內政部登記證內版台報字第一〇五號
中華郵政台字第二二六七號執照登記為第二類新聞紙類 郵政信箱三〇六九號
電報掛號六二六〇號
經濟日報
ECONOMIC DAILY NEWS
發行人 王惕吾
第零壹陸貳號
今日兩大張半
零售每份一元二角 每月卅六元
社址：台北市峨眉街一二四號
編輯部：台北市峨眉街一二三號
印刷工廠：聯合報印刷廠承印
電話 發行人 社長室：二六二五〇九
總經理室：六八三六一
秘書室 財務處：六八三九八
發行組 廣告組：六二七〇七
編輯部：三三二一二總機轉
採訪組：六二五四三 六二七四一

台北關自下月起 用電子計算機處理冲退稅案件
廠商申請冲退稅須列有關部令文號

【基隆訊】財政部台北關為配合新公佈的「外銷品冲退稅捐辦法」之實施，定下月一日起使用電子計算機處理冲退稅案件，並訂定暫行實施細則要點及有關應行注意事項。

據台北關人員表示，下月一日開始使用電子計算機辦理冲退稅案件後，在工作時效上，將比以往縮短三分之二以上，但廠商申報加工原料進口或成品出口時，在報單上都要填寫編號。台北關高級人員指出，過去加工出口的成品，規定在六個月內可以申報退稅，在工作效率上既不經濟又不一致，實施新辦法並使用電子計算機後，各項退稅標準，都有一定的編號，譬如棉花進口，棉布出口，屬於第幾號，廠商在申報退稅時只填號碼，海關人員將報單打在卡片上送到電子計算機去計算，計算的結果很快就知道，而且很準確，但海關人員仍核對一遍，比現行辦法方便得多。

為了配合下月一日實施新的冲退稅辦法及使用電子計算機處理退稅案件，台北關籲請各廠商及報關業者注意下列事項：

一、五十八年一月一日起，各廠商報運貨物進口、出口及申請冲退稅案件，均應使用修改後之進口、出口報單，以及外銷品冲退稅捐申請書。

二、進口、出口報單及冲退稅捐申請書內所列各種編號，廠商於填報時，應根據下列各表填寫：①外銷品冲退稅額標準表，②進口原料帳面完稅額標準表，③廠商編號表，④數量或重量單位編號表，⑤授信機構保證函編號。

三、外銷廠商向海關申請退稅或冲稅，須列明進口資料及已奉核定退稅標準之有關部令文號，並應依照規定填列各種資料，以供查核。

四、訂定成品出口申報手續暨應行注意事項，外銷原料申報進口及保稅手續，外銷廠商向海關申請冲退稅須知等四種各案件申請須知，廠商在申報時，應按照上項規定，分別辦理。（成品出口申報手續暨應行注意事項全文刊第三版，外銷原料申報進口及保稅手續等全文，明後日繼續刊登）。

【基隆訊】下月一日開始實施新的外銷貨物冲退稅捐辦法後，全省幾百家報關行及出口廠商的報單及申請退稅表格，將全部重新印製。

據台北關高級人員表示：新的報單，海關已印製一批，報關行可以購買先行使用，并按照新的格式印製。

有的報關業者表示：現實施的冲退稅辦法，為配合新辦法的使用，在印製以前重將無法使用，必須重新印製，向海關購一部份使用。由於數量不少，印刷廠倒可以做一筆生意。

報關業者說，報關業只辦理原料進口或貨物出口，至於冲稅及退稅則由廠商自行辦理，因此廠商申請退稅的表格，亦將重新印製。

立院開始審議所得稅法修正草案

【本報訊】立法院昨天舉行院會，審議所得稅法修正草案。立委陳海澄、邱有珍在昨日院會中，建議刪除該草案第八十八條第三項第二款後增加之但書規定他們認為行政院修正草案增訂預扣綜合所得稅辦法，其原意在防止家族公司的逃漏稅收，于審查會增加「但合于獎勵投資條例第七條第八條之規定，經申請免扣者，不在此限」之但書規定後，將原修正案所預期的事前防弊及加強稽征之作用抵消了。

