內政部登記證內版台報字第一〇五號
電報掛號六二二六〇號
經濟日報
中華郵政台字第二二六七號執照登記為第二類新聞紙類
郵政信箱三〇六九號
ECONOMIC DAILY NEWS
發行人 王惕吾
第零零肆伍號
今日兩大張
零售每份一元二角 每月卅六元
社址：台北市博愛路一二四號
編輯部：台北市康定路一二三號
印刷工廠：聯合報印刷廠承印
電話：
發行人 社長室：六二五〇九
發行組 廣告組：六二七〇七
編輯部：三三三一二總機轉
採訪組：六二五四三 六二七四一
訂報：六二七〇七

台省公司證券準備向美發行

嚴揆在立院報告訪美經過透露

經長李國鼎正接洽中

【本報訊】行政院長嚴家淦說：經濟部長李國鼎目前正在美國接洽，準備將台灣各企業公司的證券推入美國金融市場發行。

嚴家淦二日應邀在立法院院會報告訪美經過時說：爭取美國貸款，以發展我國經濟建設的工作，早在他訪美期間便多方接觸與商談，有關將企業公司證券推入紐約金融市場發行的問題，在李部長回國後，將能有更具體的報告。

嚴家淦說：日本等國很多的債券股票都在紐約金融市場發行，假如我們也能將公司證券推進紐約金融市場，將能在我們的經濟發展過程中，爭取更多的外資。

嚴院長在答覆立法委員魏惜言的質詢時並說：他這次訪美曾與有關方面洽商借款的事，由於立法院能趕在他出國的前一天將「政府向國外貸款及保證條例」完成立法程序，使他在美洽商借款事宜時得以順利進行，並且獲得明確的結論。

他說：我國向世界銀行的五項貸款，曾一度因無「政府向國外貸款及保證條例」的立法，而停止進行。現在有關漁業貸款已決定本月十四日即可進行簽約手續，電信貸款已洽談完畢，並已送往世銀董事會，一俟通過即可進行簽約。中華開發公司的貸款，定於本月五日開始談判，鐵路貸款決定七月中旬開始談判，電力貸款，目前已決定委託義大利工程公司進行調查，當調查報告提到世銀後，即可開始談判。

嚴院長在答覆立法委員魏惜言與郭徐權問到有關資源交換計劃的公教住宅貸款問題時說：他在美國訪問期間，已與有關單位就若干原則問題洽談得差不多了。李國鼎在參加國際和平用水會議後，將前往作更具體的談判。

【本報訊】行政院長嚴家淦說：政府在發展台灣的經濟建設後，立即要着手的是社會建設，使經濟發展的成果能由國民共享。

嚴家淦二日在立法院報告訪美經過並備質詢時說：他在美國曾利用各種場合比較台灣經濟成長的情況，以與大陸匪區目前經濟枯竭的情況做鮮明的對比。他並且說明，台灣目前非但發展城市經濟，並且發展鄉村經濟，大工業、中型工業、小型工業都要盡力助其發展，並使經濟成長的果實，由每一國民去共享。

嚴家淦說：他在美國各個演講的場合，常提到目前台灣與大陸對比的兩個例證：以代表社會文明、工業進步、科學發展的用電量去比較，台灣每人每年用電量平均為五百七十度，而大陸匪區，每人每年只有七十度。台灣比大陸超過了八倍以上。

以貿易量去比較，共匪十年來的貿易量每年總在卅億美元至四十億美元之間，最高的一年僅達四十三億美元，以平均每人每年貿易量去計算，台灣超出了大陸匪區十六倍。

嚴家淦說：我們並沒有以此為滿足，我們目前正在做的是，繼續加倍的努力，使別人瞭解我們在經濟發展上是有前途的，並要讓別人知道，光復大陸後將更有前途。

嚴院長說：他在美國每次演講中總提到 國父的實業計劃，說明我們反攻大陸後將有一片美麗的園地，可待友邦國家在經濟與技術上的合作。

社論

以現代的管理技巧簡化行政手續

昨日本報刊載消息：經合會為改善投資環境，吸引華僑和外人投資，特擬訂簡化行政手續的辦法十點，呈報行政院核定實施。這一消息顯示，簡化行政手續、增進施政效能、加強服務人民，是政府歷來所追求的目標，而且已在很多場合，採取確實有效的行動；另一方面亦顯示，有待我們簡化的行政手續，至為繁多，僅以簡化華僑和外人投資而論，就達十點以上。

