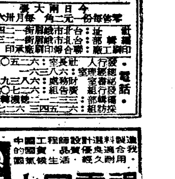
經濟日報
ECONOMIC DAILY NEWS
內政部登記證內版台報字第一〇五號
中華郵政台字第二二六七號執照登記爲第二類新聞紙類
電報掛號六二六〇號
郵政信箱三〇六九號
發行人　王惕吾
第零壹叁零號
今日兩大張
零售每份一元二角　每月卅六元
社址：台北市峨眉街一二四號
編輯部：台北市峨眉街一二三號
印刷工廠：聯合報印刷廠承印
電話·發行人　社長室：六二五〇九
總經理室：六八三六一
祕書室　財務處：六八三九八
發行組　廣告組：六二七〇七
編輯部：三三二二一總機轉
採訪組：六二五四三　六二七四一



中國工程師設計選料製造的國貨·品質優良適合我國氣候生活·經久耐用·
大同電視
Tatung
16·19·23吋各型　電視機有售
黃金調節器　電子透鏡
增強感度　清晰映出
美化音質　動作表情

印尼駐泰經參　抵台北洽商貿易

印尼兩家貿易商擬採購我國水泥十一萬噸

【本報訊】爲洽商我國與印尼民間貿易以及安排兩國訪問團互相訪問的有關事宜，印尼政府兩位高級官員已於廿五日晚飛抵台北。

這兩位印尼高級官員是印尼駐泰大使館經濟參事 Mr. MOELOJO 和印尼行動部少校 SOEGIJANTO，他們預定九月初離台。此間紡織業、水泥業及鋼鐵業已接獲印尼努山打拉公司台北分公司的通知，這兩位印尼高級官員來台，將洽購紡織品、水泥及鋼鐵製品等。

這兩位印尼高級官員並將拜訪經濟部、外貿會等有關單位洽商加強我國與印尼間貿易問題。

【本報訊】據台灣水泥公司某負責人透露：印尼兩家貿易商擬向我國採購水泥共十一萬噸，惟目前我方接受越南等國訂貨，爲數不少，內銷市場又有供不應求現象，故印尼兩家貿易商擬向我國採購水泥，本省水泥業已在研究中。

【本報訊】一度延期赴印尼訪問的中華民國印尼貿易訪問團，廿六日已初步擬定，在九月上旬啓程。

台肥與日三井簽約　訂購製造硫酸設備

日產一百噸·將裝在基隆肥料廠

【本報東京航訊】日本三井造船公司已與我國台灣肥料公司正式簽訂硫酸製造設備之輸出契約。

三井造船公司賣給台灣肥料公司之硫酸製造設備每日生產爲一百噸，售價四億一千萬日圓。

三井造船公司過去曾分別向台灣肥料公司新竹肥料廠及高雄肥料廠供應過日產三百噸及二百噸之硫酸製造設備。

據已簽訂之輸出契約，三井造船公司將於九個月內完成交貨。此次輸出的硫酸製造設備，係一貫性作業之設備，將裝置在基隆肥料廠，預定於一九六九年裝妥後正式開始生產。

十五年中　日資來華　今年最多

【中央社台北二十六日電】官方統計：在以往十五年中（民國四十二年到今年六月底），由政府核准的日本投資案共一百二十八件，總金額美金一千六百八十四萬五千元，技術合作案爲一百三十六件案。

官方分析：日本來華投資金額最多的是金屬及其製品，共五十六件，金額八百六十四萬八千多元。其次是化學工業四十二件，金額四百二十五萬五千元，再其次爲紡織及人造纖維共九件，金額一百七十八萬五千元。

至于中日技術合作，最多的也是金屬及其製品共七十四件，其次是化學工業爲四十二件。在以往十五年中，日本來華投資最多的是今年，今年上半年已有日人投資案四十件，金額四百多萬美金。其次是去年二百八十多萬美金。

