

社址：台北市西華街五號
台北管理處：台北市八德路一段二六〇號五樓
董事長 陳英傑
發行人 邵英傑

中華日報

CHINA DAILY NEWS
每份訂價十元
第二八四八三號
ISSN 1609-5820
9 771609 582006

花蓮觀光震掉53億



花蓮強震重創交通，直接衝擊觀光業，業者估四月近五十三億元產值全部蒸發。(民眾提供，中央社)

訂房率不到1成 單月觀光產值恐全部蒸發 業者促搶救暑假商機

本報綜合報導
花蓮強震重創當地觀光業者生計，花蓮縣觀光協會統計清明連假商機幾乎歸零，四月訂房率只剩不到一成，初估單月近五十三億元觀光產值恐全部蒸發，盼政府加強資金紓困和國旅補助配套，讓暑期商機不至於也泡湯。

據花蓮縣觀光協會理事長陳義豐受訪提到，與二〇一八年二月六日發生的地震比較，這次觀光產業受創程度更大，「整個花蓮清明連假觀光商機，幾乎全部歸零，四月的訂房率總計大概只剩一成以下」。

根據交通部觀光局一一年統計，過夜者每人每次平均旅遊支出為五千七百三十六元。陳義豐推估，花蓮旅遊總房間數約一萬七千間，若每間以三個人、四月原本住房率約六成估算，當月產值估計有近五十三億元，等於全部蒸發。

觀察花蓮地區知名觀光集團飯店狀況，晶華酒店集團旗下太魯閣晶英位於天祥，所受影響巨大，已宣布休館至三十日；救災期間則成為前進指揮所據點，提供搜救單位通訊、工作與休息環境。

捷絲旅花蓮館發言人管道透露，花蓮館建物狀況妥善，目前均正常營業，四月連假期間住房率從八成下降至六成，預估整個四月原先六成的住房率可能只剩三成。雲朗觀光集團旗下的花蓮輪品酒店，已在去年取得拆除及改建許可，現決定提前啟動重建計畫。

至於花蓮觀光何時能復甦？陳義豐以二〇一八年二月六日的地震為例說明，因為當時爭取到政府對團體和散客的補助，四月初開始有旅遊團回籠，希望此次也能獲中央協助，若能在兩個月以後復甦，暑假商機不至於接著泡湯。

陳義豐強調，觀光復甦關鍵需要各個環節配合，觀光協會現在有向鐵路局提出要求，希望給予花蓮民宿與旅行社業者專屬火車車廂，盼在未來旅遊商機復甦時，不會因為交通運能不足問題，「讓得之不易的訂單再度泡湯」。也期望政府經費能協助振興觀光，包括實施類似先前安心旅遊的優惠補助方案，在安全無疑的前提下，鼓勵民眾來花蓮旅遊。

星國夫妻疑受困砂卡礑
觀光巴士監視影像曝光 持續協尋失聯6人

本報綜合報導
花蓮地震，中央災害應變中心七日指出，留置在天祥地區民眾皆陸續撤離山區，目前協尋砂卡礑步道及中和礦場失聯的六人為重點。指揮官林右昌表示，調閱觀光巴士車內監視影像，新加坡持澳洲護照的夫妻三日上午七時許在砂卡礑下車，已通知太魯閣前進指揮所的消防署特搜隊、花蓮縣消防局及土耳其無人機搜救隊納入編組全力搜索。

中央災害應變中心七日下午召開第十四次工作會報，資料顯示，花蓮地震造成六人失聯、十三人死亡、一千一百四十人受傷，另有三十八人留守在天祥地區。中央災害應變中心表示，目前重點以搜尋失聯民眾為主，包含砂卡礑步道失聯游姓男子的妻子

記者陳金龍/綜合報導
將暫時只開放中午十二時及下午四時三十分的班次供梨山居民通行，二十二日再依據雨量值及路況管理等滾動檢討管制機制。

花蓮地造成中橫便道多處落石，經公路局谷關工務段積極搶修，原有十三處阻斷點，至六日已搶通八處，剩餘十六點四公里、十七點三公里、十八點二公里、十八點八公里、十九點七公里，谷關工務段出動九輛重、輕機具日夜加班全力搶通，六日晚間六時四十七分並遭遇五點三級餘震，所幸車輛、機具皆安全撤離便道，七日中午終於全線搶通。

公路局表示，七日搶通的台八線三七便道於下午二時、四時三十分開放兩班次通行。二十一日前每天朝巡邊坡及路面安全後，開放中午十二時及下午四時三十分等兩班次；二十二日後依邊坡狀況滾動檢討管制機制，視當時雨量、路況做管制放行。

而花蓮縣秀林鄉台九線一五八公里至一六五公里處(大清水至崇德路段)因施工需求，於每日放行上午六時至八時、中午十二時至下午一時、下午五時至晚間七時等三時段，實施夜間預警封閉，且下清水橋開放小型車限五噸以下通行。

公路局籲請用路人，地震過後山區道路易發生坍方、落石，路況難以掌握，如非必要請勿進入山區道路，並隨時注意公路兩側設立的公路資訊看板(CMS)所提供的最新交通管制、防災資訊。

(記者陳金龍翻攝)

