內政部登記證內版台報字第一〇五號
中華郵政台字第二二六七號執照登記爲第一類新聞紙類　郵政信箱三〇六九號
電報掛號六二六〇號
經濟日報
ECONOMIC DAILY NEWS
發行人　王惕吾
第零陸陸貳號
今日兩大張半
零售每份一元二角　每月卅六元
社址：台北市[illegible]路一二四號
編輯部：台北市[illegible]路一二三號
印刷工廠：聯合報印刷廠承印
・電話・
發行人　社長　總經理　編輯部（總機）　採訪組　秘書室　財務處　發行組　廣告組　[illegible]

中日合作 擬與油商 設廠生產奧龍原料

雙方已開始就合作的方式進行商討

【本報東京航訊】中國石油公司已開始與日本三菱油化會社，研商合作在台灣投資設立奧內綸原料（俗稱奧龍）原料公司，以促使台灣奧內綸纖維原料得以自給自足。

據悉：目前雙方最有可能採取的合作方式，是由日本三菱油化會社附屬的日本化學會社提供製造工廠設備與技術，所生產的奧內綸纖維原料，主要將供應中日合作的中華合纖公司生產奧內綸纖維之用。過去由於三菱油化會社對中油公司擬設廠生產的計劃表示不太有利，因此對合作投資生產奧內綸纖維原料的事抱著觀望態度，最近由於該條可能另有與中國石油公司合作的競爭對象出現，所以三菱油化會社決定積極作最後決定。

日本有關方面表示，中油公司所以擬設立奧內綸纖維原料工廠，主要原因是鑑於最近台灣塑膠公司與日本旭化成合作，以及台灣紡織業人士與三菱會社合作設立的中華合纖公司已分別決定生產奧內綸纖維，所需奧內綸纖維原料將增加，爲免競爭，乃醞釀與外國合作生產奧內綸纖維原料。

據台灣塑膠公司計劃中的奧內綸纖維生產量預定初期日產三十噸，中華合纖公司日產十噸，均將於明年秋季可開始生產。

因此，台灣的奧內綸纖維原料的需要量，包括既有的台灣聚合公司日產十四噸在內，年產量將達二萬噸左右。但這兩家中日合作公司計劃在四、五年後，將生產能力增加到二倍以上，所以奧內綸纖維原料的需要量可能每年達到五萬噸左右。

二十餘國代表商討投資問題

【中央社日內瓦十二日合眾國際電】聯合國已安排妥當，將召開發中國家政府官員與西方商業界代表舉行會議。

這種性質的首次會議，將於二月十六至廿日在阿姆斯特丹舉行。

會議的目的，是促進開發中國家的外國私人投資。

聯合國說，亞洲、非洲與拉丁美洲的十四個國家，將派四十名高級官員出席這次會議。

日本、加拿大、西德、法國、義大利、荷蘭、瑞典、瑞士、美國和英國的商界代表也將出席。

有關的開發中國家包括阿根廷、巴西、查德、智利、迦納、印度、印尼、伊朗、象牙海岸、牙買加、肯亞、利比亞、巴基斯坦與土耳其。

聯合國貿易暨發展會議最近發表一項報告說：「將繼續鼓勵私人資本市場增加投資，以用來補充對開發中國家公共援助的不足。」

亞銀四月舉辦區域性農業研討會

【中央社馬尼拉十二日專電】亞洲開發銀行將於四月十日到十二日在馬尼拉舉行一年一度會議期間，舉辦區域性農業研討會。

據悉，參加該研討會的，將有來自開發中和已開發國家的六十名高級農業和財政官員，和其他專家。這些代表，將分別來自阿富汗、柬埔寨、錫蘭、中華民國、印度、印尼、韓國、寮國、大馬等國家。

經部決定 加強對印尼貿易

【本報訊】經濟部決定自今年起，加強對印尼貿易。

據經濟部官員透露：有關拓展對印尼貿易的方案，經已初步擬訂，將在最近提出討論，如認爲可行，即擬計劃逐步推進。

按：行政院曾於上月間通過我國工業界以D／A一百八十天信用放款方式，給予印尼一千萬美元，採購技術肥料、食米、水泥、紡紗、電器等的物資，拓展對印尼貿易方案，即根據此一千萬美元貿易團擬訂。

據分析，我工商界以D／A一百八十天信用放款方式，給予印尼一千萬美元，其信用問題，將由印尼中央銀行提出擔保，而我政府有關方面，爲配合中印貿易拓展，必須籌辦輸出保險，我國銀行方面也得辦理貼現，以利我出口商之資金週轉。據悉：上述兩項事宜，目前分別由中信局與台灣銀行研辦中。