印尼停止　對匪輸出貿易

【本報雅加達航訊】印尼政府貿易部發言人二十四日聲明：印尼已停止對中共之輸出貿易。

印尼政府貿易部發言人又稱：印尼政府停止對中共輸出貿易的理由爲印尼政府已決定將印尼的商品改輸往其他國家俾能獲得更大的經濟利益。

除停止對中共的輸出貿易外，印尼政府並已停止將該國貨物輸往中華民國、南非共和國、以色列等地區。

（本報倫敦航訊）由於英國與中共的外交關係的緊張化，英國企業界均担心今後對中共的輸出貿易可能遭受不利的影響。

英國對中共之輸出，去年達到三千三百四十萬英鎊，在過去三年內，增加二點五倍。主要輸出品爲機械類（電氣機械除外）約一千萬英鎊，鋼鐵約五百萬英鎊，電氣機械、化學機械、非鐵金屬、纖維製品及化學製品各約二百萬至三百萬英鎊。由於輸出之迅速增多，英國對中共貿易之收支已獲得改善，一九六三年英國對中共貿易收支爲入超，去年已達到貿易收支之平衡，今年上半年即反而有六百萬英鎊的出超。

自香港暴動事件發生後，英國對中共的輸出貿易已蒙上陰影。其一爲因香港的暴亂，中共自香港的外匯收入（每年約達二億英鎊）每月已約減少百分之二十。自香港的外匯收入之減少可能影響中共的外匯頭寸，也就是說中共的輸入能力將減弱。其二爲英國與中共的外交關係的惡化可能使中共發動抵制英國貨，且英國與中共間之貿易談判亦可能被擱置，而中共可能不邀請英國參加今秋在廣州舉行之商展。

財政考察團　啓程往韓日

【本報訊】我國財政考察團，一行七人，由財政部政務次長杜均衡率領，將於廿七日啓程前往韓國及日本作爲期十八天的訪問。

杜次長說：此行將分別在韓國及日本作八天時間的考察，在韓國着重一般財政措施之瞭解，以及財政、金融、租稅、關稅等與工業發展之配合關係；在日本亦着重財政，並考察退稅方法、稅理士制度、中小企業貸款保證協會之經營方式。

杜次長說：韓、日考察所得，將作爲我國有關措施改進之參考。

該考察團全部團員均爲財稅官員，有經合會及財政部參事劉鳳文，財政部關務署賦稅署副署長左允中，海關總署稅務司業寶書，國稅局副局長鄭可案，省稅務處處長黃錫和，關務署祕書陶玉其等六人。

該團將於廿七日中午十二時乘民航空運公司班機離台先赴韓國考察，而後轉往日本，預定九月十四日返國。

社論

必須變法之又一例證

本報專訊報導：最高當局最近批示有關機關，各銀行應辦理中、長期放款，以活潑金融，配合經濟發展的需要。我們相信，這一指示，正是企業界的共同心聲。

除了所謂「政策性貸款」以外，各銀行可以說根本沒有中、長期的貸款。生產事業所需要的長期資金既不能求之於銀行，又不能得之於證券市場，其中的困難，幾乎每一個企業家都可說出一套苦經。實在沒有辦法時，往往以短期資金作長期性的投資，後果是：要不飲鴆止渴的吸收自由市場的高利貸資金，便必然陷入週轉不靈的泥淖。

可是，銀行辦理中、長期貸款，一開始便碰到「法」的問題。根據現行銀行法第五十四條的規定，商業銀行信用放款期限，不得超過六個月，抵押或質之放款期限不得超過一年。又同法第七十五條規定，儲蓄銀行信用放款期限不得超過六個月，抵押或質之放款期限，不得超過二年。在如此的約束下，銀行想「做」中、長期放款也不行。

銀行放款，與放款的比例有關，如中、長期放款是屬於無抵押的，則又須受銀行法第五十一、五十二、五十三各條的限制。此三條不修改，中、長期放款的數目便最高不得超過存款的百分之二十五；投資於企業的股本不得超過百分之二；不動產抵押借款不得超過百分之十五。

