內政部登記證內版台報字第一〇五號
中華郵政台字第二二六七號執照登記為第一類新聞紙類
電報掛號六二六〇號
郵政信箱三〇六九號

經濟日報

ECONOMIC DAILY NEWS
發行人 王惕吾
第零壹叁叁號
今日兩大張
零售每份一元二角 每月卅六元
社址：台北市峨眉街一二四號
編輯部：台北市峨眉街一二三號
印刷工廠：聯合報印刷廠承印
電話：發行人 社長室：六二五〇九
總經理室：六八三六一
秘書室 財務處：六八三九八
發行組 廣告組：六二七〇七
編輯部：三三一二一總機轉
採訪組：六二五四三 六二七四一

政府批准三富公司試造汽車

與日本富士技術合作・預定七年後完全自製

輕型卡車每輛售六萬五千元・省油客貨兩用車每輛八萬元

【本報記者林笑峯專訪】外貿會於本月廿五日例會批准三富工業公司進口試車原料二五〇輛份，這是本省自有裕隆汽車製造廠以來，政府正式批准第二家汽車工業公司，而打破了一般人指責汽車工業獨佔的局面。

從此之後，本省汽車工業將開始走上競爭的途徑，這對於每一個消費者，是一個福音！

三富工業公司係由台中市建興精機公司擴大投資改組而成的，由三富工業公司與日本富士重工業株式會社技術合作，生產三六〇CC輕型四輪卡車及省油客貨兩用車。

根據簽訂的技術合作生產計劃，三富工業公司與日本富士重工業株式會社技術合作七年，在七年後，三富工業公司將達到完全自製地步，第一年生產輕型卡車一千二百輛，省油客貨兩用車六百輛，據估計在國內市場，輕型卡車每輛售價六萬五千元，省油客貨兩用車每輛售價八萬元，預定輕型卡車可銷售一〇八〇輛，省油客貨兩用車可銷售五四〇輛，主要顧客對象是機關與民衆。國外市場，預定輕型卡車外銷一二〇輛，省油客貨兩用車六十輛，外銷價格輕型卡車每輛七〇〇美元，省油客貨兩用車每輛九〇〇美元，其主要市場是東南亞地區。

第二年，三富工業公司的生產數量提高，輕型卡車一、二六〇輛，省油客貨兩用車六三〇輛。第三年，輕型卡車生產一、三二三輛，省油客貨兩用車六六二輛。第四年輕型卡車一、三九〇輛，省油客貨兩用車六九五輛，第五年輕型卡車一、四六〇輛，省油客貨兩用車七三〇輛，第六年輕型卡車一、五三三輛，省油客貨兩用車七六七輛。第七年輕型卡車一、六一〇輛，省油客貨兩用車八〇五輛。

根據估計，三富工業公司生產汽車可以節省外匯一半，例如，輕型卡車進口價C&F每輛九百美元，所需進口零件外匯三六〇美元，自製零件需要原料一二〇美元外，每輛可節省外匯四二〇美元。省油客貨兩用車進口價C&F九八〇美元，每輛需要進口零件三九〇美元，自製零件需要原料一三〇美元外，每輛可節省外匯四六〇美元。如果按照生產計劃，第一年可節省外匯七十八萬美元。至第七年，可節省外匯一百餘萬美元。

為了配合生產汽車需要，三富工業公司計劃分期按規定之六〇%自製率開始製造計劃，為完成這項製造計劃，投資金額及機械設備等，將視實際所需自製部份，逐步增加資金及設備，均按照完整週備配合政府發展國產汽車工業的政策，達成任務，分期完成核定自製之百分率，在投資方面，三富工業公司將增資至五千萬元，輸入自用機器設備一千二百餘萬元，國內採購機器一百一十餘萬元。

