

社址：台南市西華街五號
台北管理處：台北市八德路二段二六〇號五樓

中華日報

CHINA DAILY NEWS

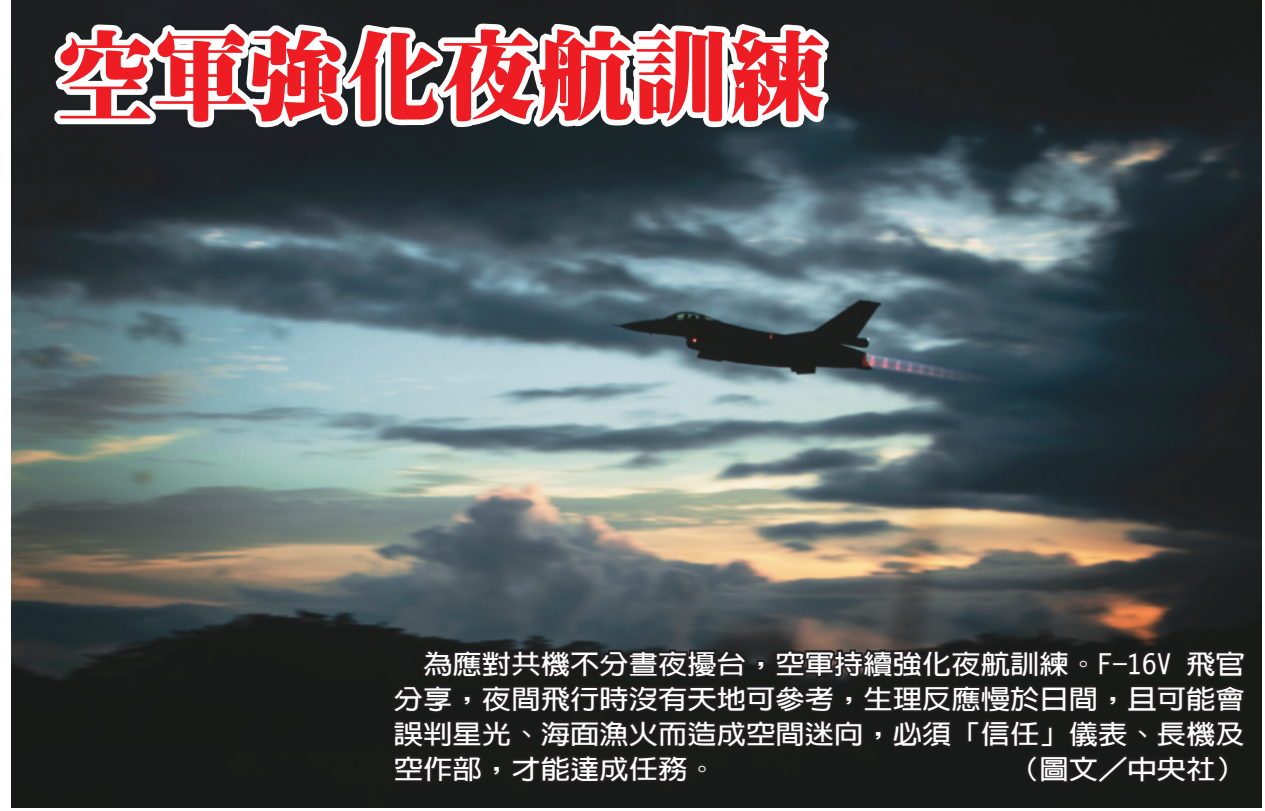
每份訂價十元
第二八五六〇號

ISSN 1609-5820

9 771609 582006

董事長 陳英傑
發行人 邵英傑

台南總機：(06)2396381 台北總機：(02)2716611
採訪(02)2396377 訂報(02)2396388 廣告(02)2396384



空軍強化夜航訓練

為應對共機不分晝夜擾台，空軍持續強化夜航訓練。F-16V 飛官分享，夜間飛行時沒有天地可參考，生理反應慢於日間，且可能會誤判星光、海面漁火而造成空間迷向，必須「信任」儀表、長機及空作部，才能達成任務。(圖文/中央社)