由此看來，改進銀行放款業務之事，正是荊棘重重，變法之亟要，這又是一項活生生的例證。

可注意的水泥漲風

近來水泥市場陷入混亂狀態。各牌水泥價格普遍猛漲達百分之廿四以上的大幅度，而且還是有價無市，缺貨的情形相當嚴重。

水泥是關係民生的必需品，經濟學家說，建築器材的漲價，是開發中地區的特殊現象。所謂「特殊」，可以解釋爲進步的現象，也可解釋爲落後的現象。建築器材的漲價，表示社會經濟的繁榮，這是進步；但本身生產的不足，未能適應需求，又是落後。當前水泥的漲價，多少可作如是觀。

我們的落後，與其說是生產不足，毋寧認爲市場的機能受到阻礙。水泥的生產，內銷是以維持一定的市價作爲供應的標準，所以，一遇到停電、工廠機器損壞一類的事故時，便立即顯現供求失調。此外，代銷商制度也是一種該捨棄而又擺不掉的「傳統」，以前生產量只數十萬噸時的配銷制度，但現在產量增至三百多萬噸仍是一成不變。我們的生產進步了，但是，在觀念上却依然停滯不前。結果，自由經濟的市場機能法則無以發揮其調節供需的作用。

把水泥市場加以分析，供需的平衡應無問題，可注意的是如何消除供與需間的障礙，譬如說水泥廠的發貨價格沒有變動，而市場價格飛漲，這就說明了有中間剝削或中間操縱。當然，這可能是供應一時減少了的緣故，可是若能在本省南北部的存貨與內外銷的數量兩者之間稍加調節，也未嘗不可克服青黃不接的困難。

水泥市場的混亂，不可讓它繼續惡化下去，否則，這一重要商品價格的波動，會對整個物價引起不良影響。政府既時以平抑物價、管理市場爲己任，這事便應及早注意。當市場機能的本身作用無由發揮時，也只能寄望於經濟行政的效能了。

監院調查　鐵路客貨運加價案

【本報訊】監察院決定自本週起對台灣省鐵路局客運貨運加價案，展開調查。

監察院認爲，運費加價是屬長期問題，因而加價雖已實行，但監察院仍應調查，以促改進。

負責這項調查工作的是監委陶百川、郭增愷，監察院同時並調派審計部的一位審計以及審計處的一位協審，幫忙調查工作的進行。

調查的重點，包括省鐵路局客運貨運的加價是否合理，並從該局人員、物料與經費之管理情形，以及維護費，折舊費與利潤之計算方法，以期證實其經營是否合理，加減是否必要，並提供改進意見。

負責這項調查工作的監委陶百川說：調查工作，將自本週開始，當調查工作結束後，將考慮是否提出加價應在何時停止，並恢復原價格的建議。所以要在本週才開始調查工作，是由於監院決定對該案展開調查時，加價問題正當政院研討，尚未定案，故未進行調查。