委員何景寮等四十一人曾在會中提案，請在所得稅法第十四條第二類「執行業務所得」最後，增加一款。增加此款的文字是：「醫師及助產士以個人開業之診所執行業務者，得至少置日記帳一種，詳細記載其業務收入，以其收入總額，扣除最高不超過百分之七十四之支出成本費用後之餘額，為其所得額。其扣減百分率，由財政部按業務性質，分別訂定之。」他們在提案中並說明增加此款的理由為：醫師及助產士之執行業務，事必躬親，執業者無分晝夜，隨時應診，對危急病症依法有義務，與其他專門職業有所不同。個人開業之診所，規模甚小，自不能雇聘專業會計人員，而業務收支，十分瑣雜，執業者如分神於帳册憑證之事，又足以影響其專心於醫療之業務，因此希望仿照日韓，採定成扣減辦法。委員劉資周、黃雲煥在會中發言，表示支持此項提案。

立法院將於明（廿六）日加開院會，繼續審議所得稅法修正草案。昨日院會除廣泛討論外，僅將該草案第十四條討論，惟並未予通過。

合庫撥二千萬元 辦蔬菜生產貸款

【本報訊】省合作金庫決定撥新台幣二千萬元，辦理內外銷蔬菜生產貸款。可以貸款的蔬菜種類及其每公頃貸款金額以及貸放季節為：馬鈴薯每公頃貸六千元（貸放期間自十二月起至明年三月），蕃茄一萬元（十二月至明年六月），甘藍六千元（十二月至明年五月），生薑一萬元（十二月至明年十月），胡蘿蔔六千元（十二月至明年四月）結球白菜六千元（十二月至明年三月），花椰菜六千元（十二月至明年三月），豌豆莢六千元（十二月至明年三月），其他蔬菜每公頃最高貸六千元（配合生長季節而貸款）。又每戶最高貸放面積，菜農以一公頃，專業農場為五公頃。

上述貸款每筆貸款期間四個月，利率月息一·一七%。菜農得向各鄉鎮農會申請此項貸款。凡栽植前述蔬菜而需要生產資金的菜農或專業農場，均可申請貸款。

工商協進會提賦稅改革意見：
藍色申報廠商經會計師簽證 應免予查帳

【本報訊】中華民國工商協進會決定向賦稅改革委員會提出賦稅改革意見共三類廿一項。這些意見主要是目前工商界在稅務法令及稽征手續上所遭遇的困難。改革意見如下：

甲、不必修改法律，但須促使有關機關改善或補救事項：一、所得稅率條例第五條第一項第五款中但書請修正為「但依獎勵投資條例第三條所稱之生產事業，其課稅額不得超過其全年所得額減除依法應享各項免稅所得額後百分之十八」。二、以行政命令限制年終獎金者，應促使收回成命，准予按實認定。三、台北市國稅局塡發核定稅額通知書未遵法令規定辦理者，應促改進。四、廣告費問題，政府硬性規定按三年分攤，實與常理實情相左，希望改進。五、折舊問題：①請修正設備耐用年數表核實縮短耐用年限以利折舊。②請研究改進關於固定資產預留殘值。六、藍色申報：切實履行藍色申報實施辦法，合乎規定或達同業所得額標準者即以申報額核定。經會計師查帳簽證之藍色申報廠商應免予查帳。未委託會計師查核簽證者，對未自動調整部份查帳，已自動調整部份盡可能予以採信免予查帳。七、採分業抽樣調查方法以核定各該業所得額標準問題。八、關於原料耗用率標準問題，最好請由工業專家妥塡釐訂，作為審查依據。九、為發揚獎勵投資之基本精神起見，應請從寬認定之稅率。十、特別公債及定金等問題，在認定科目上應請改進。

乙、調整租稅結構與修改稅法之建議事項：一、擬訂租稅統一法典。二、擬請全盤修正所得稅法，請採納下列意見。①調整租稅結構，先從所得稅改制着手，分個人所得稅與法人稅。②行政權與稽察權應截然劃分。③將稅法以外之解釋令納入稅法。④放寬各行各業之營利事業交際費。⑤未分配盈餘增資擴展之百分比，增加到當年所得之百分之五十。⑥課征稅款不適用復查程序。⑦對個人所得扣除額加列：㊀公開發行公司因增資而須向銀行借款繳納者，其利息支出准予扣除。㊁原列個人扣除項下之保險費加列財產保險費，使房屋財產因火災或因車禍而發生之損失有所補償。㊂個人因保證而代償公家之損失，其能提出確證者，應請減免其所得額。

