經濟日報
內政部登記證內版台業字第一〇五號
中華郵政台字第二三六七號執照登記為第一類新聞紙
郵政信箱三〇九九號
電報掛號二三六〇號
ECONOMIC DAILY NEWS
發行人 王惕吾
零售每份 新臺幣伍毛
訂閱價目 每月 元 每年 元
地址：臺北市重慶南路一段二號
電話：總機 三一四一一 轉接各部門
編輯 三一二一一
業務 三一二三五
報訂 七〇七二六

我國與備準向美洽訂 航業相互免稅協定 有關單位即近期擬研案草

【本報訊】我國與準備向美國洽訂中華民國與美國間航業相互免稅協定一事，已由有關單位研擬草案，並經交通部航業處與國際貿易局等單位研商多次，現已大致獲得協議，即將由交通部航業處正式報請行政院核定後，即可與美方洽商。

據交通部航業處負責人表示：我國與美國間航業相互免稅協定草案，主要內容為兩國航業互免營業稅及所得稅，其範圍包括兩國航業公司在對方國家所設之分公司、代理行、代理人或其他類似機構，在對方國家所得之運費收入及其他營業收入，均予免稅。

此項協定草案，曾於本年二月間，由交通部航業處與國際貿易局等單位研商多次，並經行政院外匯貿易審議委員會第三六一次會議通過，原則同意洽簽。

目前我國航業公司在美國所得之運費收入，均須繳納營業稅及所得稅，稅率為百分之二點三。對於十日本國際運費收入，則按我國課徵營業稅及所得稅，稅率為百分之三點三。

目前我國航業公司在美國所得之運費收入，均須繳納營業稅及所得稅，稅率為百分之二點三。對於十日本國際運費收入，則按我國課徵營業稅及所得稅，稅率為百分之三點三。

台船自建大貨輪 銀翼號今天下水

【基隆訊】台灣造船業務新建之首艘貨輪銀翼號，定今（十二）日上午十時舉行下水典禮。該輪為台灣造船公司第二艘自建貨輪，總噸位一萬二千噸，載重一萬二千噸，航速每小時十六浬，船長一百五十公尺，寬二十公尺，深十一公尺，吃水九公尺，可載貨物