經濟日報
內政部登記證內版台誌字第一〇五號
中華郵政台字第二三六七號執照登記為第一類新聞紙
廣告登記證第二〇六號
ECONOMIC DAILY NEWS
第零貳捌玖號
中華民國五十四年四月一日
社址：台北市北平北路一四四號
電話：三三一三一
社長：王惕吾
發行人：王惕吾
總經理：王惕吾
總編輯：王惕吾
財務處：王惕吾
社論撰述：王惕吾
採訪部：王惕吾
編輯部（總機）：三三一三一
廣告部：三三一三二
發行部：三三一三三
電話：

# 國省合營化學工廠已獲協議

## 雄氨廠將設南港 已內醯胺廠設高雄

## 說新藥廠數美輸品藥新限國必

## 美輸品藥新限國必

【本報訊】臺省與美商密合營化學工廠協議，已獲得初步結論，其投資金額在一千萬美元左右，其設廠地點，則為台北市南港區。

省府委託同投資人美商密合公司，於日前正式提出投資計劃，並已獲得省府初步同意，即可開始進行設廠工作。

密合公司為一家化肥公司，其投資計劃，主要為生產尿素及硫酸銨兩種化肥，每年產量為尿素二十萬公噸，硫酸銨十萬公噸，其中尿素全部外銷，硫酸銨則供應國內需要。

密合公司投資人，除美商密合公司外，尚有台灣本地投資人，其中包括台灣水泥公司、台灣肥料公司、台灣農林公司、台灣工礦公司、台灣銀行、中國國際商業銀行、華南銀行、第一銀行、彰化銀行、交通銀行、中國農民銀行、中國信託公司、中國石油公司、中國造船公司、中國鋼鐵公司、中國國際投資公司、中國開發公司、中國工業銀行、中國工業投資公司、中國工業服務公司、中國工業研究所、中國工業發展投資公司、中國工業銀行、中國工業投資公司、中國工業服務公司、中國工業研究所、中國工業發展投資公司等。

【本報訊】經濟部部長孫運璿，昨（廿九）日在立法院經濟委員會報告時表示，政府為加速發展機械工業，已決定採取五項獎勵措施，其中包括：

㈠設置機械工業發展基金，以低利貸款方式，協助機械工業擴充設備，改善生產技術，並加強機械研究發展工作。

㈡設置機械工業研究發展中心，以協助機械工業研究發展工作。

㈢指定重點機械產品，予以減免關稅，以鼓勵國內機械工業發展。

㈣設立機械工業技術人才訓練中心，以培養機械工業所需之技術人才。

㈤設置機械工業資料中心，以蒐集機械工業資料，供各界參考。

孫部長並表示，為配合上述措施，經濟部已成立機械工業輔導委員會，負責推動機械工業發展工作。

## 鼓勵機械工業改進技術

## 經部決採五項獎勵措施

## 美日貿經會議揭幕

## 難吉斯促日本對亞洲非共國家增援援

【本報訊】第四屆美日貿易經濟合作會議，昨（廿九）日在台北市圓山大飯店揭幕。

美國商務部副部長難吉斯（Alexander B. Trowbridge）及日本通產大臣宮澤喜一，分別在會中發表演說，強調美日兩國在貿易及經濟合作上，應加強合作關係，以促進兩國經濟的繁榮。

難吉斯在演說中，對日本在亞洲地區的經濟援助，表示讚揚，並促請日本對亞洲非共國家增加援助。

難吉斯說：美國在亞洲地區的經濟援助，已逐漸減少，而日本的援助，則逐漸增加，美國對日本在亞洲地區的經濟援助，表示歡迎。

難吉斯說：美國的對外援助，已從一九六一年的三十億美元，減少到一九六八年的十七億美元，而日本的援助，則從一九六一年的二億美元，增加到一九六八年的十億美元。

難吉斯說：美國的援助，已減少一半，而日本的援助，則增加五倍，日本的援助，已超過美國的援助。

難吉斯說：美國的援助，已減少一半，而日本的援助，則增加五倍，日本的援助，已超過美國的援助。

## 取締破舊汽車執行要點　公佈實施

【本報訊】內政部、交通部昨（廿九）日公佈「取締破舊汽車執行要點」，並即日施行。

㈠為維護市容觀瞻，改善交通秩序，減少空氣污染，特訂定本要點。

㈡本要點所稱破舊汽車，係指汽車行駛時，其排放之廢氣或噪音，超過下列標準者：

㈠營業小客車使用滿五年者。

㈡營業大客車使用滿五年者。

㈢營業貨車使用滿五年者。

㈣自用小客車使用滿八年者。

㈤自用大客車使用滿十年者。

㈥自用貨車使用滿十年者。

㈦其他車輛使用滿十年者。

㈢本要點所稱廢氣或噪音之檢驗標準，由交通部會同內政部、經濟部、國防部定之。

㈣汽車排放廢氣或噪音超過本要點規定標準者，由交通警察或公路監理人員，通知其駕駛人或車輛所有人，限期改善或修復，並得禁止其駛入道路。

㈤汽車排放廢氣或噪音超過本要點規定標準者，由交通警察或公路監理人員，通知其駕駛人或車輛所有人，限期改善或修復，並得禁止其駛入道路。

㈥汽車排放廢氣或噪音超過本要點規定標準者，由交通警察或公路監理人員，通知其駕駛人或車輛所有人，限期改善或修復，並得禁止其駛入道路。

㈦汽車排放廢氣或噪音超過本要點規定標準者，由交通警察或公路監理人員，通知其駕駛人或車輛所有人，限期改善或修復，並得禁止其駛入道路。

㈧汽車排放廢氣或噪音超過本要點規定標準者，由交通警察或公路監理人員，通知其駕駛人或車輛所有人，限期改善或修復，並得禁止其駛入道路。

㈨汽車排放廢氣或噪音超過本要點規定標準者，由交通警察或公路監理人員，通知其駕駛人或車輛所有人，限期改善或修復，並得禁止其駛入道路。

㈩汽車排放廢氣或噪音超過本要點規定標準者，由交通警察或公路監理人員，通知其駕駛人或車輛所有人，限期改善或修復，並得禁止其駛入道路。

## 我國償還外債負担逐年降低

【本報訊】截至今年六月底止，我國對外債務總額為一億一千萬美元，其中公營事業部門為一億零一百萬美元，民營企業部門為九百萬美元。

我國對外債務，以日本為最多，其次為美國，再次為德國。

我國對外債務，以中長期為主，短期為輔。

我國對外債務，以日圓為最多，其次為美元，再次為德國馬克