

# 寶林饒河店2人 米醇酸陰性

## 仍侷限信義寶林 醬油、老抽佐料未驗出 疑已用盡糶條造成問題

記者傅希堯／台北報導

寶林茶室食物中毒案受害者人數持續增加，疾管署三十一日指出，目前通報的個案已達三十一例。而寶林茶室饒河店用餐兩人之檢體已完成檢測，衛福部次長王必勝表示，這兩例之米醇酸檢驗結果為陰性，研判事件主要仍侷限於信義區遠東A13寶林茶室的機會較大。

寶林茶室食物中毒案三十一日新增三例，都曾在信義區寶林茶室用餐，兩人已返家，一人在一般病房治療。

疾管署指出，累計到三十一日晚間，寶林茶室食物中毒事宜受害案例累計已達三十一例，其中兩人不幸身亡，五人仍在加護病房救治，三人在一般病房觀察，二十一人已返家休養。而在加護病房急救的五人中，有四人腦部受到影響，醫護人員正全力救治中，而一人情況已逐漸好轉。

疾管署指出，三十一案中，有兩人在寶林茶室饒河店用餐，其中一人曾食用糶條，另一人吃了咖哩仁當、冰奶茶後不適。王必勝指出，這兩位民眾檢體經台大法醫研究所趕工檢驗後，確認兩人米醇酸皆為陰性。

王必勝表示，信義店含輕症病例共十二人驗出米醇酸陽性，相對於饒河店檢驗為陰性，大致可排除兩案相關性。

王必勝指出，饒河店病例檢驗米醇酸陰性，雖然無法完全排除與信義店關聯性，但機會就比較小，患者身體不適產生症狀可能是由食物感染引起；推測此案還是侷限在十七到二十五日間、信義區寶林茶室中的機會較大，民眾不用太恐慌。

王必勝說，寶林茶室食材仍在陸續檢驗中，佐料部分確定醬油、老抽都沒有驗出米醇酸，其他食材則還在檢驗。初步推斷還是跟糶條本身相關。雖然目前店家採樣、供應商、供應商下游採檢結果都是陰性，但比較懷疑是上一批、已經用盡的糶條造成問題，衛福部正釐清產生米醇酸之唐昌蒲伯克氏菌的來源為何？



↑台中至日本高松線三十一日首航，許多民眾候機。(記者陳金龍攝)



↑台中—日本高松線三十一日首航儀式，台中市長盧秀燕與星宇航空董事長張國煒寒暄。張國煒表示，此次星宇航空來到台中，除希望搶奪先機，也盼在台中落地生根。(記者陳金龍攝)

# 星宇來了 盧：台中幸福航班啟程

## 首波航點包括澳門、日本高松及越南峴港 虎航7月再增東京、名古屋及釜山3航線



賀 中華日報 創刊78週年慶

上海商業儲蓄銀行股份有限公司  
三商美邦人壽保險股份有限公司  
新光人壽保險股份有限公司

全賀

記者陳金龍／台中報導

星宇航空三十一日正式啟動台中航線，首波航點包括澳門、日本高松及越南峴港。台中市長盧秀燕受邀出席日本高松線首航儀式剪綵表示，目前台中已開通十二條航線，恢復至疫情前的九成；七月將再增加三條航線，包含日本東京、名古屋及韓國釜山，超越疫情前水準，盼帶領民眾飛往幸福城市，也促進中部觀光經濟。

盧秀燕上午出席首航儀式表示，疫情逐漸解封之際，中部縣市政府都期盼航線盡快開通，促進地方觀光。感謝各航空公司、交通部、航空站、立委與市府同仁不斷爭取，藉此帶動更多國際旅客入境台中。

盧秀燕說，台灣虎航七月增加三條航線，包含台中至日本東京、名古屋及韓國釜山；最快七月台中機場航線將超越疫情前水準，不僅中部各縣市民眾出國更方便，也讓許多外國觀光客可到中部來，對地方經濟、觀光旅遊將有顯著助益。盧秀燕指出，日前《ETtoday》公布全國二十二縣市的幸福指數調查，台中的居住幸福度以百分之八十七點七奪下六都第一，「飛到台中，就是幸福的航班」，包括已開通或未來將開通的航線都可定義為「星宇台中幸福航線」，帶領民眾飛往幸福城市。

星宇航空董事長張國煒表示，此次星宇航空來到台中，除希望搶奪先機，也盼在台中落地生根。他認為，在台灣其它國際機場運能逐漸飽和的情況下，台中機場發展成國際級航空站指日可待，期許未來星宇能在台中開通更多航線，讓中部民眾出國更便利。

為慶祝台中新航線，觀旅局也攜手在地觀光業者推出優惠專案，凡搭乘星宇航空的旅客，在合作店家出示搭乘日期為三月三十一日至九月三十日內的星宇航空登機證及護照，即可享逾一百家中伴手禮店家、觀光工廠及旅宿業所提供的好康優惠，包括商品優惠價、免費DIY體驗及住宿折扣等。



奧德薩號郵輪首泊澎湖

本報記者綜合報導

國際郵輪旅遊風潮起，繼「旅行者號」郵輪後，美國郵輪郵輪所屬「奧德薩號」三十一日首度泊靠澎湖，帶來四百零八名歐美遊客暢遊菊島，提升澎湖在國際旅遊市場知名度。

「奧德薩號」郵輪首航抵澎，在港務公司以噴水禮和菊之音樂演奏下，泊靠馬公碼頭區一號碼頭。縣府秘書長蔡淇景、港務公司馬公管理處長喬文娟及澎湖國家風景區管理處主任林偉傑等人登輪代表致贈首航紀念品，歡迎郵輪來訪澎湖。

旅遊處表示，郵輪觀光在全球蔚為風潮，近年陸續有國際大型郵輪前來泊靠，顯見澎湖深具發展郵輪觀光潛力，航港局及台灣港務公司已完成一號碼頭延建，旅遊中心將在近期內動工，未來完工後可提供十五萬噸級郵輪泊靠。

旅遊處表示，澎湖除三月先後有「旅行者號」與「奧德薩號」兩艘郵輪抵澎外，六月份還有挪威郵輪「奮進號」的三航次，共計有三艘國際郵輪、五航次泊靠，帶來近二千名國際遊客抵澎湖。

隸屬美國郵輪郵輪的奧德薩號郵輪二〇〇九年建造，總噸位三萬二千噸，船長二百公尺，寬二十六公尺，吃水深度六公尺，最多可搭載四百五十名乘客。此次由高雄啟程，抵澎後安排遊客搭乘遊覽車參加本島行程，下午五時離澎，前往下一站基隆港。

→繼「旅行者號」郵輪後，美國郵輪郵輪所屬「奧德薩號」首度泊靠澎湖。(中央社)