內政部登記證內版台報字第一〇五號
經濟日報
中華郵政台字第二二六七號執照登記爲第二類新聞紙類
電報掛號六二六〇號
郵政信箱三〇六九號
ECONOMIC DAILY NEWS
發行人　王惕吾
第零壹貳零號
今日兩大張
零售每份一元二角　每月卅六元
社址：台北市峨眉街一二四號
編輯部：台北市峨眉街一二三號
印刷工廠：聯合報印刷廠承印
電話：
發行人　社長室：六二五〇九
發行組　廣告組：六二七〇七
編輯部：三三二一二總機轉
採訪組：六二五四三
六二七四一
訂報：六二七〇七

徐柏園等　商定外貿新政策
生產要配合外銷

【本報訊】外貿會主委徐柏園表示：爲了加强今後對外貿易，生產必須與外銷配合，有了外銷市場，然後，工廠才能製造，而農民生產，才能獲利。

徐主委十六日下午，邀請經濟部長李國鼎，農復會主委沈宗瀚，委員蔣彥士，何衛明，建設廳長林永樑，農林廳長張研田，外貿會副主委錢昌祚，商生組長郝昭宏，蘆筍小組執行祕書傅湘韜等舉行會議，檢討洋菇蘆筍等罐頭產銷政策。

記者詢以經過開會討論結果，是否改變今後外銷政策，即以銷制產？徐主委回答說，也不能說是以銷制產，因爲我們沒有以外銷來管制生產，只是爲了配合國外市場，今後對外貿易應該是以生產來配合外銷。

徐主委說，如果沒有外銷市場，則工廠盡量生產，也沒有出路，而農民生產也得不到利益，所以，應該重視外銷市場。

徐主委特別提到日前本報曾報導過爲了洋菇限制設廠的問題，經濟部和外貿會互推責任，其實，經濟部和外貿會並沒有互推責任，今天在會議上，李部長曾聲明過，關於洋菇限制設廠的問題，經濟部沒有推責，外貿會也不推責任，這項限制設廠是共同決定，大家負責。

十六日下午會議直到晚上七時許才散會。

孔祥熙博士（中央社）

孔祥熙病逝紐約
總統伉儷、嚴副總統電唁

【本報訊】蔣總統暨夫人昨（十六）日於聞悉總統府資政孔祥熙博士在美去世後，深爲哀悼，並已致電孔氏家屬弔唁。

嚴副總統昨日下午亦致電孔祥熙博士家屬弔唁。

嚴副總統曾于其唁電中，推崇孔祥熙博士一生對國家的重大貢獻。其唁電全文如下：

「駐紐約總領事館轉孔夫人禮鑒：驚聞庸公逝世，元老凋零，衷懷愴悼，庸公功垂開濟，績著卓成，德業崇隆，昭在史册，追維儀範，景仰無已，專電馳唁，敬祈節哀爲禱，嚴家淦。」

【中央社紐約十五日專電】總統府資政孔祥熙博士，今天下午四時（台北時間十六日上午四時）在紐約醫院病逝，享年八十八歲。這位前行政院長的生前友好，正在安排治喪事宜。

孔博士臨終時，孔夫人及兩位公子與兩位小姐均隨侍在側。

【本報訊】國民黨中常會昨（十六）日舉行例會時，由祕書長谷鳳翔報告中央評議委員孔祥熙博士在美去世之消息後，全體中常委及其他列席人員均起立默哀一分鐘。

全體中常委並致電孔祥熙博士在美之家屬弔唁。

社論
讀台北市商會陳情書有感

台北市商會，以台北縣政府違法脅迫不對外營業的廠礦，領用統一發票，報繳營業稅，特於十五日分向行政院、立法院及監察院提出建議，請求秉公制止，以維持法律的尊嚴，並保障合法營利事業的法定權益。對於台北縣蘇清波縣長爲向台北市爭稅而發函對廠商恫嚇之事，財政部方面亦認爲手段不當。本報爲此並曾一再撰述社論，主張縣市爭稅問題應根據財政收支之整體利益尋覓合理解決方法。現財政部雖定於明日召開會議，討論此一問題，但台北縣稅捐稽征處却依然派員親往各工廠「勸導」，限在一個月內將設在台北市的公司遷到台北縣。我們細讀台北市商會被迫發出的陳情函，深覺省及中央有關主管當局對台北縣此種不擇手段之爭稅作風，實應嚴令禁止。

台北縣因財源短絀，積極爭取稅源，當無可厚非。同時，設在台北縣的工廠，多向台北市繳稅，在心理上有不平之感，也值得同情。但是，要解決這些問題，應當循正軌的、合法的途徑，豈可用威脅恐嚇的手段來對付廠商？何況，廠商們在台北市繳稅係按照稅法規定，並無半點過失或錯誤，台北縣要廠家將門市部或總公司遷出商業中心之台北市，無異斲傷他們的生機。如果台北縣認爲稅法規定不合理，應當報請省府轉請財政部或報請行政院修改，何能歸咎於廠商？爭稅問題是縣市政府之間的糾紛，應由政府協商解決，又焉可以商人爲祭品？地方政府應爲廠商解決困難，並儘量給予便利，身爲地方首長更應深明此理，而今竟出此脅迫廠商就範之下策，如此惡劣作風，我們實百思不解，也不勝遺憾之至！