三富工業公司並與衛星工廠契約，製造汽車零件，這些衛星工廠之倪齒輪廠、大王電器廠、三興鐵工廠、明工社、連新工業公司、偉榮交通器材公司、張機械公司、大光活塞公司、大同興業、哈林塑膠廠、順達機械廠、全龍工業社、成興五金皮件廠、華安機器廠、大明機械公司、蔣針車電鍍廠、許瑞興車料廠等。

三富工業公司生產這兩種車輛之後，對於其前途，是否有相當把握？可以從三富工業公司董事長李火土向經濟部提出申請書看來，該申請書特別指出，李火土從事機械製造業有十六年經驗，近年來經營建興精機公司製造機器腳踏車，經濟部曾核定自製計劃，產品精良，性能良好，國內用戶一致讚揚，經濟部曾選購參加智利、墨西哥、加拿大、泰國等國際展覽，乃決定依製造機車經驗從事製造小型汽車，先行製造輕型卡車，省油客貨兩用車，以應國內農工業需要，並為配合政府淘汰馬達三輪車提供代用品。為期能在短期內生產質優價廉的產品，乃與日本富士重工業株式會社技術合作，日本富士重工業株式會社在二次大戰前原為中島飛行機株式會社，戰後改組，生產三六〇CC輕型卡車為日本同型車輛中性能最優，價格最廉，銷路最大者，且該會社原係製造二衝程引擎機車，經驗豐富，現與其技術合作，產製三六〇CC輕型卡車，在短期內予以技術上之指導，相信能趕上國際水準之製造技術，其設計亦周密而且理想，預卜將來之產品廣為受需要者之歡迎愛用，乃不成問題。

中國石油股份有限公司台灣油礦探勘處工程招標公告

事由：呈為本處龍岡員工宿舍及水塔新建工程擬請准予刊登招標公告。
一、工程名稱：龍岡員工宿舍及水塔新建工程。
二、工程地點：苗栗龍岡里。
三、廠商資格：丙等以上營造廠。
四、押標金：貳萬元正。
五、領取圖說：八月三十一日上午九時起至下午三時止在企劃組先繳圖說工本費伍拾元（概不退還）及押圖費壹百元後，領取圖說。
六、開標：九月四日上午九時至十二時止審查證件，下午三時開標地點在苗栗社寮街本處木工場。
七、餘詳投標須知。

五十西西機車延至十月列管

應繳費用減到二九七元

【本報訊】交通部廿九日表示，五十CC機踏車列入甲種車輛管制，決定延展到十月一日實施，應繳各項費用將減到二九七元，在此期間有關承辦單位應做好準備工作。

這項延展實施日期的臨時決定，是由省交通處廿九日向交通部提出報備，交部已予以同意。

省府宣佈五十CC機車列入管理後，部份省議員認為，機踏車是一般市民的代步交通工具，如果征稅過重，手續過繁，將使市民無法繼續使用這種車輛，同時也影響機車工業的發展。

部份省議員主張維持現狀，暫不徵各項費用，不作車輛檢驗，明年一月再予列管。

交通主管機構根據近年來機車肇事的紀錄，車禍頻繁，人命死傷衆多，為了嚴格管制這項車輛的發展，不得不作這項列管。

由於這兩種意見的不同，省交通處為了重視民情，乃報請交通部，主張延緩一個月實施，交通部乃作這項最後決定。

投資者的樂園

美國著名公司紛紛來台設廠

【本報訊】台灣已成為外人心目中的「投資者的樂園」，美國著名的大公司，紛紛前來台灣投資設廠。

依據美國幸福雜誌六月號發表的──全美去年營業額最大的五百家工業公司，其中廿家已在台灣投資。

經合會投資業務處說：除廿家已投資者外，另四家正在申請有待核准中，尚有若干家正在洽談或正在進行投資計劃。

該處表示：在該雜誌刊出營業額超出百億美元的三家公司中，列為第二的福特汽車公司即在台灣投資，設立飛歌電子公司。

在所列的前十名中，計有四家公司在台灣投資，除福特之飛歌公司外，名次第六的美比爾石油公司在台設立美華公司，列名第九的IBM與大同公司合作，即大同電子計劃；列名第十的海灣油公司投資設立中國海灣油公司。