監察院提案中指出，民國五十二年電力公司曾以利潤未達百分之六的同樣原因，增加電價，當時監察院調查結果，提出改進意見八項，對電力公司及其用戶，皆有相當裨益。

經部水利司長　薛履坦將繼任

【本報訊】經濟部水利司司長朱光彩申請退休，已獲行政院允予核備，遺缺將由薛履坦繼任。

薛履坦曾任水利局副局長，而後在聯合國服務，最近始自美返國。

十國財長會商　計劃改革貨幣

【中央社倫敦廿六日路透電】十國財政部長會議，於今天在此間舉行，試行擬訂一項改革非共世界貨幣制度的計劃。

英國財務大臣卡拉漢以主席的地位，召開這次爲期一天的會議。

偕同各國中央銀行總裁，到會的各國財政部長，已經接到一件目的在於經由一百零三國的國際貨幣基金會易於獲得更多的資金，以擴大世界貿易和經濟發展的計劃草案。

如果此項計劃獲得通過那麼，便將提交國際貨幣基金會年會討論，國際貨幣基金會年會，將於廿五日到廿九日在里約熱內盧舉行。

參加會議的財政部長，是一般所稱的「十國集團」的財長。這個集團由非共世界中十個最富有的國家組成。

這個集團的會員有：日本、英國、美國、加拿大、法國、西德、比利時、荷蘭、義大利和瑞典。

瑞士不是國際貨幣基金會的會員國，但由一位觀察員參加會議。

中航訂造貨輪　貿會核准付匯

【本報訊】外貿會頃核准中國航運公司以政府外匯美金四、三六〇、〇〇〇元，以建造一二、〇八〇噸定期貨輪一艘。

本中國空運公司向日本浦賀船廠訂造載重一二、〇八〇噸定期貨輪一艘，其噸位及航速經交通部查核與五十五年度建造新船計劃及實施辦法之規定尚符，造價爲美金四、三六〇、〇〇〇元，較交通部資金估計表原列（每艘美金三、八〇〇、〇〇〇元）超出美金五六〇、〇〇〇元，但該公司申稱，係因速率增加及增裝控制主機設備等之所致，交通部及保證銀行均已同意，該會乃予同意。該輪造價美金四、三六〇、〇〇〇元，其中二成計美金八七二、〇〇〇元擬准結匯，在工業建設專款其他計劃項下列服，分於簽約，安放龍骨，下水及交船四次，每次各付百分之五（即每次支付美金二一八、〇〇〇元）。其餘八成分期八年付款，年息五·五厘，既經中國、交通、台灣三銀行同意保證，將來由新船運貨收入項下按期結匯清償。

航業公司登記資本額　決定提高爲二千萬元

【本報專訊】新設航業公司，其登記資本額將提高爲新台幣二千萬元，有關單位會商後初步決定。

據航業界消息：過去申請設立航業公司，其登記資本額一般爲新台幣一千萬元，且無硬性規定，以致設立之航業公司，雖多，但在資本結構、財務調度上，無法作大力之開展；有關單位幾經研究後，現經初步決定，今後申請新設航業公司，其登記資本額，一律提高爲新台幣二千萬元，較過去增加一倍。

在研究新的登記資本額，有關單位原計劃提高至新台幣五千萬元，但因鑒于我國一般公司之財力，在目前不宜單獨將航業公司之資本額過度提高，乃作此修正。

至于現有航業公司之資本額不足新台幣二千萬元者，將先透過增資及合併等方式，以求達到新規定之標準。

新登記資本額之實施時間，尚待進一步研究決定。

【本報訊】航業界人士表示：要長遠的維持中歐定期航線，中信局向國外採購的物資，暨國人向歐洲市場推售的商品應盡量交由中國航運公司的定期班輪，俾能維持這項代表國家航業的定期航線。

中國航運公司已於七月廿四日和本月廿四日，分別派出「如雲」、「吉豐」號，行駛定期航線。但這兩次裝運情況殊不理想，如雲號於上月間在基隆裝了三百噸雜貨，高雄裝了五百噸，另加到突尼斯的轉港貨六百噸，以馬[illegible]紙漿」一千四百噸雜貨；本月廿四日開出的吉豐輪也祇裝了一千二百噸雜貨，而我國輸歐商品，大部份仍由外輪裝運。

該人士希望我政府機關與國人輸歐貿易，儘量支援中歐定期航線的定期班輪。

馬橡膠產量　可達百萬噸

【路透社吉隆坡二十六日電】據最近一期的「種植人」月刊說，馬來西亞的橡膠產量在今年底以前將到達一百萬噸的大關。

袁夢鴻（台糖公司總經理）說：內銷糖將增加

【本報訊】台灣糖業公司總經理袁夢鴻指示所屬機構，今後砂糖的產銷應走減少外銷，增加內銷途徑。

袁夢鴻說：台糖公司過去計劃產糖量外銷糖爲七十五萬噸，內銷糖爲十二萬噸，總計八十七萬噸。現在本省人口增加及經濟發展迅速，內銷糖量已不敷消費的需要，同時國際糖協失效後，七十五萬噸的外銷數量亦無保障，因此今後糖的產銷政策，應重視內銷供應。