再則，全省類此情形甚多，如高雄市與高雄縣；台南市與台南縣；台中市與台中縣……等，均有類似情形，此例一開，則未來糾紛將層出不窮，無數廠商均將走投無路。若謂台灣省所屬各縣市，可以相讓，台北市因係院轄市則非爭不可，此種觀點，更屬幼稚。蓋台灣省與台北市之關係，乃血肉相連，密不可分，台北市的繁榮，對台灣省各縣市均有直接或間接的好處；同樣的，各縣市的繁榮，對台北市也有直接或間接的幫助，大家應本互榮、互利的原則，共謀發展，何能存妒忌心理或抱着本位主義？

舉例來說，由於台北市是政治及工商業中心，目前各縣市，在台北就業或設籍者，共達三十萬七千人之多，這些人在台北市賺錢以後，多皆援濟家用，或回本鄉在地方上發展事業，尤其是台北縣因近在咫尺，受惠更多。因爲有若干人雖在台北市工作，却居住在台北縣，故若干稅捐皆在台北縣繳納。再說，廠商的營業稅、所得稅等雖在台北市繳納，但工廠員工的綜合所得稅、房捐、戶稅、車輛牌照稅以及各種消費稅……等，均在北縣就地征繳，這種細帳，事實上皆無法劃分。倘台北市亦藉題對抗台北縣，豈不糾紛無窮，成何體統？

我們認爲此一紛爭的合理解決，祇有兩條路可走：一是以全省的整體利益爲準修改「財政收支劃分法」；另是營業稅的徵納，若認爲現行規定未盡合理，也祇有修正營業稅法，別無捷徑。至於台北縣以威脅廠商的手段爭稅之風絕不可長，省政府應即嚴令制止，財稅當局亦應從速糾正。

菇筍罐銷歐辦法
將重新檢討

【本報訊】歐洲共同市場國家，將自明年起免除關稅，我國洋菇蘆筍罐頭外銷歐洲共同市場將遭受到重大的影響。

爲了研究新的對策，外貿會徐主委十六日下午舉行一項重要的檢討會議，對於今後的產銷政策，有重大改變，以克服我國產品外銷的困難。

徐主委十六日主持的重要會議，係針對我國洋菇蘆筍罐頭外銷歐洲共同市場的問題。同時，並將美國市場，也一併加以檢討。

在會議上曾將洋菇、蘆筍罐頭今年產銷情形提出報告，同時對於洋菇、蘆筍罐頭外銷市場的資料也提出檢討。

據悉，會議結果①爲應付歐洲共同市場的取消關稅對我國不利，對於今後洋菇、蘆筍罐頭外銷歐洲共同市場的辦法，應重新檢討。②今後應注重外銷市場，以生產來配合外銷。③限制設廠、出口配額等問題，應重新檢討。④洋菇罐頭外銷美國市場，檢驗標準發生問題，應由農復會、農林廳對於改良洋菇品質方面積極進行。

【本報訊】外貿會主委徐柏園十六日主持會議，對於下年度洋菇罐頭產銷配額問題，提出討論，惟未獲得結論，同時，對於限制設廠的問題，也曾討論。

台省再追加預算
十三億五百餘萬

【中央社中興新村十六日電】台灣省五十六年度地方總預算第二次追加預算十三億零五百一十六萬三千零四十九元，今天經省議會預算綜合審查委員會審查通過，追加後，使本省五十六年度地方總預算歲入歲出各達八十八億二千三百六十三萬一千八百五十八元。

此次追加預算是用於公路局辦理各項養護工程，電力公司及肥料公司五十四年度盈餘稅捐轉投資，台航、台船、台機等投資，以及以台肥公司股票五億元撥充河防基金等。

廿三日將開會
研討外滙管理

【中央社台北十六日電】今年中國與國際貨幣基金會的外滙管理研討會，定於二十三日起在台北市舉行，會中將檢討我國的財政金融與外滙情形。

十五信決定
催收放款辦法

【本報訊】台北市第十五信用合作社，對於收回放款，已於十六日擬妥計劃。十五信預計在三個月內到期的放款數目爲七百五十萬元。十五信表示：第一個月要收回二百萬元，第二個月收回二百五十萬元，第三個月收回三百萬元。

十五信對外放款共三千三百多萬元，除上述三個月內到期的七百五十萬元之外，對於未屆期的二千六百五十餘萬元，十五信表示一定要加强催收，同時務必要使債務人提供更有力的担保物，以確保十五信之債權。