另十六家在台灣設立公司名稱，原美國投資公司名稱、名次分列於后：

美國無線電公司 Radio Corp. of America 廿
寶鹼公司 Procter & Gamble 廿六
永備公司 Union Carbide 廿七
聯合化學公司 Allied Chemical 五四
渥撤斯特公司 Olin Mathieson Chemical 六二
勝家公司 Singer 七一
台灣汽水廠（可口可樂） CoCa-Cola 八二
台灣氰氨公司 American Cyanamid 八三
漢尼威公司 Honeywell 八七
台灣精密電子公司 TRW 九三
輝瑞公司 Pfizer 一二八
台灣聚合化學公司 National Distillers & Chemical 一四四
艾德蒙公司 Admiral 一八八
禮來公司 Lilly 二一五
派克藥廠 Parke, Davis 二一三
萬國餐具公司 International Silver 四四一

此外，有四家在申請中有待核准，還有若干家正在洽談或正在進行投資計劃，經合會投資業務處表示：正在洽商者，在未獲我政府正式核准前，不能發表投資人的公司名稱及有關資料。

社論

發展勞力密集工業的條件

現代經濟學依生產需要資金與勞動力的程度，把工業分為「資本密集工業」與「勞力密集工業」兩大類。所謂「勞力密集工業」，其意是指使用人工較多，而需要資本較少；或同樣需要一定數額的資本，而依然需要較多人工的工業。這一類的工業，對於落後及開發中國家是較為適宜的。據本報昨日消息：正在擬訂中的第五期四年經濟計劃，對於將來工業的發展方向，即決定發展重工業中使用勞力較多的工業，如機械工業、造船工業及精細工業、鋼鐵工業等等。這一決策在原則上自然是正確的。

我們發展勞力密集工業的好處，在於：第一可以創造更多的就業機會，而社會就業的增加，不祇可以提高「經濟人口」的比重，而且更多國民的收入增加，也可增加整個社會的「有效需求」，產生對整個社會經濟發展有利的「聯鎖反應」。

第二是由於台灣的工資較為低廉，發展勞力密集工業，自然可以減輕成本，加強在海外市場的競爭能力。日本工業所以能夠壓倒歐美工業的同一類產品者，其故即在於此。

不過，發展勞力密集工業，也有兩點應注意的條件：一是勞工的素質應維持一定的國際水準，否則即會影響產品的品質。據前美援會美籍顧問鄧尼遜(Tenneson)的調查，我國勞工的效率只及日本同工作性質勞工效率的三分之一。這一素質落後的缺陷，亟應設法克服。技術工人的培養與現職工人的在廠訓練，都應加強。

另一點要注意的是，發展勞力密集工業，不應以工資低廉為滿足，不合理的低工資，無法提高工人素質，亦無以吸引優良技工，結果，雖然使用勞工多的工廠，效率越差，便會得不償失了。

希台泥公司三思

──經銷商制度的存在問題

最近水泥市價猛漲，而且還形成有價無市的現象。影響最大的是建築業。為此，台北市建築材料商業同業公會要求台灣水泥公司增加供應該會會員商號所需水泥，但為該公司所拒絕。台泥公司的理由是：建築材料商業同業公會在水泥漲價，市價上漲，有暴利可圖之際，便要多配，實在不合理。平心而論，台泥公司此時此際對建築材料商業同業公會「報一箭之仇」，也是人情之常，不過，現在的問題是：一方面水泥經銷商在大量拋售轉售，操縱市價，一方面建築業又因水泥的嚴重貨荒，而使工程被迫停工。對於如此的情況，事實上只有水泥生產者才能解決，而解決之道，只有增配建築業所需要之水泥，以維持工程的進行，避免經銷商的操縱。