中越航空協定 修訂條款換文

【本報訊】外交部消息：中華民國政府與越南共和國政府為增進兩國間之空運業務，已於本年十二月廿四日在台北換文，將中越兩國間現行之臨時空運協定加以修訂。此項換文係由中華民國外交部部長魏道明博士，與越南共和國駐華大使館代辦阮文嬌代表雙方政府簽換。

依照上述協定之新修訂條款，兩國航空公司所經營之商業航線如下：我方之航線為：台北—香港—西貢—曼谷或星加坡，及台北—香港—西貢，及日後雙方商定之在西貢以外之一地點（或數地點），並在各段間享有全部航權。越方之航線為：西貢—香港—台北—大阪—東京，及西貢—香港—台北，及日後雙方商定之在台北以外之一地點（或數地點）。並在各段間享有全部航權。

日本香蕉組合 月底開發信用狀 採購台蕉

【本報訊】此間青果界昨日下午獲自東京方面的消息：日本香蕉輸入組合，將於本月卅一日開發採購台蕉信用狀六一、九八五簍，以維持台蕉繼續輸入。

消息中指出：自從日本香蕉輸入組合拒絕開發購台蕉信用狀後，引起日本加工業及零售業的抗議，再加上我青果界不斷的交涉，組合態度已略有改變，因此，先開來部份信用狀。

【本報訊】由於第十三次中日香蕉貿易會議將於明年元月七日復會，我參加復會的代表團人選業經決定，預定於下月初啓程再度飛往東京。

此次參加復會代表團的人員是代表吳振瑞、王諸同、劉金約、劉嘉修、戴德發、許勝發。業務委員蕭振宗、吳紹輝、張登貴，業務委員兼總幹事路國華等，他們俟報請外貿會核定後，即可辦理出國手續。

北市即將公布 公車交通網
三條連貫路線 限駛雙層公車
中型公車二百輛·另案招請民間投資經營

【本報訊】台北市公車交通網，由市府擬訂完成，近日公布實施。在這個規劃完成的公車交通網上，行駛車輛，以一千八百輛為目標，包括雙層、大型、中型三類市、民營公車。

市府決定：民營公車數目，由原來預定的七百輛，增加至一千輛；其中雙層公車一百輛，大型公車七百輛，中型公車二百輛。增加比率約為百分之九十，行車班次較現在的密集。

雙層及大型民營公車八百輛，決定在此次申請案中核准發佈；中型公車二百輛，另案招請民間投資經營。

市營公車現有七百輛參加營運，行駛總里程為二三五公里，市府決定擴大市公車的營運區域，增加行車班次，調整營運路線，延長行駛總里程至二九六公里，較目前增加五一公里，行駛車輛至明年三月，可增至八百輛。

預定在此次規劃完成的交通網上參加行駛，負担部份公共運輸任務的，尚有台灣省公路局在市區營運的班車一二〇輛，民營客運借道的一三〇輛。

市府擬訂完成的公車交通網，係以城中區、圓環、萬華、台北橋、東門、南門等處為樞紐，分別向東、南、西、北及東南、東北、西南、西北等四面八方輻射，並以若干支線及循環線編織其間，以資貫穿。

市府說：台北市公共交通運輸任務，仍以大型公車行駛市區十二公尺以上的幹道為主，中型巴士行駛十二公尺以下支線為輔，每一街道，以二家公車共同營運為原則。

民營公車營運方式，採取分區營運，劃分東、南、北三區，由核准之民營公司在指定區內，自行規劃營運路線，報市府核定。另設中心區，部份路線，得酌准許駛經中心區通過，其區域範圍如后：

東區：自南港起，沿縱貫公路舊道，長壽橋，沿基隆河以南，中山北路，中山南路以東，和平東路，六張犂，黎和里，經木柵公路至深坑市界以北之地區。東區面積四十平方公里，人口五十一萬人，每平方公里人口密度為一萬三千人。

南區：自淡水河邊起，經桂林路，愛國西路，中山南路，信義路，新生南路，和平東路，六張犂，黎和里，往木柵公路，至深坑市界止以南之地區。南區面積為二十八平方公里，人口四十五萬人，每平方公里人口密度為一萬六千人。

北區：自南港起，沿縱貫公路舊道，經長壽橋，沿基隆河，經中山北路，民族路（未打通前，暫經民權東路），林森北路，中正路至淡水河邊止，以北的地區。北區面積六十三平方公里，人口五十二萬人，每平方公里人口密度為八千二百人。

