

我巡艇耐浪不足 雷達監控

蔡明彥：金廈水域趨平靜 藍委疑為何陸船可航行海巡署不行？ 張忠龍：巡防艇只有百噸

陸漁船進領海內6浬

記者康子仁／台北報導
國民黨立委馬文君十一日在立法院質詢時關切，日前有三艘大陸大型漁船進入苗栗外海的領海內六浬。海巡署副署長張忠龍證實，的確有三艘大陸漁船在三月六日當天進入領海，但風浪達到七到八級、陣風十級，已經超過巡防艇的耐浪級數，因此全程用雷達監控，並未進入領海。馬文君追問，為何大陸漁船可以在該處海域航行，但海巡署的巡防艇卻無法？張忠龍回答，大陸漁船噸位約三百噸至五百噸，但是當天海巡署的巡防艇噸位只有一百噸，因此海巡署全程用雷達監控，並未進入領海。馬文君追問，為何大陸漁船可以在該處海域航行，但海巡署的巡防艇卻無法？張忠龍回答，大陸漁船噸位約三百噸至五百噸，但是當天海巡署的巡防艇噸位只有一百噸，因此海巡署全程用雷達監控，並未進入領海。

蔡明彥表示，中共在二月十四日快艇翻覆後，十七日做出政策宣示，確實有幾天的海軍活動，但從三月一日開始，相關活動已趨於平靜，金廈水域目前沒有特殊狀況，而從情報角度來看，台海也沒有戰爭一觸即發的情勢。
有關共軍越界之後我方的因應作為，國防部副部長柏鴻輝表示，若未經公告進入二十四海里鄰接區，我方會廣播警告，若繼續前進則予以攔截，對方如果仍不理會便開始驅離，只要進入十二海里，就會行使自衛權。
國民黨立委馬文君質詢時表示，媒體報導，近期有三艘大陸大型漁船曾進入苗栗外海，實際上已經進入領海內六浬處，並秀出報導影片的截圖，顯示事發時間是在三月六日。
張忠龍答詢時說明，當天有三艘大陸漁船進入台灣海域，海巡署在上午十一時許就以雷達全程監控，也立即派遣巡防艇應對，但是當天海浪七到八級、陣風十級，已經超過海巡署巡防艇的耐浪級數。
馬文君追問，為何大陸漁船可以在該處海域航行，但海巡署的巡防艇卻無法？張忠龍回答，大陸漁船噸位約三百噸至五百噸，但是當天海巡署的巡防艇噸位只有一百噸，因此海巡署全程用雷達監控，並未進入領海。

限研吾設計 盧秀燕：美夢成真

台中巨蛋開工 萬人看直播



↑等了十九年、歷經三任市長，台中巨蛋十一日在現場數千名民衆與貴賓共同觀禮下，正式開工。(記者徐義雄攝)

記者徐義雄／台中報導
等了十九年、歷經三任市長，台中巨蛋工程十一日在現場數千名民衆與貴賓共同觀禮下，正式開工動土，線上直播湧入上萬名網友，見證這歷史性的一刻。市長盧秀燕指出，台中巨蛋開工，讓台中數十年來所缺的重大建設場館，一應俱全，足以因應未來百年的發展需求，她的政見和心願可以實現。
盧秀燕透露，當天也是她的結婚紀念日，「希望帶來好彩頭！」
盧秀燕表示，能邀請到日本奧運主場館、世界頂尖的建築師隈研吾來操刀設計，「今天台中巨蛋開工，我們的美夢終於成真了。」
她指出，台中巨蛋興建困難，其中一項因素是，中市府自己籌措預算，經費太過龐大，是過去台中巨蛋一直蓋不起來原因之一；市府排除萬難，非蓋不可，因為不能再等了。
市府選擇十四期，幅員廣大、地點適中，興建完成後，和洲際棒球場搭配運用，將形成中部地區最重要的表演娛樂、藝文活動和運動賽事區塊。
日本知名建築師隈研吾表示，台中巨蛋是隈研吾