袁夢鴻說：按照台灣現在外匯收支情形，不致因台糖公司減少外銷而引起嚴重的影響。但是對台糖公司本身而言却關係重大。所以，以八十七萬噸的生產量，除去自營生產四十萬噸，仰賴契約糖四十四萬噸，實是穩健經營辦法。

台糖公司總經理袁夢鴻是於日前至各農場及工廠巡視，對所屬各廠作上項政策性的指示。

國際糖價又跌

【本報訊】台糖公司消息：國際糖價又趨下跌。廿五日紐約糖價爲每磅美金一·六七分，倫敦價格每長噸一六·五〇英鎊。

陳蘭皋往歐美

尋求開發電源資金技術設備

【中央社台北二十六日電】台灣電力公司總經理陳蘭皋定於明早飛往歐美各國，尋求開發台灣電源所需的資金、技術和設備。

陳蘭皋這次出國將在國外停留四十天左右，預定十月初回國。

他將先往奧地利的維也納，參加在那裏舉行的國際原子能總署會議，這個會議結束後，他將飛往英國，考察當地的原子發電廠。並和美國專家交換原子發電的意見，接着去義大利的發電顧問工程公司討論水庫的設計問題。

陳蘭皋定於九月二十日左右由歐洲趕往美國，向世界銀行和美國進出口銀行接洽貸款，九月底十月初再去加拿大考察原子發電。

台電公司早先已向世界銀行表示將申請貸款四千多萬美金，作爲興建德基水庫的外幣資金，他這次去美國將和世界銀行商談貸款細節問題。

此外台電公司也計劃向美國進出口銀行貸款，興建第一座原子能發電廠，陳蘭皋將試探向美國進出口銀行貸款的可能性。

台電已擬定了長期電源開發計劃，需要資金折合新台幣約三百多億元，其中百分之六十要向國外貸款。

援外款被削減　詹森不滿

【中央社華盛頓二十五日合衆國際電】白宮新聞秘書克利斯辛今天表示，詹森總統對衆院削減政府援外法案的行動頗爲不樂。

衆院昨晚將詹森總統提出的援外法案削減了五億六千萬美元，克利斯辛說：「對援外法案的任何削減，都將會影響到某些國家。」

不過，他又說，他尚未作通盤估計，尚不知那些國家將會受到影響。

在詢及詹森總統的反應時，克利斯辛說，當詹森總統將此法案提交國會之前，他已考慮到此案是爲應付實際需要而制訂的。

日將輸入技術　製乙酸乙烯酯

【美聯社東京二十六日電】日本通產省說，兩家大規模的化學公司將向西德的貝爾公司進口製造乙酸乙烯酯的技術。

通產省官員說：三菱化學公司已和日本合成化學公司申請，准備進口德國的乙酸乙烯酯製造技術，在兩公司所共有的水島石油化學工廠生產乙酸乙烯酯。

日本經濟成長的決定因素

■■■　高松濤譯

本文節譯自六月份「經濟學人」週刊，作者Norman macrae係該刊助理編輯，於五年前訪問日本，曾以「重視日本」（Consider Japan）一文，引起廣大的注意，最近，再度訪日，撰就「升起的太陽」（The Risen Sun）報導日本近幾年來經濟成長的情形，全文分爲兩部份，本文係摘譯自第一部份，主旨在分析日本經濟成長之幾項決定因素。經濟部長李國鼎曾指出，台灣近年來，經濟發展雖頗有進步，但如要趕上日本一九六四年的國民所得水準，則至少仍需二十年（見經合會出版之人力資源論文集），因此，我們不僅不應以目前之成果自滿，而且要更進一步地努力不懈。特譯本文，以供國人參考。譯者附識。

當我在一九六二年第一次到日本去訪問的時候，曾經有許多事實使我感到十分驚訝，其中最令我難忘的一些數字便是日本人的平均壽命。目前，男人已超過六十七歲，女人則超過七十三歲，較之十二年前整整增加了十歲。曾經有人報導過，在以往的十年之中，日本的工業生產與出口製造率已增加了四倍以上，都市人口的迅速增加，使日本已成爲亞洲第一個現代化、消費者經濟的國家。由於本身不斷地努力，日本已逐漸從一九四五年的大破壞中復甦，在世界經濟史上留下了極爲動人的一頁。

