經濟日報

內政部登記證內版台報字一〇五號 郵區一〇五號 郵政信箱三六—二一〇號

中華郵政台字第二二六七號執照登記為第二類新聞紙類 電報掛號六二六〇號

ECONOMIC DAILY NEWS

發行人 王惕吾

第貳叁伍貳號

今日三大張 每月四十元五元

社址 台北市北孝東路4號555

處業營 台北市中城街123之1號

聯合報印刷廠承印

電話：總編輯 782579 採訪組 782579 廣告部 729579 商工服務組 729579 發行部 729579 機工組 729579

財經首長集會研商石油供需

決採取節約用油措施

外銷用油將依照國際價格提高售價 內銷用油價格亦會同時提出檢討

【本報訊】政府財經首長廿日夜間集會，商討國際原油價格高漲後，我國內石油供應所採行的措施。

據悉：財經首長在會議中除會就中東戰爭爆發後，原油供應的來源，以及原油價格提高後對我國的影響，作廣泛的研討，同時商討國內石油的供需問題外，決定擬訂節約用油辦法實施，並提高外銷石油價格，所謂外銷石油係指我國在機場、港口所供應外來船隻及飛機用油，將依照國際價格提高售價，也曾提出討論，並將結論及有關資料，提呈政府研究決定。

根據中國石油公司在此一會中所提目前的情況分析：我國的外銷石油，僅有百分之十九，數量並不多，但是各國的機場、港口油價，均隨着國際原油的上漲而提高，我國自然亦應依國際行情，提高外銷石油的售價。至於國內石油的用量，大約為發電佔百分之四十，民間用佔百分之三十五，其他約佔百分之五左右。在比例上民間與發電用的數量最大，將來如何的採取供需措施，政府將訂定具體辦法。

目前國際的原油價格，已較今年初上漲三倍以上，今年一月一日每桶為一・三一美元，現在的重油每桶三・一九美元，輕油每桶三・六五美元，平均每桶三・四二元，預測每桶將上漲到五美元至六美元之間。（按原油七桶為一噸）

中油公司在分析中指出：自從中東戰爭後，不僅油價提高，產量亦減少，對進口原油國家，是一種很嚴重的威脅，不過數量不致構成嚴重的後果。該公司分析：自今年元月起，中東的原油價格，已經調整過十二次之多，但是國內的石油售價，迄今仍未調整，以現在六個產油國家提高原油售價百分之十七來說，中國石油公司依現價出售石油，勢將造成虧本。本來中油公司在六十二年度盈餘新台幣四十三億元，如果維持現在的油價，不僅是沒有盈餘，國庫減少收入，政府仍將另撥款補貼，國家財政將會受到損失。原來石油成本每公秉新台幣六七二元，現在已提高到一、三四〇元。

中油公司說：除了原油價格上漲之外，原油的運費亦在提高，雖然該公司自備五艘十萬噸級油輪，仍有百分之五十的原油係僱用油輪運，因此，運費的負担，亦是一項支出龐大的數額。

從上述的分析，石油價格的情勢，而且各國的油價均隨着國際原油價格上漲而提高，我國對於這個問題，亦在密切注意，將來如何的處理，財經首長將作成結論，報請政府核定施行。

中東產油國家停止對美輸油

【本報訊】政府財經首長廿日夜間集會，商討國際原油價格高漲後，我國內石油供應所採行的措施。

據悉：財經首長在會議中除會就中東戰爭爆發後，原油供應的來源，以及原油價格提高後對我國的影響，作廣泛的研討，同時商討國內石油的供需問題外，決定擬訂節約用油辦法實施，並提高外銷石油價格，所謂外銷石油係指我國在機場、港口所供應外來船隻及飛機用油，將依照國際價格提高售價。

在前晚這項臨時集會中財經首長對內銷用油格價，也曾提出討論，並將結論及有關資料，提呈政府研究決定。

根據中國石油公司在此一會中所提目前的情況分析：我國的外銷石油，僅有百分之十九，數量並不多，但是各國的機場、港口油價，均隨着國際原油的上漲而提高，我國自然亦應依國際行情，提高外銷石油的售價。至於國內石油的用量，大約為發電佔百分之四十，民間用佔百分之三十五，其他約佔百分之五左右。在比例上民間與發電用的數量最大，將來如何的採取供需措施，政府將訂定具體辦法。

目前國際的原油價格，已較今年初上漲三倍以上，今年一月一日每桶為一・三一美元，現在的重油每桶三・一九美元，輕油每桶三・六五美元，平均每桶三・四二元，預測每桶將上漲到五美元至六美元之間。（按原油七桶為一噸）

中油公司在分析中指出：自從中東戰爭後，不僅油價提高，產量亦減少，對進口原油國家，是一種很嚴重的威脅，不過數量不致構成嚴重的後果。該公司分析：自今年元月起，中東的原油價格，已經調整過十二次之多，但是國內的石油售價，迄今仍未調整，以現在六個產油國家提高原油售價百分之十七來說，中國石油公司依現價出售石油，勢將造成虧本。本來中油公司在六十二年度盈餘新台幣四十三億元，如果維持現在的油價，不僅是沒有盈餘，國庫減少收入，政府仍將另撥款補貼，國家財政將會受到損失。原來石油成本每公秉新台幣六七二元，現在已提高到一、三四〇元。

