

社址：台北市西華街五號
台北管理處：台北市八德路二段一六〇號五樓
董事長 陳英傑
發行人 邵英傑

中華日報

CHINA DAILY NEWS
每份訂價十元
第二八五九六號
ISSN 1609-5820
9 771609 582006

蘇澳籍漁船遭日扣押

本月第2起 疑越界捕撈遭日方追逐登檢 船長家屬已匯款32萬 盼盡速釋放人、船

8 船員被捕



←蘇澳籍延繩釣漁船「富申號」疑似進入日本與那國島十二哩內進行捕撈，經海保廳巡視船發現取締，八名台籍船員被捕。(翻攝自臉書)

記者林坤璋、康子仁／綜合報導
宜蘭籍漁船「富申號」在距離蘇澳東方四十哩處遭日本公務船追逐登檢，船長等八人被捕並送往石垣島調查。該船疑似進入日本與那國島十二哩內進行捕撈，經海保廳巡視船發現取締；案發後由台灣駐那霸辦事處協助處理。

漁業署二十九日表示，經外交部向日方交涉，該船疑似進入日本領海作業；依日方程序，繳交擔保金一百五十萬日圓(約新台幣三十二萬元)後，人船即可獲釋。外交部表示，獲報後已於第一時間透過外交管道向日方

了解情形並表達關切，駐日代表處及駐那霸辦事處也分別向日本外務省及海上保安廳交涉，要求在船東繳交保證金後盡速釋放人船。

漁業署二十八日接獲蘇澳漁業電台通報，指「富申號」下午四時十分於距離蘇澳外海四十哩、台灣護漁界線外五哩處，遭日本公務船追逐，十分鐘後被日本海上保安廳人員登檢。海巡署派出宜蘭艦前往協助處理。

經查，「富申號」為沿近海作業漁船，二十七日晚間十時三分自南方澳出港，船上共八名台籍船員。案發後，我駐日代表處派員處理；日方則回應，富申號在與那國島十二哩內捕撈，海保廳巡視船發現後，要求停船遭拒，隨即登檢，船上人員被送往石垣島調查。

報案位置確實是在日本所屬海域，但究竟是無害通過或在捕魚作業，船長會比較清楚。他表示，目前台籍船長和七名台灣船員都平安，也希望日方善待台灣漁民。而宋姓船長家屬也已在昨(二十九)日下午完成匯款，盼日方盡速釋放人、船。

陳春生說，漁船如果是受到不可抗拒因素而越界，日方不該登船扣押；若是越界捕魚就應接受相關懲處。船長返台後若有受到委屈，會向相關單位申復，漁會也會予以協助。

這是本月第二起台灣漁船因撈過界遭取締，上次為基隆籍漁船「港福洋二六六號」二日在彭佳嶼東北方，暫定執法線外約一點五哩作業，遭日方罰款六百萬元日圓(約新台幣一百二十一萬餘元)。

陸艇翻覆2死案 兩岸今協商

歸還漁民遺體/遭扣船隻/撫慰金/致歉等 若協商順利將簽署共識文件

記者康子仁／台北報導
發生在二月十四日的大陸快艇翻覆釀兩死意外至今懸而未決，雙方敲定三十日在金門金湖飯店協商。據了解，彼此已經在包括歸還漁民遺體、船隻、撫慰金和致歉等達成若干共識；一旦協商順利，雙方將簽署共識文件，延宕近半年的這起案件終於有機會劃下句點。

國民黨立法院黨團副書記長王鴻薇表示，這是一個正面的消息，最怕的就是兩岸已讀不回，惡意螺旋持續升高，期盼兩岸關係往好的方向(發展)。

在展開磋商之前，雙方態度相當低調。陸委會二十九日表示，目前沒有進一步訊息能提供；大陸國台辦只透露，晉江紅十字會將派人陪同家屬赴金門處理相關事宜。

據了解，漁民家屬和陸方代表二十九日下午抵達金門後，安排前往金門殯儀館和協商地點金湖飯店展開會談。據悉，陸方一行人名單包括泉州台辦副主任李朝暉、海協會協調處長許偉偉、晉江市紅十字會秘書長曹榮山、兼任晉江紅十字會顧問的圍頭鎮長莊東航和家屬來燕、于德斌等六人。我方協商代表為陸委會法政處長周鳴瑞、海巡署副署長謝慶欽與海基會人員等。