在經濟發展的過程中，各級政府無不扮演着各種重要的角色。即以吸引華僑和外人投資來說，就牽涉到經濟部、財政部、內政部、交通部、外交部、僑委會、外貿會、經合會、警備總部、財政廳、建設廳等十多個單位，足見發展國家經濟，任何機關都有責任，簡化行政手續，每一機關都有義務。

一個國家的經濟發展，原係在「滾雪球狀態」下進行，翻滾得愈快，成長的速率愈高。因此，欲求加速發展經濟，必須一方面吸引投資，擴大經濟發展的基礎；另一方面簡化手續，以加速經濟成長的速率。在投資者備受手續困擾的今日，經合會適時提出簡化的具體辦法，聽來確實令人格外高興。

現代的政府，由於業務紛繁、組織龐大，必須建立制度、訂定手續，才能分工合作、循序完成各項施政。可是不論制度如何完善，在執行時難免會出現一些缺失，流行的補救辦法，就是增訂手續，以資糾正，原意雖甚正確，但影響所及，往往益增手續的紛繁。同一個案件，常常涉及多個機關，各單位的立場既不相同，事權又多重複與衝突，因此集各機關的手續於一體，幾致令人不知從何着手。另一方面，每一類案件的手續未必單線而下，各類案件的手續更多交叉進行，於是凡屬多種手續必經之處，就自然成為公務處理上的「瓶頸」，而使行政手續的進行更趨緩慢，終致成為經濟發展上的一個阻力。一月餘前，經濟學家赫克斯夫人（Lady U. K. Hicks）來華訪問時說：一個穩定有效的政府，是經濟迅速成長的要件，確是一針見血之論。

對於非經常性的缺失，組織臨時小組從事研究改善，確是一個有效的辦法，此次奉嚴兼行政院長指示成立的「簡化投資及外銷行政手續小組」就是一個很好的例子。但是另有許多還積發生、且非高層人員易於發覺的缺失，似宜設立經常機構，負責發掘問題，及時提出改進的建議，方克濟事。美國聯邦預算局內，就設有一個專門研究各機關「組織與方法」的單位，從事類似問題的研究，值得我們借鑑。

簡化行政手續的工作，若能以現代化的管理方法進行，可能收效更宏。第二次世界大戰期間，盟軍為了集合大量人力與物力，一舉搶登歐洲大陸，曾從事「業務研究」，以爭取時效與戰果。近十年來，美國公私機構，復多推行計劃評核術（PERT），以簡單的網狀圖，分析各種因素的先後次序、相互關係、與依存狀態，規劃各種程序的進行，在「緊要路線」（Critical Path）上配備適當的人力與設備，以保持工作的暢行無阻，和維繫各種程序的整體發展，這些現代化的管理方法，值得我們研究採用，俾使政府簡化行政手續的決心，迅速轉化成最具效果的行動。總之，政府行政與科學化管理的結合，是近年來歐美改進行政效能的趨勢。我們談簡化行政手續，也必須走這條路，不應再在衙門談公事的老辦法中兜圈子了。