五年之後，當我再度來到東京這個大都市時，我仍然感到日本經濟成長的過程，在不斷地向前邁進。（去年日本的真實國民所得又有了百分之十的擴增。）不過，這次的感覺與過去多少有點不同。一九六二年的經濟奇蹟，已使日本進入世界上爲數半打的先進工業國家之列，要想寫一篇有關這一成熟經濟的報導，似乎很難把握到一個連貫的主題，因爲日本在過去幾年中，又有了驚人的進步。日本的成就已成爲我們這個時代裏，對經濟成長所作的各項研究中，一個最具價值的實例。然而，這一實例却經常不爲人們所理解。本文的重要目的，在試着說明日本的經濟成長是如何產生的。概括言之，可以分爲七項主要的決定因素，茲分述如下。

一、計劃經濟

促使日本經濟成長的第一個決定因素，便是「計劃經濟」。雖然日本人喜歡說他們的經濟是一個自由企業經濟，但是，事實上，在我們西方人的心目中，則不是如此。記者認爲日本的制度，可說是今天世界上最聰敏而又切實際的一種辦法。日本政府在對未來工業發展應走的新方向，以及如何協助與保護工商界向這些方向推進，作最後決定時，仍負有主要的責任。而日本的企業界也樂於如此，他們認爲這樣可以減輕他們的負擔。因爲，在今天的世界中，許多大的企業，他們本身經營的業務已經是夠複雜了，例如：如何追求最大的產量，不斷地在技術上求創新等，幾無餘力再顧及其他。現在由政府出面，在一般發展的方向上，給予適當的指導，這的確是再好也不過了。

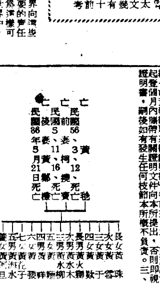
對於一個短期過境的訪客來講，以上的敍述也許仍嫌含混不清，下面我願引用一段談話來支持我的論點。在日本的美國商會，最近對新到日本來的人發表下面的評論：

「我們要認清在日本的企業，雖說具有高度的競爭性，但這並不表示是西方型態的自由企業，固然，有許多公司與個人之間，確有競爭的情勢存在，但嚴格地說來，企業界、銀行界與政府三者之間，都是在同一個大前提之下來發揮其作用的。即企業界與銀行界是站在合夥（Partnership）的立場，來協助政府共同完成其政策與計劃的。」

二、教育的普及

第二個促使日本經濟成長的決定因素，便是教育的普及。今天的日本，無論在任何一個階段的教育（包括基本教育、中等教育及高等教育），不僅是量上較英國普及，且在質上亦較英國爲高。十八歲左右，或是超過十八歲的日本兒童，有百分之七十是在學（而英國僅有百分之四十），其中繼續升入大學的有百分之十六，而這一比例仍有快速增加的趨勢。（英國只有百分之十二升入大學）自從一九五〇年以來，日本的出生率大量地下降之後，雖說是暫時減少了十九歲的青少年到二十歲左右的青年之間的比例，但是，目前在日本勞動市場上年青的新進人員中，有百分之三十是大學畢業生。一般言之，二十五歲以下的日本年青工人，較之同等數量的英國年青工人所受的教育要多。特別是在技術科學（Technical Science）方面，日本人無論是在教育與訓練制度上，都特別注重。至於大的工廠內部訓練更是嚴格。日本在這一方面所獲得的利益是顯而易見的。下面，再讓我們聽聽一位負責經濟計劃的日本人，他的說法。（一）