亞洲投資公司一個月內展開融資業務 將以購買私人公司股票爲主

【合眾國際社東京十二日電】亞洲民間投資公司今日正式成立，並稱它將促進亞洲國家的經濟發展。

提到負有同一使命的亞洲開發銀行曾被批評爲行動緩慢時，亞洲私人投資公司董事長岩佐凱實稱：「我們希望，也就是投資公司將會有較亞洲開發銀行爲佳的成就。」

富士銀行總裁岩佐凱實在宣佈亞洲民間投資公司成立的記者招待會上作此聲明。該公司將以購買亞洲各國私人公司的股票爲業務。

據岩佐強調亞洲私人投資公司必將爲它的投資人爭取利潤，但是他說：「我們將努力避免成爲亞洲私人企業的大股東。」

亞洲民間投資公司將繼續提供技術知識，[illegible]是伊朗工業礦業發展銀行董事。有人問他，亞洲私人投資公司的投資方針是否將以「政治穩定」國家爲第一優先。

他回答說：「我們將以投資穩定的國家爲對象，政治穩定是其中因素之一。」

他說，亞洲民間投資公司的融資活動將可能於「一個月內」開始。

亞洲民間投資公司的業務中心將設於東京。它的核定資本額爲四千萬美元，共有美國、歐洲國家和日本一百一十二家公司參加。

亞洲民間投資公司係根據「一個多國投資公司的觀念而成立的。

它的實收資本爲一千六百八十萬美元，係由三個投資集團：日本、美國及代表歐洲、加拿大及澳洲公司的一個集團，各居其三分之一。

岩佐稱，該公司的投資資金，中期及長期貸款將供應給新企業的創立及現有公司業務擴張，和多種業務擴化之用。

他說，該公司的投資重點將是製造業、林業、農業、漁業及其他富有盈利潛力，並對亞洲經濟發展有貢獻的產業。

合資企業將與各國投資者，製造商，金融機構及外國投資者共同計劃和組織之。

經合會昨修正中美基金運用方案 對新產品研究發展計劃增加撥款 並決定貸款擴建松山小港兩機場

【本報訊】行政院國際經濟合作發展委員會，昨（十二）日舉行第四十五次委員會議，修正通過五十八年度中美基金運用方案，將經合會主管之計畫總額修正爲十七億三千七百餘萬元新台幣，較原總額減少八百萬元。其中增加撥款者爲新產品研究發展計劃、發展中等教育計劃、補助鄉鎮戶口校正及林口特區調查、全國職業訓練計劃及興辦第二加工出口區等。撥減者則爲進度較緩之計劃，如保護貸款、公營事業擴建貸款、國際經濟技術合作計劃等。

會中並決定，以最經濟方式擴充國內各國際機場的建設計劃，及聽取台北市都市建設計劃概要及世銀第三次鐵路貸款情形的報告。

會中對擴充改善松山機場之現有設施的工作，與宏觀顧問公司工程顧問公司負責設計，細部監圖及施工監督由國內工程建築人員負責；高雄小港機場亦將建設爲兩擇永久性國際機場，以應未來貨運發展之需。兩機場擴建費用將申請中美基金貸款。

第三次鐵路貸款，世界銀行已同意由原申請的二千八百廿萬美元，增爲三千一百餘萬美元，以增購客貨車，並採購貸款採購器材設備，依規定須開國際標，但對我國提出本地自製鐵路車輛參加投標問題，已獲致初步之諒解。對於鐵路電氣化計劃，世銀專家甚爲重視，同意在該貸款簽約前先行洽聘專家作爲可行性研究。

進口小汽車 將研議售價

俟價格商定 中信局即接受申購

【本報訊】行政院昨（十二）日最後核定中信局統籌進口小汽車辦法，正式命令自即日起公佈。中信局將在接到院令後，在一個月內，與外國汽車代理商研議售價，然後公開接受登記申購。

行政院對於進口小汽車售價問題，曾作慎重考慮，原則上，規定不得過高，但未作硬性規定，所以要由主辦單位酌情議定。

行政院表示：進口小汽車如售價過高，不但失去進口小汽車以打擊黑市的作用，而且對於國產汽車工業也不會發生刺激作用。爲了供應交通工具的需要，進口小汽車售價不宜過高，對於中信局主辦統籌進口小汽車辦法擬定售價問題爲過高，未予核定，並指示另作研議。

