經濟日報
ECONOMIC DAILY NEWS
內政部登記證內版台報字第一〇五號
電報掛號六二六〇號
中華郵政台字第二三六七號執照登記為第一類新聞紙類　郵政信箱三〇六九號
發行人　王惕吾
第壹陸玖柒號
今日兩大張半
零售每份一元二角　每月卅六元
社址：台北市[illegible]
編輯部：台北市[illegible]
印刷工廠：聯合報印刷廠承印
·電話·
發行人 [illegible]
社長 [illegible]
總經理 [illegible]
編輯部（總機轉）[illegible]
採訪組 [illegible]
秘書室 [illegible]
財務處 [illegible]
發行組 [illegible]
廣告組 [illegible]

中日蕉貿會議通過 台蕉輸日（自產地採蕉到日本港口）六天完成

四至六月份的台蕉輸日數量及價格・今天討論

【本報訊】第十四次中日香蕉貿易會議，昨日下午在台北國賓飯店舉行，通過八項提案，決定自產地採蕉至抵達日本港口，以六天內完成為限，並採用防腐劑及改進蕉箱容量。至於四至六月份的台蕉輸日數量及價格，將於今天開始討論。

昨日討論通過的提案，計有：

一、對於防腐劑及切輪方式決定：①森[illegible]使用防腐劑。②紅色防腐劑應考慮早日使用。③半月型割蕉之實施等三項，交蕉務委員會研究辦理。

二、蕉果船輸之港[illegible]案，決定同意照辦，細節留資研究。

三、嚴守採蕉至裝船完畢之時間案，決定：①雙方同意自採蕉至抵達日本港口，應於六天完成。②採蕉至裝船完畢，日方希望於卅六小時內完成，我方要求於旺季時於四十八小時內完成。

四、禁止蕉船提裝雜貨案，決定先請中國方面自行詳加檢討後再提出。

五、一九六八年十月十一日聯合輸入[illegible]費用案，決定應日方要求延期一日商議，俾日方先研究一[illegible]意見。

六、續末香蕉之檢驗案，雙方同意保留一天，俟二十日會議再商。

七、運蕉包卸及發生事故品質賠償之處理案，決定交蕉務委員會詳加研討。

八、重量不足問題案，決定交蕉務委員會於商議提格、切[illegible]方法時一併商討。

昨日我首席代表劉金約[illegible]任議長主持會議，劉金約在開幕式致詞時指出：近數年來日本香蕉市場，因其他地區香蕉參加競爭後，在貿易上發生困難問題甚多，其中最重要的，為台蕉未能完全符合日本消費者的需要，例如品質的問題，我方已體認為是重要課題，我政府已決定設法改善，今後可望得不斷改善並有成效，希望日方多提供意見，共同謀求中日香蕉貿易的發展。

日本首席代表[illegible]在致詞中，讚揚我國政府有改進香蕉品質的決心，他說：國際貿易局成立之後，專心研討改善香蕉產銷措施，使日方對台蕉的信心大為增加。目前日本國民的生活水準已較以往提高，香蕉消費量逐年增加，乃導致其他地區香蕉輸入日本市場競爭，使香蕉市場發生變化。他認為：其他地區香蕉輸入日本與台蕉競銷，是屬於人為的因素，希望台灣生產者努力改善品質、包裝，來解決台蕉的銷日問題。

揭幕儀式完成後，即移着討論提案，昨日的會議至下午五時結束。

【本報訊】中日兩國政府官員昨日在中日香蕉貿易會議中致詞，一致強調：中日香蕉貿易，應重視生產者與消費者的利益，希望雙方面朝着這個方向去努力，共同謀取香蕉事業的發展。

尼克森說 美國應助開發中國家拓展貿易

並宣佈自五月十八日開始世界貿易週

【美聯社華盛頓十九日電】在宣佈以五月十八日為世界貿易週開始之日的聲明中，尼克森總統昨日說，美國必須尋求途徑，協助開發中國家「發展更多的世界貿易」。他並保證美國繼續與其他國家合作，「在平等基礎上促進國際貿易的擴張」。

他說去年美國進口增加較出口快速時，尼克森說：「我們必須集中我們的力量遏制國內通貨膨脹的壓力，協助使我們的輸出品更具競爭力，由於我們輸出貿易的擴張，我們將可恢復對外貿易的健康盈餘」。

【中央社華盛頓十九日合眾國際電】尼克森總統昨天宣佈五月十八日開始的一星期為世界貿易週，同時指出「世界貿易的自由流通有助於安定與和平。」

尼克森總統在宣言中指出，去年度美國的出口額高達三百四十億美元，比前年多出三十億。同時，外國產品的入口額幾乎達到三百卅億美元，也比前年多出六十億美元。

國輪降低輸美電子機件運費

【本報訊】中美航線海運費率一片漲價聲中，國輪各公司決定，由台灣輸往美國地區的電子器材與零件的運費，自本月起，普遍降低一至二成。

據經營中美航線的國輪公司透露：為協助國產電子器材與零件的輸出，並爭取美國與日本在台投資設廠電子公司的輸出業務，國輪各公司由台灣至美國東西海岸的航線，在承運此等貨物時，一律給予最優惠的運費。