當然，最近水泥的漲風與台泥公司無關；台泥公司在供需失調，成本增加之時，尚能始終維持原來的廠盤供應不斷，殊屬可稱道的；但是，既然如此，又何必徒然肥了中間的經銷商？

我們要指出：水泥的中間經銷制度根本是落伍的制度，它的作為已經證明除了使水泥的價格多了一層中間剝削外，對於水泥供需的調節，不但毫無作用，反而在混水摸魚。然則，台泥公司何不另闢途徑，增加建築業所需水泥，以免使人引起不必要的誤解？因為台泥公司反正對經銷商供應水泥，配給經銷商與配給建築業，並無兩樣之不同，但配給建築業則無論如何有助於平抑市價，和穩定貨荒。否則，若目前獨厚於經銷商的供應辦法，實令人困惑不解，貴之台泥公司，未知如何？

早日促成共同市場

中韓決設經合委會

李國鼎等離韓返國

【中央社漢城廿九日專電】中華民國經濟部長李國鼎及其代表團全體團員，出席第三屆中韓部長級經濟合作會議公畢，已於今天下午啓程飛返台北。

李國鼎部長於啓程前不久在機場告訴中央社記者說，他深信中韓兩國間的經濟合作，必將加強，必將以此為進一步發展世界這一地區小型共同市場的堅實基礎。

李國鼎部長告訴中央社記者說，他於今天上午向韓國經濟企劃院長官張基榮及工商部長朴忠勳辭行時，曾與他們進一步討論加速兩國經濟發展與合作的具體步驟，以早日促成中韓共同市場的建立。

他說，他們一致同意，由中韓兩國政府設立一個聯合經濟合作委員會，研討促進兩國經濟合作，推進海外市場的有效途徑。他說，在這一委員會之下，將分別設立兩個專案小組，推進貿易合作及石油化學工業發展合作事宜。

【中央社漢城廿九日合同電】韓國經濟企劃院長官張基榮今天說，一個常設的中韓經濟合作委員會，將於短期內設立。[illegible]

【本報訊】經濟部長李國鼎，將於卅一日下午四時廿分由日本乘中華航機返國。

香蕉輸出政府直營

黃杰主張

【本報中興新村廿九日電】省府主席黃杰今天明確表示：如果香蕉一條鞭輸出方式不能協調，他主張應由政府採取統一經營方式，決不能任其自由發展。

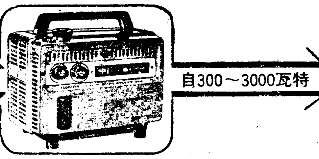
此一問題，黃主席強調：省府應與中央有關機關，以及合作事業管理處，及農會等協調，以確保國家利益。他說，[illegible]，這是政府的責任，不能任其自由發展。

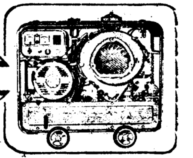
市銀籌備處昨開始辦公

【本報訊】台北市立銀行籌備處，昨（廿九）日正式成立，開始辦公，由前任財政局長現任市府參事李貴藏擔任主任。籌備處設於羅斯福路二段二百號台灣土地銀行古亭分行二樓。台北市市立銀行資本額定以新台幣六千萬元作為資本額。

市銀籌備處正式成立後，即展開籌備工作，一俟行址覓妥即可正式對外營業。

據悉：位於衡陽街博愛路口的國有財產局所有的，前中國國貨公司大廈，可能由市府購作為未來的市銀行行址。





●徵求經銷商●

總代理：慶灃股份有限公司
台北市博愛路26號
電話：23638 25106
製造元：HONDA
HONDA MOTOR CO., LTD. TOKYO JAPAN

