內政部登記證內版台報字第一〇五號
中華郵政台字第二二六七號執照登記爲第一類新聞紙類
電報掛號六二六〇號
郵政信箱三〇六九號

經濟日報

ECONOMIC DAILY NEWS

發行人 王惕吾

第零捌柒號

今日兩大張 每月四十五元

社址：台北市康定路一二四號
編輯部：台北市康定路一二三號
印刷工廠：聯合報印刷廠承印

電話：[illegible]

安全牌電化爐

台灣北區區域建設

政府鼓勵民間投資

行政院修正通過建設計劃 分五期實施

【本報訊】行政院昨日院會通過「台灣北區區域建設計劃」，將交由有關機關，訂定細部計劃，自今年起分廿年逐步實施，實施階段共分五期，每期四年，至民國七十七年完成。

對于實施此一計劃之資金籌措，除政府及公營事業投資外，並將鼓勵國內外民間投資。

政府投資之資金將從兩方面籌措：一爲發行債券，一爲貸款。

民間投資將適用外人投資條例、華僑回國投資條例，及外國人投資條例之各種優惠規定，及酌量修改其投資合理利潤外。國內外民間投資之事業可包括各項公用設施、道路、標準廠房、住宅及商場等項目，其投資本息及合理利潤攤付計於所投資之土地及房屋收費之內，由用戶負擔。

行政院昨日通過此一修正案之前，曾由台灣北區區域建設委員會主委蔣文均提出一項簡報，說明修正計劃情形。

茲將行政院院會通過的台灣北區區域建設計劃修正案全文如下：

㈠區域範圍：台北市、台北縣、桃園縣、基隆市全部行政區域，總面積三、六七七・六七平方公里。

㈡計劃年期：自民國五十八年至七十七年計爲二十年，分五期實施，每期四年。

㈢計劃人口：本區城鎮至民國五十七年底，現有人口三、六五二、七五二人，預計至民國七十七年增加二、七一四、〇〇〇人，其中自然增加二、〇一〇、〇〇〇人，社會增加七〇四、〇〇〇人。

㈣計劃目標：以區域內山川地勢，洪泛與潮汐，氣候雨量等自然條件爲基礎，衡量文化、社會等之發展，經濟、交通、工業、農業、都市及住宅等區用地，以謀使人口合理分佈，經濟平衡發展。

㈤資源區分佈：①台北市中心半徑二十公里以內者，除台北市外，新發展市鎮：林口、樹林、大漢市鎮、鶯歌、天內陸、仁壽、[illegible]、大坪林、內湖、[illegible]、南勢角、西湖、虎子寮、五股、泰山、牛埔子、社子、新莊、北投、[illegible]、安坑、[illegible]、桃園、中壢、[illegible]、金山、八斗子。[illegible]

㈥主要工業區：林口、[illegible]、桃園、中壢內壢、西盛、樹林等五處。⑦大漢[illegible]。新工業區分佈[illegible]。

㈦交通建設：①公路：[illegible]台北市爲中心之幹線道路；[illegible]系統。②鐵路：改善台北市內鐵路，建立捷運[illegible]。

三線。台北市內高速道路二線，二、南北快速公路一線，在台北市北面濱海[illegible]。三、環繞台北市道路十二線。四、林口交通道路一[illegible]。

③機場：改善台北國際機場，另建桃園國際機場。

④港口：擴建北部國際港口。

⑤建造住宅：根據區域內人口成長率，每年約需新建國民住宅三五、〇〇〇戶，二十年共七〇〇、〇〇〇戶。

⑥水資源利用：①修訂台北地區防洪治本計劃。②推行新店溪及石門水庫上游水土保持。③完成區域內給水及下水系統。④推行水污染防治工作。

㈧公共設施：各地方公共設施應依區域系統發展配合。

㈨遊憩設施：①陽明山五指山國家公園。②觀音山、[illegible]、龜山區域公園。③名勝古蹟之整修維護。

㈩土地有效利用：①實施土地使用分區管制。②市區空地及公地調查利用。③山坡地開發利用。

⑪資金籌措：①政府投資：興建區域內機場、港口等重要交通設施。②公民營事業投資：興修新社區內公用設備及公共設施。③貸款：興建新社區內道路及徵收土地所需現金款項。④發行債券：徵收土地及興建區劃[illegible]。

預定建造住宅七十萬戶

將設立五處主要工業區

日本檢討紡織品輸美政策

美國如以放寬國際棉織品協定的限制爲交換條件，日本將難堅持反對自動限制毛織品及化學纖維製品對美輸出的立場。

【本報東京航訊】日本通產省已於廿四日就紡織品的對美輸出自動限制問題，根據目前在東京舉行的美日纖維專家會議席上美方所提的資料進行分析檢討。同時也將研討參加十月八日起在日內瓦揭幕的關稅與貿易總協定的棉織品委員會中，日本代表應採取的態度。據說，日本通產省對於上述兩個會議的態度，將於十月初作具體決定。