中心區：自淡水河五號水門之中正路起，經中山南路，愛國西路，桂林路至淡水河邊以內之地區。中心區面積二·七平方公里，人口八萬二千人，每平方公里人口密度為三萬人。

中心區以交通量擁塞，人口密度特大，民營公車以駛至中心區邊緣為原則，但為實際交通需要，得申請行駛下列道路：

南北向：中山南路，公園路，重慶南路，博愛路，中華路，西寧南路（單行），昆明街（單行），康定路。

東西向：中正路，寶慶路，愛國西路，桂林路，長沙街，（計劃打通）貴陽街，（單行）。

民營公車除分區營運外，并得申請越區連貫循環線。循環線分市郊區大循環線一條，市區內越區循環線三條，及越區南北連貫線一條，東西連貫線二條。

市府決定：南北及東西三條連貫線，限營雙層公共汽車。

民營公車在市區設站，以利用現有的停車站，共同使用為原則，每家公司限設立一面站牌。新設停車站，以不得少於五百公尺為原則。

台灣省公路局原在市區內的停車站，在民營公車行駛時，除公路東站與西站外，市縣交界處附近的停車站，仍予保留外，所有的市區中途站應一律撤銷。

要聞集粹

葉翔之昨向光復會 綜合分析大陸情勢

△中國國民黨中央委員會第二組主任葉翔之昨在光復大陸設計研究委員會說：大陸上反共反毛的浪潮，已形成強大力量，在毛匪集團瀕臨崩潰的前夕，我們必須全力支援大陸人民的反共革命運動，把反共復國的力量與大陸人民的反共力量結合起來，摧毀毛匪的極權暴政，爭取勝利早日來臨。

光復大陸設計研究委員會舉行為期兩天的第十五次全體委員會議，已於昨天通過上 總統致敬電後，圓滿閉幕。

越共自毀停火諾言

△西貢美國發言人說：共黨砲兵今天在其所謂的耶誕停火開始之後不久，攻擊兩處盟軍前哨據點。（合衆國際社）

羅素倡開反俄會議

△哲學家羅素以及知識份子六十人，要求召開反對蘇俄入侵捷克的國際共產黨員和社會黨員會議。（路透社）

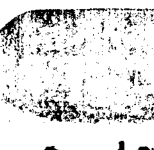
共匪流放知識青年

△據匪偽北平電台昨天廣播，天津市及江蘇省的知識青年，曾大量受到流放的迫害。

北平電台新聞廣播說，從今年下半年起，天津和江蘇被迫「下放」的知識青年中，僅大、中學校的畢業生，就有四十多萬名，其中天津五萬多人，江蘇三十六萬多人。（中央社）

唯一不損傷毛織品、尼龍料的
大同洗衣機
附贈：鋼絲塑膠網籃、肥皂粉一盒、脫水用橡膠押板、圍裙一條。
●「強」「弱」漩渦水流，自動反轉四種水流（最理想的洗衣法）。
●高速離心脫水機，洗濯時可同時脫水。
●獨特超大型洗濯槽，一次可洗2公斤。
●定時開關自動控制，洗完自動停轉，不過洗、不費電。
●首創左右兩向快速排水，可隨洗衣機場所，任意改變排水方向。
●服務最好，只要您打電話，服務就來。
全省各地「大同服務站」及機關福利社，均可辦理分期付款，敬請多多愛顧。

正宗日本風味之標誌
台灣原料·日本技術製造
加壽蛋糕（カステラ）
請駕
台北市衡陽路7號 電話：60000

暢銷全國 外銷東南亞

三菱96高速平車全自動加油
工業用 釘鈕車·縫鈕穴車 打結車·雙針平車 繡花車·雙針合縫車
縫邊車·縫皮車·縫口車
工業部
台北市延平北路二段四五號
服務電話：549966

德國寶山大藥廠出品 老年科良藥---
含最珍貴的成分，精製成易服的液劑
現貨總經銷：寶山大藥房 北市信箱1679號 電話：63040

獨特的作用：
恢復攝護腺的正常狀態·增強膀胱肌的張力和彈性·消除尿液瀦留和排尿困難·
主治：
攝護腺肥大、攝護腺炎、小便失禁、夜尿急迫·