媒體報導，海巡署與陸委會副主委梁文傑等人二十九日晚搭機抵達金門，不過兩人應該只會參與漁民的公祭典禮，不會出現在共識簽署現場。據消息人士透露，雙方簽署共識內容含有四大主軸，包括歸還漁民遺體、遭扣船隻、撫慰金與致歉等要件，雙方已達成若干共識。

王鴻薇表示，金門快艇案發生之後，兩岸關係陷入冰點，接著發生澎湖籍漁船「大進滿八十八號」七月二日在金門海域作業時，遭大陸海警船登檢扣押帶走，讓大家覺得兩岸之間有很多摩擦、衝突。王鴻薇擔憂，如果這些事情不解決或解不開，最可怕兩岸惡意螺旋持續升高，呼籲兩岸互相努力，讓包括金門快艇案善後事宜、澎湖漁船被扣等事件，能夠獲得解決。

王鴻薇認為，兩岸商定三十日繼續協商，這是最近以來兩岸關係正面的消息，雖然不代表未來雙方緊張情勢就能完全獲得解決，也不太樂觀認為從此就一團和氣；但至少代表雙方發生歧見時，還有一些可以接觸的管道協商和溝通。最怕兩岸已讀不回，惡意螺旋持續升高。

下半年續看好

睽違兩年半 6月景氣亮紅燈

記者陳建興／台北報導
國發會二十九日公布六月景氣燈號亮出代表景氣熱絡的紅燈，為兩年半以來首顆紅燈。國發會表示，製造業不均衡復甦情況已有改善，加上年底AI消費端應用需求可期，下半年景氣應可樂觀看待。

國發會公布六月景氣燈號綜合判斷分數為三十八分，較五月增加兩分，突破代表趨熱的黃紅燈區間，轉為熱絡紅燈。前次亮出紅燈是在二〇二一年十二月。

六月景氣燈號的九項構成指標中，工業及服務業加班工時由綠燈轉呈黃紅燈，分數增加一分；海關出口值由綠燈轉呈紅燈，增加二分；製造業營業氣候測驗點則由黃紅燈掉至綠燈，減少一分。其餘六項燈號維持不變。

國發會經濟發展處長邱秋瑩指出，近兩個月景氣領先指標增幅擴大，製造業採購經理人指數(PMI)未來半年展望續呈擴張；且最新公布的七月消費者信心指數(CCI)指數走揚，都傳達正面訊號，支持國發會對下半年景氣樂觀的看法。至於製造業產業復甦步調不一的現象，資通訊、半導體等出口依舊強勁，傳產方面也有起色，石化、礦產品、機械等業別出口訂單轉正，顯示產業去化庫存已經告一段落，不均衡復甦的情況有所改善。

邱秋瑩指出，現階段AI相關產業、高階製程強勁發展，加上第四季AI消費端應用如AI PC與AI手機需求可期，都可挹注下半年景氣表現。



←颱風夾帶強風豪雨，地瓜葉田全軍覆沒，農損慘重。(中央社)

農損慘重/山區路斷

菜價估2週後回穩

本報綜合報導
颶風凱米侵襲台灣，造成農業損失慘重，山區多條路中斷，雲林縣西螺果菜市場二十九日到貨量近八百公噸，平均價格為五十一元。市場表示，近日菜農開始復耕，預計兩週後價格回穩。

西螺果菜市場董事長蔡德福表示，二十九日到貨量近八百公噸，平均價格五十一元，相較於二十七日期格略有下跌。到貨量少了除了與農損有關外；山區道路多處坍方，山區的菜類無法運輸到平地，同時現在所收運的菜類為颶風過後採收，賣相不佳，間接影響到菜價。

根據西螺果菜市場資料顯示，山區高麗菜到貨量僅三十公噸，每件三十公斤裝價格為一千五百元，平地高麗菜價格也來到一千二百元，相較於颶風前每件一千元略有上漲。至於短期葉菜類，從上週平均每公斤三十多元漲到五十一元。

蔡德福表示，近日天氣逐漸放晴，菜農開始復耕，預計兩週後菜價回穩。

另外，全聯二十九日至八月二日配合台北市市場處啟動蔬菜平價措施，於北農供應的二百二十九間雙北門市，推出十一款蔬菜限定優惠，約七十八噸貨量。

全聯表示，配合農糧署平價蔬菜措施，即日起八月五日共十天，於全門市供應單顆特價七十五元以下的進口高麗菜、單顆一百元以下的國產高麗菜。



↑國發會二十九日表示，六月景氣燈號轉為熱絡紅燈，為兩年半以來首顆紅燈，國內景氣持續增溫。圖為台北西門鬧區人潮。(中央社)