預定從十月八日起召開三天的關稅與貿易總協定棉織品委員會議，是爲明年九月底屆滿的LTA（國際棉織品長期協定）存廢問題而召開的，但日本通產省認爲屆時美國將可能提出其纖維的自動限制變通協定方案，或除棉織品外，包括毛纖品及化學合成纖維品在內的一項LTA修正方案。

據接近日本通產省的消息靈通人士稱：在棉織品委員會上，美國如何要求？將是問題的癥結。日本如何步驟，同時日本如何點。日前通產省的態度依然堅決反對在毛織品方面美國可能提出的任何自動限制的要求，同時也準備反對LTA的延長，但通產省內部的人士則主張要視歐洲各國態度如何，而進行某種程度的妥協。這是由於歐洲各國與美國一樣同爲纖維品的輸入國家，所以屆時，可以預料屆時日本的處境將相當難於[illegible]。

基于上述案因：該通產省人士預料，日本通產省今後恐將堅持其一貫的「反對」態度，因此，日本參加關稅與貿易總協定的棉織品委員會議的態度，可能較富伸縮性。

據上述人士分析說：在這種情勢下，日本如果堅決反對國際[illegible]，美國可能主張有限度的延長。這種情勢下，美國如有限長實施，美國將以放棄擴大對日本化學纖維品長期協定的延長，但[illegible]，美國以放寬棉纖品長期協定的限制作爲交換條件，要求毛織品與化學合成纖維品的自動限制時，日本很不容易拒絕。

【本報東京航訊】日本化學纖維協會會長宮崎輝說：一般美國人對纖維輸入限制問題，並不似日本人那樣關心，但若[illegible]。

日本如自動限制紡織品輸美 我國業者仍將堅持基本立場

【本報訊】中華民國輸美紡織品專案小組表示：縱使日本同意美國擴大限制其紡織品輸美，我國仍將堅持反對立場，不接受美國任何損失的要求。

專案小組預料，美國最遲在本年耶誕節以前，就擴大限制日本紡織品進口案與日本達成協議，然後美國與其他紡織品輸出國家舉行貿易談判，時告延期。

但該小組認爲，日本目前雖然反對美國所提擴大限制紡織品輸美，但終將接受美國此項無限的要求。美國日後要轉向我國提出類似要求，我國紡織同業爲了生存起見，將不予接受。

西德關閉外匯市場

日法義等國停止馬克交易

詳情刊第三版

招商局擬購合板專用船

【本報訊】政府主管當局對於招商局將用日本貸款輸船，向日本訂造二六、三〇〇噸散裝合板專用船三艘，最近已提出以前可否，但須委託中信局辦理採購，並以標方式進行。

不需一秒鐘就可獲得最理想的影像——雲眼

《雍馬型》
CV-20A不二價8,600元
(附贈新型落地架一台)
CV-19A不二價7,700元・CV-23A不二價21,000元

推挽式電路
中興電視

△歡迎參加台灣管理技術發展中心各講座
留美電腦學者范光陵林二等五位權威主講
10月12日起 商用電腦展望研習（一週）
10月16日起 電腦程式設計訓練講座
詳細辦法：台北市長春路一一二號 電話[illegible]

訂閱本報
請撥電話362707

經由加里福尼亞的
聖泰飛——
是往美國最受信賴的
貨櫃運輸線

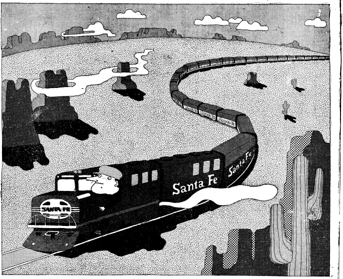
當您看了西部電影聽過聖泰飛嗎？在當時的蕭條，原始的森林及一望無垠的大平原上，奔馳的橫貫大陸列車，那就是一世紀以前的聖泰飛。獨擔運輸重任，在西部開拓史上劃下了輝煌的一頁。
進入世界性貿易時代的今天，自台灣經由加里福尼亞運往美國各大都市最佳路線的聖泰飛，再度博得世人的注目。

完美的貨櫃運輸一貫作業

貨物到了加里福尼亞的港口，即用待命的列車運送到目的地。電子控制的正確起訖時間，長達13,000哩的運輸網，世界最快速的貨物列車「超級號」，這是聖泰飛鐵路的特點。唯有這樣完美的貨櫃運輸，才造成了聖泰飛鐵路的龐大規模和現代化。自台灣到美國各地或由美國各地到台灣的貨櫃運輸，請指名經由加里福尼亞，迅速、確實、經濟的聖泰飛。

連結台灣與美國的最佳運輸路線

聖泰飛
Santa Fe
聖泰飛鐵路



美國西部開拓精神
重現於貨櫃運輸!!

Santa Fe's Passenger Fleet for Eastern Travel • Los Angeles-Chicago——SUPER CHIEF——EL CAPITAN • San Francisco-Chicago——SAN FRANCISCO CHIEF • Houston-Chicago——TEXAS CHIEF