中油公司說：除了原油價格上漲之外，原油的運費亦在提高，雖然該公司自備五艘十萬噸級油輪，仍有百分之五十的原油係僱用油輪運，因此，運費的負担，亦是一項支出龐大的數額。

從上述的分析，石油價格的情勢，而且各國的油價均隨着國際原油價格上漲而提高，我國對於這個問題，亦在密切注意，將來如何的處理，財經首長將作成結論，報請政府核定施行。

政府將擴大向中東產油國直接採購原油

【本報訊】中國石油公司總經理胡新南昨天表示：我國原油的來源，雖然是來自中東，但是大部份是透過美國油公司採購進口。自中東戰爭爆發後，美國能源不夠，今年冬季起美國的家庭用油，將採取配給方式，以資節省。不過美國自中東進口的原油僅百分之六，中東戰爭對美國油源影響不大，可是我國則受到嚴重的威脅，因為我國所需的原油，百分之九十是依賴進口，所受到的影響自然較美國為大。

中國石油公司六十三年度及六十四年度採購原油的數量已經決定，預計在六十三年度進口一千萬噸，六十四年度進口一千二百萬噸，如果能按此計劃進口，足夠供應國內的需要。

胡新南指出：目前我國進口的原油，大部份是透過美國油公司進口，中油公司計劃設法向中東產油國家直接採購，現在我們開始直接進口原油的，已有沙烏地阿拉伯，如果環境許可，將擴大到其他產油國家，俾能多方面取得原油的來源。

中油興建第三輕油裂解工場 獲美銀行貸款採購設備

【本報訊】中國石油公司總經理胡新南說，我國興建第三輕油裂解工場所需的資金，已獲得美國進出口銀行的貸款六千餘萬美元，除了二千四百萬美元已簽訂貸款合約外，其餘正在洽商中。

胡新南於上月赴美經過一個月與進出口銀行洽商貸款後，於昨（廿一）日中午返回台北。他說，美國進出口銀行貸款二千四百萬美元，興建第三輕油裂解可夠第一期工程採購器材費用，業已簽訂合約，第二期四千二百萬美元，已向美國進出口銀行提出申請。

胡新南說：興建第三輕油裂解工場所需資金二億美元，外幣部份為一億三千萬美元，第一期六千萬美元，其中百分之六十，計二千四百萬美元，由美國進出口銀行貸款，百分之二十向台灣銀行貸款，另百分之二十為自籌款。第二期為七千萬美元款四千二百萬美元。

這位中油公司負責人表示：第三輕油裂解工場，本來預定於民國六十四年底前完成的，雖然，現在因美國原料缺貨，進出口銀行貸款在美採購，但是美商是否能如期供應原料及設備器材，尚難預料，如果器材沒有問題，則可如期完成。

主要石油國代表下週四在法集會商分享供應計劃

【透路社巴黎二十一日電】主要石油國家的代表們，定於下週四在此召開緊急會議，以決定在阿拉伯國家禁止石油輸出及減低產量後，是否實施分享石油供應的計劃。

繼阿拉伯主要產油國決定停止石油輸美及減少輸出量百分之五—十後，二十四個經濟合作及發展組織（OECD）的石油委員會，決定於二十五及二十六二日舉行會議。這項會議較原定的時間，提早了一個月。

【法新社巴黎二十一日電】法國社會黨主席密特朗昨日在巴黎說，如果美國繼續支持以色列，對付阿拉伯國家作戰，將停止石油供應美國。

沙烏地阿拉伯前此已宣佈石油減產百分之十，直至十一月底，然後可能照阿拉伯產油國逐步減產的決定，進一步削減產量。

美國自中東進口所需約百分之五的石油，除了沙烏地阿拉伯，阿布達比、利比亞和阿爾及利亞都已停止石油輸美，其他中東國家已揚言跟進。

【法新社科威特二十一日電】科威特政府今日決定停止石油輸美及石油減產百分之五十。

【法新社倫敦二十一日電】據英國王室的王國曾威脅說，如果美國繼續支持以色列對付阿拉伯國家作戰，將停止石油供應美國。

沙烏地阿拉伯前此已宣佈石油減產百分之十，直至十一月底，然後可能照阿拉伯產油國逐步減產的決定，進一步削減產量。

美國自中東進口所需約百分之五的石油，除了沙烏地阿拉伯，阿布達比、利比亞和阿爾及利亞都已停止石油輸美，其他中東國家已揚言跟進。

【法新社科威特二十一日電】科威特政府今日決定停止石油輸美及石油減產百分之五十。

【法新社利雅得二十一日電】中東最大產油國沙烏地阿拉伯昨日發佈一項命令，切斷一切石油輸美。

費瑟國王的王國曾威脅說，如果美國繼續支持以色列對付阿拉伯國家作戰，將停止石油供應美國。

沙烏地阿拉伯前此已宣佈石油減產百分之十，直至十一月底，然後可能照阿拉伯產油國逐步減產的決定，進一步削減產量。

美國自中東進口所需約百分之五的石油，除了沙烏地阿拉伯，阿布達比、利比亞和阿爾及利亞都已停止石油輸美，其他中東國家已揚言跟進。

【法新社科威特二十一日電】科威特政府今日決定停止石油輸美及石油減產百分之五十。

【法新社倫敦二十一日電】據英國王室