台纖混紡品 進軍日市場

昨與東洋人造絲公司簽約，將供應七萬磅聚酯人造絲混紡紗，十萬碼聚酯人造絲混紡布料。

【本報大阪二日專電】台灣化學纖維公司代表，今日與此間東洋人造絲公司簽訂一項供輸合約，以七萬磅聚酯人造絲混紡紗，十萬碼聚酯人造絲混紡布料，售給東洋人造絲公司。

這項合約規定台纖公司供應的混紡品數額，恰等於東洋公司向日本國內採購數額的三分之一。

這項合約已使日本紡織業面臨存亡關頭，如果此間其他合成纖維公司亦隨東洋公司之後，繼續向台灣進口便宜的合成纖維，日本紡織品的銷路將大受威脅。

東洋人造絲公司向台纖公司進口合成纖維的價格，是卅支紡每磅六十日元，較此間產品的價格低兩成。

【本報訊】與日本東洋人造絲公司簽約輸出混紡品的台灣化學纖維公司，將於八月間開始正式生產，預定日產人造纖維品四十五萬噸。

該公司紡織廠設於彰化市郊，資本額四億元新台幣，為目前國內最大的民營紡織廠。該廠現已開始試車。

李國鼎八日返國

【本報訊】經濟部及經合會接獲來自美國電報：李國鼎部長將於本月八日自日本乘民航空運公司航機返國。

該班次航機將於八日下午九時卅五分到達。

該電報稱：李部長將於六日抵火奴魯魯，七日抵達日本。

日獲美貸 採購原棉

【合眾國際社華盛頓二日電】美國進出口銀行今天宣布：將對日本提供七千五百萬美元的信用貸款，以資在今年八月一日開始的生產年度內向美國採購原棉六十萬包。

這筆貸款將由日本各商業銀行轉貸給棉紡業者。

原糖漲價 昨天最高

【美聯社紐約二日電】世界八號原糖今天漲到今年來的最高價，現貨每磅二．八五美分，明年七月期貨價高達三．四一美分。

倫敦市場的原糖當日牌價每長噸二十五英鎊，明年五月交貨為二九．一〇英鎊，二九．一〇五英鎊出。

中航向日訂造兩艘高速貨輪

都是一萬二千噸級

【本報東京航訊】日本浦賀重工公司一日發表：中華民國的中國航運公司已向該公司訂造一萬二千噸級高速貨輪兩艘。此種新型高速貨物船的長度達一四八．四公尺，寬度達二三．四公尺，高度一二．五公尺，吃水九．二五公尺，速度每小時十九．五海里。

【本報訊】中國航運公司二日表示，該公司在日本最近訂購的新船四艘，其中兩艘是在交通部主持的汰舊更新計劃下增添的，這兩艘新船已由日本浦賀重工公司建造。

該公司證實，浦賀重工公司代建的兩艘新船，每艘都是一萬二千噸級，速度每小時十九．五海里，是快速客貨輪，與「東方皇后」號的性能相倣。

他們預料，這兩艘新船可望於本年底前竣工。

交通部為了輔導國內公民營航業公司輪隻的汰舊更新，於今年初提出一項五十五年度輪隻汰舊更新計劃，該計劃是由國內金融界提出美金三千萬元，作為各公民營航業公司向國外分期付款訂造新船的保證金額，添造的新船總噸位是十一萬七千噸。