台美外交磋商 挺我國際參與

記者康子仁/綜合報導

美國國務院指出，美國在台協會(AIT)和駐美國台北經濟文化代表處(TECRO)二十二日在台北與國務院及我外交部的代表舉行磋商會議，聚焦擴大台灣於聯合國體系和其他國際論壇的有意義參與。

國務院發布聲明表示，台灣世界級的專業知識在因應當前最緊迫挑戰方面，提供了相當大的價值，包括國際公共衛生、糧食安全、航空安全及氣候變遷等領域。

聲明指出，台灣已展示出其解決全球問題和支持國際社會的能力與意願。美方代表重申美國長期以來對台灣有意義參與聯合國體系和國際社會的承諾，包括世界衛生組織(WHO)及國際民航組織(ICAO)。

由於大陸限制縮小台灣國際空間，美國近年對台灣參與國際組織的支持力道明顯提升，成果也見於國際聲明，包括七大工業國集團(G7)外長聯合公報已連續幾年提到支持台灣的國際參與。

今年四月的聲明指出，G7成員國支持台灣以觀察員或來賓的身分，有意義參與不是以國家身分為前提的國際組織，包括世界衛生大會(WHA)及WHO技術會議。

國小生平均年減2.9萬

估118學年跌破百萬 大學新生下學年不到19萬人

少子女化

記者王誌成/台北報導

教育部公布各教育階段學生數預測，一、二學年國小生約一百二十三萬五千人，未來十六年平均約年減二點九萬人，預估一、二學年跌破百萬、一、二學年起一年級新生跌破十九萬，畢業生人數則會在一、二學年跌至十五萬五萬人的低點。

教育部日前公布一、二至一、二八學年各教育階段學生數預測。國小部分，除了因生消效應致部分學年人數起伏外，多呈現遞減趨勢，一、二學年國小一年級學生數為十九萬六千人，預測一、二學年降至十二萬八千人，二、六年間減少近三成。

教育部指出，如以國小生總數推算，一、二學年約一百二十三萬五千人；預計一、二學年降至九十五萬五千人，跌幅百萬元；一、二學年可能降至七十七萬七千人，比一、二學年少五十一萬八千人。自一、二學年起的未來十六年，平均約年減二點九萬人。

國中部分，一、二學年約五十四萬六千人，預測至一、一五學年因龍年及建國百年政策效應，轉增至六十二萬二千人；其後仍隨人口預測數而減少，預測一、二八學年降至四十萬四千人，比一、二學年少十二萬八千人。預計未來十六年平均年減八千九百人。

教育部報告也顯示，一、二學年高中生約九十一萬七千人，其後因少子女化現象嚴重遞減，預計一、一五學年減至五十四萬九千人；一、一八學年因龍年及建國百年的政策效應，轉增至六十二萬五千人，其後仍隨對出生人口數而減少。預估一、二八學年僅四十二萬一萬人，比一、二學年少四十九萬六千人，達五成四。

教育部表示，一、一七學年大學畢業生數近二十三萬人，一、一八學年降至二十萬五千人；預測自一、一四學年起，大學畢業生數將跌破十九萬人。至一、二〇學年逢虎年效應，人數將減至十五萬五萬人的低點。

教育部進一步說明，預測一、二二學年因龍年婚育潮及畢業生對出生年的生育政策效果，大學畢業生轉增至十七萬七千人；一、二八學年預測為十六萬一萬人，比一、二〇學年少六萬八千人；預計一、一八學年起，大學畢業生平均年減二千六百人。