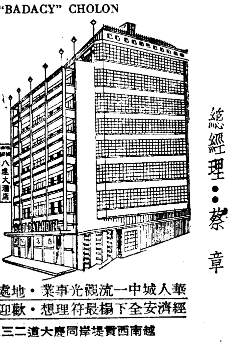
台北縣八里鄉公所公告
56　8　23　永民字第434號
一、據本鄉舊城村五鄰松子腳15號居民黃火獅5、8、10、申請發給「亡黃彩親屬系統證明書」等由來。
二、茲將該亡黃彩親屬系統圖開列於後，而若有異議者希自公告之日起一個月內攜帶有關證明文件向本所提出，否則即視無人異議爲所請事實，俟公告期滿當由本所發給證明書，嗣後如有發生任何枝節本所概不負責。
三、特此公告週知。
鄉長　郭永賢



志成　升大學·英數專修班　升高中·數學專修班
高二補導班　高一補導班　初二補導班
招生
①即日開學　②數學[illegible]　③[illegible]　④[illegible]
宿⑤[illegible]名處[illegible]斯福路一段77號

立人　升大學　升高中　秋季班
九月一日開課　即日報名註冊
另增數理化生物專修班
先註冊　先訂座
備贈　宿舍　講義
台北車站東側

越南最新　華資創辦
八達大酒店
總經理：蔡章
AIR CONDITIONED
BAT DAT HOTEL
RESTAURANT & NIGHT CLUB
238-244 DONG-KHANH ROAD CHOLON
CABLE: "BADACY" CHOLON
世界標準·全部冷氣
高尚客房·寬爽舒適
音樂餐廳·常備佳餚
語通南北·招待週到
華人城中一流觀光事業·地處鬧市工商聯絡極便
經濟安全下榻最符理想·歡迎光顧先請電報留房
越南西貢堤岸同慶大道二三八至二四四號



五十七年度陸海空軍士官學校常備士官班聯合招生公告

招生學校班次	報名資格：年齡	報名資格：學歷	報名：日期	報名：地點	考試：日期	考試：地點	考試科目	備考
陸軍士官學校新制常備士官班 海軍士官學校甲乙組常備士官班 海軍陸戰隊士官學校常備士官班 空軍機械學校甲乙組常備士官班 空軍通信電子學校甲乙組常備士官班 空軍防空學校士官班	十五至二十二足歲	①公私立初級中學畢業期滿持有證書或修業證書者 ②公私立初級補習學校畢業並已取得證書者 ③曾在初中二年級以上肄業持有修業證明書及同等學歷者得以報考	五十六年八月廿七日至九月五日	各縣市青年救國團	五十六年九月七日至九月十日	各縣市青年救國團	國文、英文、數學、自然科學（物理、化學）、社會科學（公民、史地）	一、詳細招生簡章可向各報名處索取 二、報名不收費及本簡章成本費

台灣省林務局標售外銷木材公告
一、標售材種及數量：紅檜原木五六七·〇七立方公尺，杉原木五八·六九立方公尺。
二、開標日期：[illegible]五十六年八月三十日上午九時半。
三、開標地點：本局（台北市仁愛路三段廿六號）。
四、登記及押標金：[illegible]
五、餘詳「投標須知」及「樹材種、數量、押標金一覽表」。

彰化商業銀行標售房屋及基地公告
民國五十六年八月廿二日　彰總財字第六七七號
一、標售房地：1.[illegible]街十七號[illegible]集集鎮吳厝里集中巷二號二層樓木造蓋瓦平家房屋一棟建坪共三八·六坪[illegible]
二、登記：自本公告之日起至八月卅一日止，於銀行辦公時間內攜帶身份證[illegible]向台中市自由路二段三八號本行總務處財產科登記。
三、餘詳投標須知備索。
四、開標日期及地點：五十六年八月三十一日下午三時在台中市自由路二段三八號總行會議室舉行。

台灣省菸酒公賣局標購製酒用過濾紙公告
56　8　24　公購字第二七九號
本局茲需標購製酒用過濾紙一〇、三五〇張凡能製造是項貨品之廠商均可自登報之日起至五十六年八月卅日下午五時卅分前止攜帶工廠登記證營業登記證以及有效納稅證明卡來本局採購組登記并領取投標須知