本田発電機
HONDA GENERATOR

租售均可・説明書備索

自300～3000瓦特

陽明山管理局 台北市政府 台北縣政府 基隆市政府 公告

56・8・21陽明政民字第18570號

事由：為辦理祭祀公業潘金石派下證明公告週知

一、據祭祀公業潘金石派下管理人代表潘酒超申請略以「本公業原有管理員潘盛清於民國五十五年死亡依規定推選新任管理人，本公業經於五十四年三月一日召開派下全員會議一致通過由潘酒超等十一人相任新管理人茲將本公業派下全員名冊系統表派下全員大會紀錄不動產標示管理人名冊派下全員同意書土地謄本戶口謄本一下員繼承慣例及登記表各九份隨文附呈請賜予證明以便派前來」。

二、茲將該公業派下全員名冊及系統表以及該公業不動產土地標示依照慣例公告於後如認有遺漏錯誤或其他異議者限自公告之日起一個月內聲明理由并檢附確實證件申報陽明山管理局憑查核辦無人異議時即憑所請無訛應照所請給予證明關後如有任何枝節問題發生本府局概不負責

三、特此公告。

附件：一、派下全員名冊及系統表
二、不動產標示

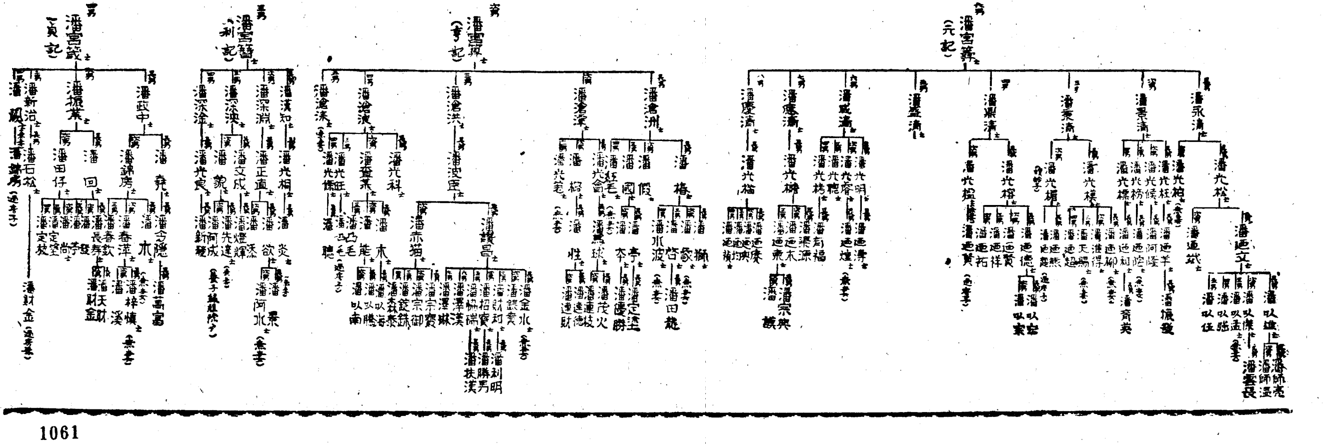
局長 潘其武
市長 高玉樹
縣長 蘇清波
市長 蘇德良

祭祀公業潘金石派下全員名冊

房別	姓名	性別	住址
大房	[illegible]	男	[illegible]
合計	六六人		

祭祀公業潘金石不動產標示

鎮別	段	小段	地號	地目	等則	面積	備考
						公頃	
士林	草山	山子後	120—3	旱	18	0.5586	持分額全部
〃	〃	〃	122	〃	18	0.0906	〃
〃	〃	〃	163—1	〃	5	0.5569	〃
〃	〃	〃	266—1	〃	5	0.1424	〃
〃	〃	〃	266—3	道		0.0607	〃
〃	〃	〃	297	旱	18	0.2498	〃
〃	〃	〃	301	〃	18	0.6286	〃
〃	〃	〃	306	林	6	0.3117	〃
〃	〃	〃	340	旱	5	2.3819	〃
〃	〃	〃	340—3	〃	5	0.0009	〃

祭祀公業潘金石派下全員系統表