內政部登記證內版台報字第一○五號
中華郵政台字第二三六七號執照登記為第二類新聞紙類
電報掛號六二六○號
郵政信箱三○六九號
經濟日報
ECONOMIC DAILY NEWS
發行人　王惕吾
第壹肆貳柒號
今日兩大張半　每月四十五元
[illegible]

政府考慮改變配肥制度 由生產機構直接配售給農民

【本報訊】政府考慮改變肥料配售制度，由生產肥料機構直接配售給用戶，以加強推廣肥料的使用，嘉惠農民。

經濟部等有關單位，於日前檢討肥料再度降低售價的有關問題，認為政府決定肥料出廠價格降低幅度較大，由糧食局配售給農民的價格較以往為低，但直接影響農民者不多，如果能不須經過轉手而配售給農民，其收益更大。因此，除了研究設法再度降低售價外，並考慮改變肥料配售制度。

根據政府給農民方面所得改善，政府上月再度降低肥料售價，雖然已較以往為低，但是肥料換谷之施用者所負擔的費用，則較配價為高，農民不無負擔，他們希望改進搭配肥料制度，並提出下列改進意見：

㊀對屢實配售及換谷比率之降低農民約有三億餘元減輕肥料負擔之實惠，然按此數字分配於廣大之農民及其約九十萬公頃耕地之面積，其所得減輕負擔與主實惠，尚屬有限。

㊁現今最普遍之氮肥尿素與硫酸錏出廠與配售價格之差距過大，尿素出廠價格為每公噸三、四○○元，配銷價格則為四、○○○元，相差六○○元，硫酸錏出廠價格為每公噸二、一○○元，配銷價格則為二、六○○元，易言之，肥料從出廠到農用者手裏，尿素價增加百分之一七‧六五，硫酸錏價增加百分之二三‧八一。費用負擔，對換谷比率則按肥料配價與公定谷價等作為訂定之計算基礎，因此，肥料換谷之施用者所負擔費用當然較配價更高，按合肥料價格較出廠之原價肥料價格亦高出甚多。

㊂搭配肥料制度，各方尤多意見，因肥料價格已偏高，已不勝負荷，更加搭配不必要肥料，實置不用，只有增加浪費與額外負擔，生產成本因之更加提高。

㊃政府決定自六十年起換谷比率改為三成現金（或谷子亦可）搭配七成貸放（原為四成稻谷繳現，六成貸放）後，農民對三成現金甚表歡迎，因在此第一期稻谷價格高，農民可減輕負擔七七、二二○、○○○元，惟小農約佔大部份，對三成現金繳現甚感困難，雖然糧食局現已規定適合三原則可予全部貸款（一為單期田，二為四受災害損失達四成以上者，三為特別事故），農民欲引用第三特別事故，惟據手續嚴煩，或盼全部貸款，以紓民困。

【本報中興新村二十九日電】台灣省府今天說：省府將嚴遵奉行中央決策，今後不斷降低肥料價格外，並對肥料的配銷方式與手續予以有效簡化，使農民減低生產成本增加收益實惠。

省府指出：本年第一期稻作肥料開始，肥料配銷部改為三成由農民自由選擇以現款交換或現金購買，其餘七成貸放，至本期稻作收穫後以稻穀償還。同時為顧及農民需要完全外，[illegible]天災人禍等特殊事故困難，政府且可對三成現金購買或現穀交換的[illegible]肥料，亦比照七成貸放辦法一併予以貸放，屆至稻穀收穫後以稻穀償還，對農民神益至大。

對簡化肥料配銷手續方面，省府所採取的重要措施如：①農民需要稻作或雜作肥料，隨時向鄉鎮農會辦妥手續後即可領到肥料。②稻作肥料換穀分配，便利農民適時施用。③分配稻作用肥料由六種減為四種，農民不愛施用的磷酸錏與鈣鎂磷肥已不再規定分配。④不履行償還稻穀的違約穀由三公斤減為二公斤。⑤取消搭配[illegible]需不同配肥標準，便利農民接領。

此外，由於肥料來源漸見充裕，省府開始增加供應雜作肥料，並擴大雜作肥料配銷範圍，去（五十九）年配出雜作肥料二○二、八五三公噸，創歷年雜作肥料配量最高紀錄。

省府統計：本省於五十九年降低硫酸錏換穀比率為一比○點六八，其他肥料換穀比率及配售價格亦隨同大幅降低，使農民獲益三億九千四百九十七萬元，今年肥料價格及換穀比率再度調整降低，農民又獲益三億零二百二十七萬八千六百元，僅兩年間農民的實際受益總額約合新台幣七億元。

慶祝青年節大會昨熱烈舉行

總統勉青年勤學勵志 效法革命先烈的節概

【中央社訊】[illegible]

