚帥
恭祝　總統華誕

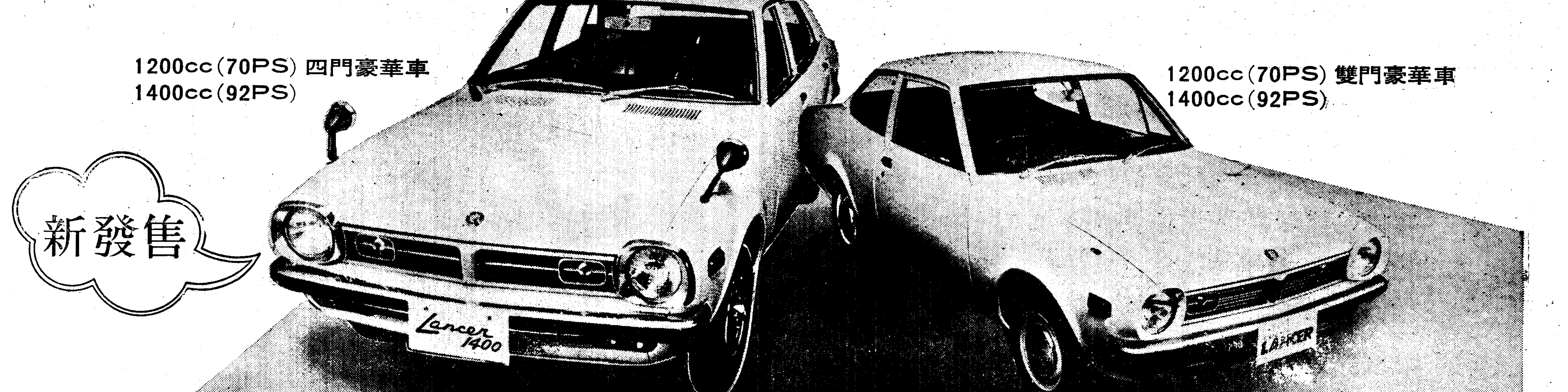
＊集馳名世界三菱集團技術精華的結晶

世界性的名車，三菱〝驚帥〞(Colt Lancer)於本年10月3日至7日在澳洲雪梨舉行之3300公里橫越南區崎嶇路面之國際大賽車中締造輝煌紀録，在74部世界名廠轎車激烈競爭下，〝驚帥〞(Lancer) 一路領先，脫穎而出，攘括了大賽的前四名，創造空前的勝利，而揚威世界。
現已正式在台推出、歡迎參觀指教。

、驚帥五大優點：
- 1. 為安全而設超越國際水準之車體構造及能吸收衝力之前後保險槓。
- 2. 流線型帥勁的外表，穩固的車體。
- 3. 為乘客設想之舒適，寬敞之內裝，耐長途行駛，不覺疲勞。
- 4. 具備，省油、馬力足、靜、排氣乾淨之高性能引擎。
- 5. 易於操縱的，桿狀排擋扳。

1200cc(70PS) 四門豪華車
1400cc(92PS)

1200cc(70PS) 雙門豪華車
1400cc(92PS)



製造
三菱自動車工業株式會社
台灣總代理
順益貿易有限公司
總公司：臺北市延平南路五號
電　話：三六五四六一～六號

各地連絡處：

桃園連絡處：桃園市鎮南街15號	電話：23256	臺南連絡處：臺南市博愛路142號	電話：52387	驚帥1200cc經銷商	
新竹連絡處：新竹市中華路282號	電話：25877	高雄連絡處：高雄市建國二路90號	電話：221201	永立汽車公司 台北市南京東路3段285號	電話：719891・719893
臺中連絡處：臺中市復興路二段206號	電話：27816	羅東連絡處：羅東鎮中正北路69號	電話：43337	五福汽車商行 台中市綠川東街22號	電話：45552
嘉義連絡處：嘉義市仁愛路200號	電話：25768	台東連絡處：花蓮市花崗街20號	電話：22559	三洋汽車公司 高雄市中山一路35號	電話：293737