在這項計劃下，我國公民營航業公司、招商局、台航公司、復興航業、中國航運公司等都分別增加新船，「中航」在日本這項新建造，就是這項計劃中的兩艘。

台灣貨品輸出 空運數額增加

【本報訊】旅運界人士二日指出，出口商人為了打開國際市場，已充分瞭解航空貨運的重要，五月份航空貨運業務的總額已達六萬至七萬美元左右。

他們同時指出，以鮮花與蔬菜兩項為例，在過去鮮花從沒有出口，但現在為了適應香港市場的需要，每天都有大批的玫瑰花空運香港，蔬菜與水果亦復如此。

旅運界人士又說，雖然目前香港情況較前為差，鮮花與蔬菜較受影響，但今後仍有出路。

他們又說，全省在過去幾個月中，航空貨運業務的總額，不過四萬美元，但最近兩個月來，貨運額激增，出口的空運金額達六萬至七萬美元。

出口空運的貨品，最大宗是電子器材、成衣、鮮花、玉石、生果和菜種等，承辦航空貨運的機構有五家，他們是中華旅行社、台灣旅行社、歐亞旅運社、一統旅行社和均輝貨運社。

日進出口銀行 加強貸款業務

【本報東京航訊】日本進出口銀行鑑於對開發中國家的經濟協助，急速擴大，且給與這些國家直接貸款亦大幅增多，乃決定自本月一日起增設業務第三部，專掌直接貸款業務。

日本吸引外資 側重開放一半資金

六日內閣會議將作最後決定

【中央社東京二日專電】日本外資吸收委員會今天向大藏省提出報告，要求放寬五十種廠商資金轉移的限制。

報告中將廠商分為兩大類，第一類包括卅三種，這些廠商將自動獲准開放百分之五十的資金。第二類包含十七種，這些廠商將自動獲准開放百分之百。

此項資金開放計劃，將於本月六日內閣會議作最後決定，可能於七月一日正式實施。

許多準備持有股份的乾洗業和餐館業的資金亦將開放，不過據悉，日本當局已決定限制大量外資的預付，因為這兩個行業以中型和小型者居多數。

日本外務省和大藏省在將廠商歸併成兩大類時，儘可能把它們歸入百分之百資金開放的一類內，以緩和外國要求日本開放資金的呼聲。

但是通商產業省表示強烈反對，它說，重點應放在資金開放百分之五十的一類上，而且說，即使如此，如果政府不採取有效步驟來保護日本國內工業的話，該省將拒絕合作。

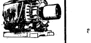
最後雙方獲得協議，將重點放在資金開放百分之五十的一類上，同時採取行動，預防外資流入時可能引起的混亂狀態。

【本報東京二日專電】日本外資吸收委員會向大藏省提出的報告中，將廠商分為自動獲准開放百分之五十的資金，以及自動獲准開放百分之百的資金兩大類如下：

百分之五十自由化的工業：民生用電氣器具、無線電接受機、器及電視接受機、錄音機及電唱機、電話機及電話交換裝備、接受機用真空管、照相機及其零件、鐘錶及其零件、阿母尼亞系統化學肥料、燒碱、PVC、印刷油墨、玻璃板、耐火磚、梳毛紡織、醋酸、合成纖維、唱片、鈦精練、結精煉、以及其合金、聚乙烯、農藥、動物用藥品、水產罐頭、硝化甘油、造船、倉庫、鐵路車輛、船舶用引擎、建設諮商、建設設計管理、醫藥品、洗染業、飲食店。

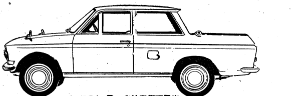
百分之百 自由化的工業：普通鋼、特殊鋼、機器腳踏車、電石、水泥、人造棉紡織、合成纖維紡織、螺絲、鋼琴、風琴、製絲、紡織、製冰、造船、旅行社、旅館、啤酒。

最可靠的國貨
大同馬達

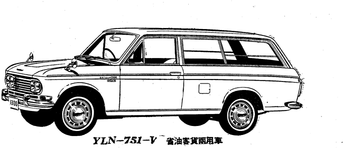


與美國西屋公司技術合作
供應1/6～3,000HP各種高低壓單相 三相、鼠籠、繞線及特殊馬達、應有盡有・歡迎訂購。
符合國家標準

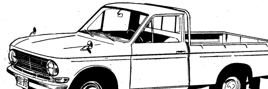
零件齊全，服務到底的 裕隆小型客貨兩用車
裕隆



YLN－751－D 省油客貨兩用車



YLN－751－V 省油客貨兩用車



YLN－751－T 省油小卡車

YLN－705 青鳥小轎車

YLN－851 中型平頭貨車

YLN－401－A 柴油大卡車

YLN－412 柴油客車

YLN－853 中型平頭客車

YLN－601

YLN－801

製造廠：裕隆汽車製造股份有限公司
技術供應：日產自動車株式會社
總經銷：國產汽車股份有限公司
臺北市南京東路二段一六九號 電話：五一二七一一（十線）