謝啓

本公司因台北支店長足利榮男轉任福岡支店長，[illegible]由[illegible]支店長用內武典接任台北支店長，故於昨日在圓山大飯店[illegible]，[illegible]支店長交接酒會，荷承各界友好，惠臨參加，[illegible]，[illegible]，[illegible]。

諸維

鑒諒

三井物產株式會社台北支店謹啓

華南商業銀行股份有限公司董事會召開第二十二次股東常會公告

58 2 10 華董字第五〇一號

一、查本公司第八屆第九次董事會議決議訂於本（58）年三月十五日（星期六）上午十時在台北市重慶南路一段廿八號本行總行四樓大禮堂召開本公司第二十二次股東常會，審議五十七年度營業報告書、資產負債表、財產目錄、損益表、盈餘分配案及五十六年度盈餘分配修正案暨增資發行新股案並修改公司章程及補選董事，敬請　貴股東屆時出席共策進行。

二、依照公司法之規定，股東常會前一個月內及股東會前五日內即自民國五十八年二月十五日起至五十八年三月廿一日止停止股票過戶。

三、查五十七年度盈餘分配，經本行第八屆第九次董事會議擬定每股股息新台幣十二元紅利新台幣五十一元三角五十六年度盈餘修正後增加分配新台幣十九元一角合計每股新台幣八十二元四角正，並訂以三月廿一日爲除息基準日，俟經提報第二十二次股東常會決議通過後，於三月廿二日開始發放。

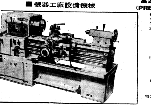
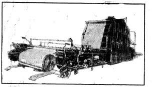
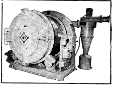
四、除分別函知外特此公告。

華南商業銀行股份有限公司董事會啓

沒有鍋把最省電
大同電鍋
好吃・便利・清潔
廣用途・最省電

正
自動保溫 70°C
附贈：上層鍋・內鍋蓋・蒸盤
飯匙・鍋蓋掛鉤

與衆不同，遙遙領先的新發明，其効力百分之百的防盜專用儀器
現代牌自動亮灯警報機
現代牌機車防盜警報機
徵求各地總經銷商，有意者請來函台中郵政第261號信箱與收。

唯一外銷美國爲國爭光
青年牌各種精密機械
YAM
青年牌
您需要更新設備嗎？請採用本車床！
● 一流設備 ●
● 一流人才 ●
● 一流產品 ●
參加58年度工業展覽會展出
歡迎各界蒞臨參觀指教！
■ 機器工廠設備機械

高速精密全齒式車床
(PRECISION HIGH SPEED LATHE)
型　式：4呎，6呎，8呎
內銷本國機種：YAM-550,850,850G,1250,1250G
外銷美國機種：PL-550,850,850G,1250,1250G
主要規格：床面最大工作物直徑435 m/m G650 m/m
往復台上最大工作物直徑 250 m/m
主軸孔徑： 52 m/m
中心最大距離：850 m/m 1250 m/m
主軸速度：12種 32-1800r.p.m.
特　點：▶車床面使用高級鑄材FCD-40以上，淬火硬度RC56-60精密研磨而成永不磨損，不變形。
▶床身底盤係整体熔鑄呈箱型，兼有腳架，切削盤及冷卻油槽。
▶主軸係採用三點支持軸承裝置。
▶各部採用強制給油不需人工加油潤滑系統增加本車床之壽命。
特別附屬品：▶本車床可按裝油壓倣削裝置及冷却油泵浦。
■ 紡織工廠用設備機械

蒸氣乾燥漿紗機
(HOT AIR DRYING SIZING MACHINE)
特點：設計獨特，產品精良
效能：每分鐘16yd-50yd
性能：乾燥溫度100°C
另有▶調漿機▶油压打包機▶高压蒸漿鍋
▶整經機▶織物檢查機▶
▶上腊機▶織物修布機▶
■ 鑄造工廠用設備機械

表面處理機（洗砂機）
(SHOT TUMBLAST)
備有：1.自動控制操作時間
2.自動噴砂裝置
3.自動吸塵裝置
優點：只要5分鐘表面處理乾淨，使用方便，堅固耐用，產品精良
另有▶輾砂機▶篩砂機▶分砂機
▶造模機▶熱風熔解爐設計製造
※備有現貨歡迎蒞臨本廠參觀指教
●備有型錄，歡迎索取●
楊鐵工廠股份有限公司榮譽出品　總公司：台中市振興路162巷5號　TEL.4343