又是波音七三七—MAX

韓航驟降6000米 13人送醫

仁川飛台中空中驚魂折返 氧氣罩全掉下來 多名乘客耳膜疼痛

記者陳金龍/台中報導

大韓航空一架波音七三七—MAX編號KE118九班機，二十二日下午從韓國仁川起飛往台中途中，中途疑出現增壓系統異常意外，飛機驟降三次，飛行高度狂降六千多公尺，一百二十五名乘客中有十五人出現耳膜疼痛，迫降後十三人緊急送醫，幸未傳出嚴重傷亡。班機二十三日中午抵達台中國際機場，許多遊客餘悸猶存，直呼「嚇死了」，表示近期不敢搭飛機。

韓航KE118九班機二十二日當地時間下午四時四十五分，自仁川飛往台中，機上載有一百二十五名乘客，飛行五十分鐘後在濟州島上空偵測到艙壓系統出現問題，飛機在晚間七時三十分返回起飛機場，機上有十三人送醫。

韓航調度其他飛機，二十二日上午十時三十分起飛，中午十二時三十分抵達台中機場，有妻女獻花迎接歷劫歸來的丈夫。到韓國出差的

曾姓男子說，當時班機驟降，氧氣罩全掉下來，他的心裡很慌，很擔心過不了那關；幸好有驚無險，回台看到妻女接機，恍如隔世，非常開心。另有女乘客說，當時機艙裡很悶，急速下降還上下晃，下機時有人送醫院。

一名從台中嫁到韓國的許小姐回憶說，當時飛機一直在空中盤旋，看到空服員安靜坐在位置上時，覺得氣氛不太對。當飛機往下降時，她跟女兒緊急戴上氧氣罩，約經歷半小時，機長才廣播說技術問題已解決，但頭和耳朵爆痛，沒有辦法忍受，兩個女兒也哭了。對於歷劫歸來，返台旅客都說能平安回來很幸運，但短期內若要再搭機，心裡還是怕怕的。

一名台籍女乘客在網路上分享當下心情說，「比雲霄飛車G五的離心力感還要可怕」、「活著真好」。從她上傳影片中，可以看到機上氧氣面罩全都掉下來，所幸在機組人員的幫助下，乘客最終安全抵達地面。



送餐沒多久 我們飛機突然急速下降 就像搭雲霄飛車65一樣 然後沒多久氧氣面罩就掉下來 眼淚也快掉出來了...

↑韓航一架波音七三七—MAX客機從仁川飛台中途中艙壓異常驟降，有乘客在社群還原當時機艙內狀況，情緒明顯受到影響。(圖當事人IG、記者陳金龍翻攝)

本週還是熱 全台奔番薯

今明午後雷降雨擴大 週四後南部全天有雨

記者傅希堯/台北報導

未來一週將是高溫炎熱且有午後雷陣雨天氣型態。二十四、二十五日受太平洋高壓稍減影響，午後雷陣雨降落的時間更長、區域將更廣；二十七日以後受風向改吹西南風影響，南部地區全都會出現較大雨陣，請民眾注意。

中央氣象署指出，受太平洋高壓影響，台灣地區二十三、二十四、二十五日最高溫出現在雲林斗南達三十八點五度，台東金峰三十八點三度，台南後壁三十七點七度，台北市士林三十七點六度，高雄美濃三十七點五度。本週都維持高溫炎熱天氣，各地都將出現三十五或三十六度以上高溫。

在降雨方面，二十四、二十五日受太平洋高壓勢力稍減影響，台灣地區吹東南風，台東、花蓮等地全日都可能出現較大陣雨，其他地區午後雷陣雨的降雨時間、降雨範圍及雨量可能更大。雖雨量增加但氣溫卻依然炎熱，北、中、南各地高溫仍達三十五、三十六度以上。

二十六日太平洋高壓再度增強，各地雲量減少，午後雷陣雨將集中在山區，西部各地之氣溫及紫外線也將更高。二十七日以後，受風向改吹西南風影響，南部地區全都會出現較大陣雨，西部地區午後雷陣雨機率也將增加，請民眾注意。