[illegible]書中，已為大家揭示了黃花岡七十二烈士當時父子、兄弟、夫婦、家族、本身燃燒的歷史，他們訣別骨肉親情，犧牲身家性命，獻身革命的精神，正永垂不朽，光輝日新，而就在二十五年前，全國軍民同胞又以黃花岡先烈的精神，光復了台灣澎湖，使我們有此一片乾淨土，成為今天反共討毛，復國建國的基地。

總統又告訴青年們，要深切體認的，是我們由於黃花岡先烈以及國民革命北伐、抗戰歷次先烈，以其頭顱、生命、鮮血，才換取了今天復興基地的社會安定、生活自由、經濟繁榮和教育發達的事實。

所以總統懇切的期勉全國青年，要效法「革命先烈轟轟烈烈之節概」，「為國家爭自由，為民族求生存」，亦就是期勉著全國青年們，一致來效須先烈所揭示的進一步奮鬥的方向，自立自強，團結奮鬥，以大家這一代青年的智慧力量，來完成先烈國民革命的遺志大願。

最後總統並領導大家一齊高呼「三民主義萬歲」「中華民國萬歲」「[illegible]」「[illegible]」的口號，接著青年們高唱「效忠領袖歌」，表達了他們光榮擁戴領袖的心聲。

【中央社訊】中華民國各界紀念革命先烈暨慶祝國民六十年青年節大會昨天上午十時在台北市中山堂中正廳舉行，蔣總統親臨大會接受青年代表們致敬，並勗勉青年們完成復國建國的使命。

總統是在全場起立致敬下，於十時半蒞臨大會場。總統致訓後，曾領導大家高呼口號，青年們也齊聲歡呼「總統萬歲！」

大會是由台灣大學學生傅寬實擔任主席，海內外青年代表及來賓兩千多人都曾參加。

國內

△蔣總統昨天上午十時，親臨圓山國民革命忠烈祠，主持中華民國六十年春祭陣亡將士典禮。昨天的祭典，是由五院院長陪祭，中央文武高級官員、民意代表、三軍官兵與青年學生代表，以及國軍遺族與先烈子弟代表共一千二百多人與祭。

△五十二位在台僑生團體負責人，昨天發表聲明，一致擁護政府反對任何兩個中國的謬論，並指斥海外分歧份子數典忘祖，喪心病狂。

國外

△加拿大安大略省貿易兼發展部長葛拉斯曼，在安大略省中心舉行的青年節及新僑社領袖就任典禮上，呼籲僑社不要理會共匪統戰，保持堅定立場。他說，因為在加拿大的人能夠享受自由，所以中國人用不着恐懼。

△五個東南亞公約組織國家的海軍，在南海開始一項軍事演習，目的在測驗盟國抵抗侵略的能力。這次演習共動員了美、英、澳、紐和菲律賓的四十五艘船艦，五十四架飛機和一萬二千多官兵。

△美國參謀首長聯席會議主席穆勒上將說，越南可能發展成兵北越的實力，且會構成對北越的威脅。同時，[illegible]的能力正與日俱增。

△東巴基斯坦軍事執行當局宣稱，東巴的城市與鄉間情勢平靜，但是來自東巴的地區仍有若干騷亂。反叛的「自由孟加拉電台」則說，[illegible]

△[illegible]

△印度的各個政黨[illegible]

△[illegible]

△[illegible]

△埃及總統沙達特[illegible]

印尼定期班機 週五開航台北

【本報訊】印尼加魯達（Garuda）航空公司的噴射客機二十八日午間順利完成試航台北的飛行，該公司將自四月二日開始的班機營運航線。

該中華航空公司強調該航線在發展試航中，預定將在本年八月開正式開航。

外交部宣布

我與科威特絕交

原油供應問題不致發生影響

【中央社訊】中華民國外交部昨天中午發表聲明，指責科威特政府決定與共匪偽政權建立正式關係是「一項極不友好的行為」，並宣佈「自即日起與科威特政府斷絕外交關係，並關閉中華民國駐科威特大使館」。

外交部是在駐科威特大使王世明於科威特時間廿八日下午二時正式向科國外交部遞交備忘錄，通知中科斷交以後，發表這項聲明。

中華民國在科國雙方正式宣佈「斷交」以前，採取這項斷然行動，是要向國際間強調「漢賊不兩立」的基本國策。

外交部的聲明全文如下：

『科威特政府於三月廿三日通知我駐科威特大使館以該政府決定與匪偽政權建立正式關係，中華民國政府認為此係不友好之行為，並於向科威特政府提出嚴重抗議後，決定自即日起與科威特政府斷絕外交關係，並關閉中華民國駐科威特大使館。

『中共匪偽政權自於民國三十八年至三十九年間竊據大陸以來，對外窮兵黷武，曾因介入韓戰而被聯合國於民國四十年譴責為侵略者，對內則殘害壓迫中國人民，無所不用其極，卒於民國五十四年發動所謂「文化大革命」，企圖徹底毀滅中國傳統文化，其結果造成大陸上全面混亂，以迄於今。