中橫便道搶通 管制通行



↑花蓮地震引發大量落石，造成中橫便道交通中斷，經公路局谷關工務段動員大批人力及機具日夜趕工搶修，終於在七日中午搶通。

經勘察及空拍發現，目前搜救重點區域有三處崩塌、兩處深潭，潭區土石明顯溢流；但水量甚小，研判不會有立即危險。

中央災害應變中心表示，已通知現場單位應持續提醒搜救隊，若遇較大雨勢應先撤離，保護自身安全，且會持續監控堰塞湖，若發現狀況會提早預報。

此外，原留置在天祥地區旅客和員工及西寶國小師生皆已陸續完成撤離，僅剩活動中心等員工共三十八人留守，會持續注意在山區人員安全及物資。因八日連假結束，會注意全國各校的校舍可能因地震受損狀況，須確定建物安全無虞，才讓學生返校，避免二次災害。

將暫時只開放中午十二時及下午四時三十分的班次供梨山居民通行，二十二日再依據雨量值及路況管理等滾動檢討管制機制。

花蓮地造成中橫便道多處落石，經公路局谷關工務段積極搶修，原有十三處阻斷點，至六日已搶通八處，剩餘十六點四公里、十七點三公里、十八點二公里、十八點八公里、十九點七公里，谷關工務段出動九輛重、輕機具日夜加班全力搶通，六日晚間六時四十七分並遭遇五點三級餘震，所幸車輛、機具皆安全撤離便道，七日中午終於全線搶通。

公路局表示，七日搶通的台八線三七便道於下午二時、四時三十分開放兩班次通行。二十一日前每天朝巡邊坡及路面安全後，開放中午十二時及下午四時三十分等兩班次；二十二日後依邊坡狀況滾動檢討管制機制，視當時雨量、路況做管制放行。

而花蓮縣秀林鄉台九線一五八公里至一六五公里處(大清水至崇德路段)因施工需求，於每日放行上午六時至八時、中午十二時至下午一時、下午五時至晚間七時等三時段，實施夜間預警封閉，且下清水橋開放小型車限五噸以下通行。

公路局籲請用路人，地震過後山區道路易發生坍方、落石，路況難以掌握，如非必要請勿進入山區道路，並隨時注意公路兩側設立的公路資訊看板(CMS)所提供的最新交通管制、防災資訊。

(記者陳金龍翻攝)

8.5萬房車雙貸族 餘額破6000億

記者康子仁/台北報導
根據聯徵中心最新統計，同時有房貸、車貸的雙貸族，一月底人數為八點五萬人、雙貸總餘額達六千零七十四億元，皆創下歷史新高。

由於央行升息將連動貸款利率走高，自二〇二二年以來台灣共升息三點五碼，房車雙貸族的負擔已經逐漸加重。

聯徵中心統計，截至一月個人車貸總人數三十四點一九萬人，創下二〇二〇年疫情以來新高，平均每人車貸借款金額五十七點三萬元，也創下統計以來新高。

聯徵中心表示，截至一月同時有房車的雙貸族八點五萬人，創統計來新高。房貸總金額五千四百七十七億元，車貸五百九十七億元。

對於房車雙貸人數與金額創高，房仲業者認為，除了民眾本身的剛性需求，加上新青安優惠房貸持續發酵，促進房地產市場買氣；車市則因汰舊換新，以及疫情以來的缺車情況已有所改善。

車貸部分，數量從二〇二〇年約三十二萬筆增長到今年一月約三十四萬筆，呈現緩慢增長趨勢；平均貸款金額從二〇二〇年的四十七點七萬元，成長至今年一月的五十七點三萬元，創下統計以來新高。而新增車貸中位數金額，則從六十五萬元上漲至七十五萬元。

經營二手汽車的業者分析，由於疫情以來晶片缺乏，近幾年車輛價格普遍調漲，造成汽車貸款金額提升；加上疫情期間缺車的狀況，目前已經大幅獲得改善，使得車市市場景氣。但二手車似乎受到排擠效應，交易量不如以往。

雙創歷史新高

根據聯徵中心最新統計，同時有房貸、車貸的雙貸族，一月底人數為八點五萬人、雙貸總餘額達六千零七十四億元，皆創下歷史新高。

由於央行升息將連動貸款利率走高，自二〇二二年以來台灣共升息三點五碼，房車雙貸族的負擔已經逐漸加重。

聯徵中心統計，截至一月個人車貸總人數三十四點一九萬人，創下二〇二〇年疫情以來新高，平均每人車貸借款金額五十七點三萬元，也創下統計以來新高。

聯徵中心表示，截至一月同時有房車的雙貸族八點五萬人，創統計來新高。房貸總金額五千四百七十七億元，車貸五百九十七億元。

對於房車雙貸人數與金額創高，房仲業者認為，除了民眾本身的剛性需求，加上新青安優惠房貸持續發酵，促進房地產市場買氣；車市則因汰舊換新，以及疫情以來的缺車情況已有所改善。

車貸部分，數量從二〇二〇年約三十二萬筆增長到今年一月約三十四萬筆，呈現緩慢增長趨勢；平均貸款金額從二〇二〇年的四十七點七萬元，成長至今年一月的五十七點三萬元，創下統計以來新高。而新增車貸中位數金額，則從六十五萬元上漲至七十五萬元。

經營二手汽車的業者分析，由於疫情以來晶片缺乏，近幾年車輛價格普遍調漲，造成汽車貸款金額提升；加上疫情期間缺車的狀況，目前已經大幅獲得改善，使得車市市場景氣。但二手車似乎受到排擠效應，交易量不如以往。