降低運費的電子器材，包括：電晶體收音機、電視機、電容器、錄音機、擴音器、電唱機，以及各項產品的零件在內。

運費降低的幅度，最低約為一成，最高的達到兩成，即由台灣至美國西海岸的，由原來的每噸四八美元，降低為三五美元；由台灣至美國東海岸的，由原來的每噸五〇美元，降低為四〇美元。此外在美國西岸卸貨，而轉運到內陸者，其新訂的費率，則為每噸三四美元。

至于電子器材與零件重量，是依重量或體積噸位計算，則由各輪船公司自行決定。

國輪各公司並且表示：此項降低運費的措施，是為了配合政府輸出政策，除對國貨產品給予優待外，對外商各電子公司的產品，也同樣給予優待，並特別歡迎美國與日商在台投資設立的各電子公司，儘量加以利用。

董浩雲集團最快速貨船 星洲榮耀號在日本下水

【中央社東京十九日專電】世界聞名航業鉅子董浩雲所擁有的一艘一萬三千噸級的新貨輪，已於今天下午在橫須賀下水。中華民國新任駐日大使彭孟緝夫人，為這艘新貨輪命名「星洲榮耀」號，這是董浩雲集團中一艘最大最新二十二點五海浬快速現代化貨櫃式貨輪。

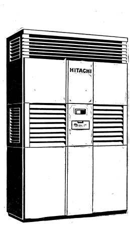
中小企業診斷協會一診斷師考選機構
經理人進修講座
診斷師養成講座

期日	本年四月起	定員	30位額滿
語言	國語或日語	內容	30科200萬字

會址：東京都澁谷代代木1—38—2
聯絡：參考資料台北郵箱22963

訂購英國 AUSTIN MG 汽車
請洽BMC台灣總代理
永惠通貿易公司
台北市林森北路[illegible]號一大廈302室
TEL. 545234 545319

電話號碼變更
本廠原有電話號碼八九三六四〇一—四二・三六四八（四線）變更為八九三〇〇一一—六（六線）特此敬告。
台灣[illegible]膠公司纖維加工廠
台北市北投區一德里三〇五號



HITACHI

現在是時候了……

請用 日立冷氣機

夏天即將來臨，為了提高工作效率，生意興旺，現在就是準備裝設冷氣機的時候了。

以技術與服務聞名世界的日立冷氣機，數年來在我國冷氣市場，均居於領導地位，並深獲顧客的讚許，今年仍請多多採用。

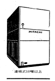
主要特點：

■獨家採用適於本省多鐵性水質的直管式凝縮器及凝縮壓縮分離式壓縮機，易於保養，減少故障率並增加冷氣機壽命。

■獨創可溶栓，壓力保險器，電磁開關等安全設備，使用絕對安全。

■特殊設計的空氣濾清器，能祛除空氣中汚濁塵埃，並可自動調節有益人體健康的理想溫度和濕度。

■冷氣機本身可吸取外界新鮮空氣，且可裝風管，將冷氣同時供應於數個房間中。



連組式10噸以上

窗型冷氣機

產品種類		
	水冷式	3噸 5噸 7.5噸 10噸 15噸…以上
	氣冷式	窗型及3噸5噸 7.5噸
	冷卻塔	3噸以上，大小各型

台灣日立股份有限公司
總公司：台北市南京西路21號　電話：549648・542544・519637
分公司：高雄市中華三路47號　電話：57813・57814

中南部經銷處：永大機電公司
電話：台中7525 嘉義6535 台南5366 高雄22467
東部經銷處：大偉行
電話：435

3B牌 液体迫緊　請用劃時代的新製品

〔液体パッキン〕

日本第一位獲得JIS認定
液体パッキン製造廠・
株式会社 東京スリーボンド
東京都八王子市狹間町1521

◎針對原來使用的形形色色固體迫緊或墊片之不經濟和不便，只要手中備有3B牌液體墊片一罐、可使任何形狀之迫緊或墊片均可隨手製成並可立即使用。

◎現今汽車、機車、造船、造機、發動機、電器工業、農業機械、產業機械等各界不可缺少之最新墊片材料。

◎目前在日本市場佔有率高達90%以上，並經各大工廠，指定為正廠材料使用。

◎其他特殊製品・

3B牌 液體華司（ネヂロック）
3B牌 潤　銹（潤滑防銹ルーセン）
3B牌 避銹達（汽車底盤最新防銹劑）
3B牌 鋼　脂（強力接着・充填・補修劑）

台灣總代理：欣榮貿易股份有限公司
台北市寧夏路21號
TEL:556000.557000

THREE BOND No.4