『科威特政府竟然不顧中華民國與科威特間之長期友好關係，決定與該偽政權建交，至堪遺憾。

『科威特政府此舉無疑已對中華民國多大交涉，仍作此不幸之舉，實已嚴重損害中華民國之基本利益，其因此所產生之一切後果，均應由科威特政府單獨負其責任。』

【中央社訊】外交部消息：中華民國駐科威特大使王世明在中科兩國斷絕外交關係後，已奉調科威特，將於廿八日下午前往科國外交部遞送斷交備忘錄。

王世明大使與科國大使館的其他兩位官員，參事歐陽純及三等秘書許志泰，將暫時滯留科威特結束館務。

【本報訊】石油業界人士稱：我國與科威特斷絕外交關係後，對於原油之供應將不發生問題，因為我國所需用之石油係經美國各石油公司購買的，故對我石油工業不致發生影響。

據以往數年的統計，我國經由美國各石油公司購入科威特石油約在二至三百萬噸不等，價值約三千餘萬美元。

最好的品質、
全部印刷電路

附贈精美腳架
（可當茶几）
TV-20TA型 7,500元

INTERNATIONAL HERALD TRIBUNE
國際前鋒論壇報
美國紐約與華盛頓郵報合辦海外版
每日空運來台，發行分銷全球七十二個國家
[illegible]
台北市重慶南路一段七十八號
電話：二二七二八・二二一二八

聽說 蘇峰男先生榮膺第六屆全國美展國畫第一名
蘇先生曾兼任本公司設計師，渠設計之陶瓷食品無不獨具風格為各界所讚譽
[illegible]

電熱管
[illegible]
新泰成企業公司 TEL: 881132 880642

中年以上男女適用！
[illegible]
功能：[illegible]

中日製藥股份有限公司
台北市和平西路三段53號
電話：332354・333936

[illegible]

太子汽車

劃時代高效率的特種車輛

任何廠牌汽車底盤均可架裝●歡迎舊車改裝及設計裝造

太子牌混凝土預拌車(Mixer Car)

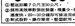
① 等速型萬向接頭，壽命長。
② 高性能油壓幫浦、馬達，耐用且無噪音。
③ 攪拌空間大，攪拌効果良好。
④ 對稱螺旋攪拌葉，使投入、排出無阻塞現象。
⑤ 性能優越，可處理任何塌度之混凝土。
⑥ 特殊結構之支承架，無變形、龜裂之憂。

底盤車種	攪拌容量
8 噸車	3.5M³
11噸車	4.7M³

太子牌15噸傾卸拖車

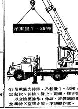
① 容量大，比 8 噸傾卸卡車大二倍半。
② 節省人工、油料之消耗，裝卸迅速。
③ 一部曳引車可配數部拖車。

太子牌壓送式散裝搬運車
（水泥、穀類運搬用）



① 壓送距離 7 公尺至30公尺。
② 採用高效率散裝板裝置，殘量少、排送速度快，20～30分鐘即可排送完成。
③ 新式設計、操作簡便、堅固耐用。

**全油壓式吊車
(Hydro Crane)**



① 吊載能力特強，吊載量 1 ～36噸。
② 起伏、伸縮、捲上、迴轉、穩定架均以全油壓操作；伸縮、旋轉同時操作。
③ 獨特 X 型穩定架，不妨礙作業。

太子汽車工業股份有限公司
公司■三重市重新路五段611號／電話■979611～8 特車服洽
[illegible]

◎全省各地營業所：
北部■電話：577788～9
台中■電話：4508
嘉義■電話：3863
台南■電話：29617
高雄■電話：224152

祇有西北747
由台北飛往美國

NORTHWEST ORIENT

西北747超巨型航機逢星期一，星期四，
星期五下午三時由台北啟程飛往東京TOKYO，
西雅圖SEATTLE，
芝加哥CHICAGO及紐約NEW YORK。

這是747 服務台灣之創舉，在每一架西北747 超巨型航機上，閣下
可體驗到一種空中旅行的新穎享受，如寬闊的座位，八呎高的機艙，
十二所洗手間，兩條寬闊的走廊，及身歷聲和機上的電影設備。
在頭等艙更設有螺旋梯通往舖上紅色地氈的豪華休息室。
至於飲食之精美，尤為膾炙人口。西北並每日有
班機由台北直飛東京，檀香山 HONOLULU 及洛杉磯 LOS ANGELES。

訂票及詳情，請詢各旅行社或西北航空公司訂票處：
台北市中山北路二段一七一號　電話總機：五五五九五一
或復興航空公司：
高雄市大勇路一三一號，土銀大樓六○一室
電話：五五九四二五／六．
＊在國際航線上，租用耳筒收費美金二元半

西北航空公司747航機