十五信此項催收放款辦法，已於十六日連同十五信整頓方案一併呈送各有關單位。

【本報訊】台北市第十五信用合作社，在十六日下午四時以前，將整頓方案分呈財政部、內政部、中央銀行、省合作事業管理處、省合作金庫、台北市財政局、社會局等有關主管單位。

據悉：上述十五信之有關主管單位，將於近期內集會審核十五信所提的整頓方案內容。（方案內容詳見昨日本報），研究該案是否切實可行。

台北市財政局負責人十六日宣稱：十五信所呈之整頓方案，初步觀之，尚切實際，但是，有關催收放款的方法及限期時間，計劃得不夠詳盡。該負責人繼謂：政府對於十五信所提整頓方案的審核重心，將着重在該信合社，催收放款的步驟上。

日與匪貿易值
將比去年減少

【本報[illegible]

[illegible]匪區的輸入值達一億四千五百四十萬美元（去年同期輸入值合計一億五千六百二十萬美元），輸出入值合計二億七千七百九十萬美元，較去年同期減少百分之十三點三。

本年度上半年日本對共匪輸出入值較去年同期減少的原因爲：輸出方面，化學肥料的輸出值因價格跌落而由去年同期之八千五百萬美元減少爲七千八百四十萬美元，鋼鐵輸出值自四千六百五十萬美元減少爲三千五百萬美元；輸入方面，米的輸入值自三千六十萬美元減少爲一千八百五十萬美元，大豆輸入值自二千萬美元減爲一千八百二十萬美元，蝦輸入值自一千一百十萬美元減爲五百八十萬美元。

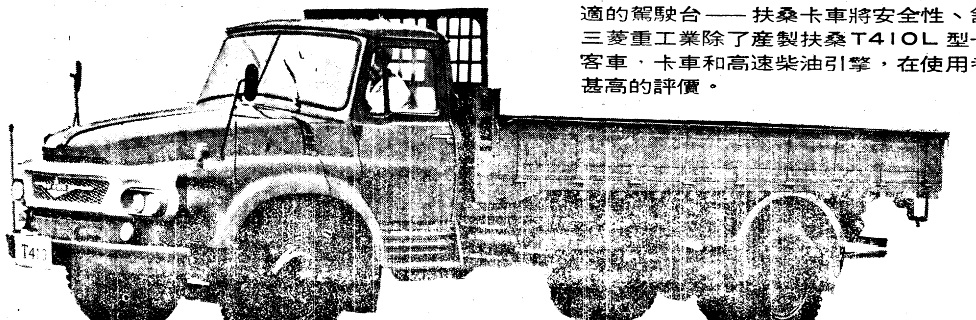
能提高工作效率的扶桑卡車—載重7t.T410L

市內鬧區，高速公路，崎嶇山道——無論在任何地方都能發揮高性能，其秘訣就在於它的「機動性」「耐久性」以及「高性能引擎」的巧妙協調。

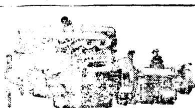
8.3m的回轉半徑，95km/h的最高速度…167PS柴油引擎，保証具有充裕的行走性能和超群的經濟性。

穩定的重心，獨特的懸架彈簧，堅固的車身，廣濶的視界，舒適的駕駛台——扶桑卡車將安全性、舒適性等面面都顧到了。

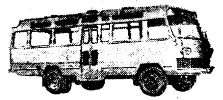
三菱重工業除了產製扶桑T410L型卡車外，亦產製各種大型客車、卡車和高速柴油引擎，在使用者間一向備受推崇，獲有甚高的評價。



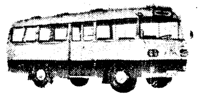
T410L
積載量　7t
軸　距　4,300mm
引　擎　6氣缸　167PS (Gross)



6DSI
各種柴油引擎61、65、85、110、167，馬力另有特殊大型引擎，函索說明書即寄。

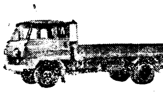


T622L 客車
乘車定員　40人
軸　距　4,100mm
引　擎　6氣缸　108PS (Gross)

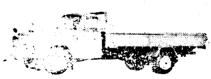


T722L 客車
乘車定員　24人
軸　距　3,100mm
引　擎　4氣缸　66PS (Gross)

R710L 客車
乘車定員　60人
軸　距　5,400mm
引　擎　6氣缸　167PS (Gross)



T622L
積載量　4.5t
軸　距　4,100mm
引　擎　6氣缸　108PS (Gross)



T2[illegible] DBH
積載量　3.5t
軸　距　3,860mm
引　擎　6氣缸　85HP (Gross)

三菱各種汽車台灣總代理
順益行
台北市延平南路5號

順益行高雄連絡處
高雄市建國2路7－13號　TEL.21201
順益行台中連絡處
台中市復興路2段206號　TEL: 7816

三菱重工業株式會社
自動車事業部
東京都千代田区丸之内2-10　電報掛號：HISHIJU TOKYO
TELEX：HISHIJU TOKYO TK2443　2282　2381　2874