建築都市設計事務所所在台灣的第一個公共建築工程，設計台中巨蛋的時候，心裡抱持著希望可以建造給台中市民一個無論在酷暑或寒冬，盡情享受運動、競賽或表演活動的室內場館。
建設局長陳大田指出，市府打造以國際賽事規格規劃主、副場館，納入聲學設計的主場館，可容納一萬五千五百名觀眾席，聲音殘響控制在兩秒內，為國內最高規格，並能作為各式球類、技擊類運動賽事場地；副場館可容納三千至五千觀眾席，作為練習熱身及中小型展演、發表會等多功能用途，預計二〇三〇年完工。
台中十四期重劃區的「台中巨蛋」由都市發展局執行規劃設計、建設局辦理工程招標及履約管理，完工後交由運動局引進專業團隊經營，透過各局處專業分責分工讓孵化過程更完善；委外廠商包含日本建築大師隈研吾及台灣九典聯合建築師事務所共同設計，施工過程由承辦國際建築師事務所負責專案管理，施工廠商由具有歌劇院興建經驗的麗明營造公司及擎邦國際科技工程公司聯合承攬。

華為等在我邦交國動作頻頻

520前陸施壓 蔡明彥：欲影響兩岸政策

認須持續注意對岸誘拉斷交情況 但無情資顯示台海緊張升高
記者康子仁／台北報導
國安局長蔡明彥十一日在立法院備詢時表示，大陸持續透過國際一中框架，限縮台灣國際參與空間，並在五二〇前持續施壓，企圖影響新政府的兩岸政策走向。此外，對岸誘拉台灣邦交國的作法也愈來愈多元，除加強與邦交國政府互動，也透過華為等民間企業在邦交國動作頻頻。
蔡明彥十一日在立法院報告「因應中共兩會召開及年底美國總統大選，就國際及兩岸局勢發展之研析」並請國防部副部長柏鴻輝等列席備詢。蔡明彥指出，陸對台進行壓拉兩手策略，台灣國安應對要強調提升防衛韌性，不只武器、硬體現代化，還有能源、糧食、社會韌性等，增強全民防衛，提升大陸可能武力犯台的成本。
蔡明彥強調，國安上應對大陸施壓兩手策略，主要還是強調台灣防衛韌性的重要，不只是武器、硬體更新現代化，還有能源韌性、糧食韌性、和社會韌性等，加強全民防衛，提升中國可能武力犯台的成本，這也是在烏俄戰爭後，歐洲國家普遍重視的國防現代化方向，台灣要朝這個方向努力。
被問到五二〇之前是否還有斷交情況，蔡明彥說，必須持續注意，中共現在誘拉台灣邦交國作法愈來愈多，不單只是政府之間的接觸，也透過華為等民間企業，在台灣邦交國有很多動作，例如利用資通基礎設施建設的一些投資案，或是設備捐助等活動，加強跟台灣邦交國政府的互動聯繫，政府都在注意。蔡明彥表示，大陸在五二〇之前會繼續施壓，政府會保持高度警戒，駐外官員將非常注意中國對邦交國的相關誘拉動作。
記者康子仁／台北報導
國安局長蔡明彥十一日表示，國安局與國防部等國安單位，均針對台海情勢嚴密監控，並與國際友盟針對中共會不會於現階段有犯台意圖密集討論，目前沒有任何情資顯示台海緊張情勢有持續升高，假如有任何異常的狀況，政府也會依照預應方案應處，避免情勢升高。(相關新聞A2)

圖密集討論，目前沒有任何情資顯示台海緊張情勢有持續升高。
蔡明彥接受媒體聯訪指出，國安局與國防部等國安單位，都有針對各種台海情勢嚴密監控，有狀況的話會做妥善應處，特別是台海軍事動態，透過情報偵查方式，有綿密掌握，同時也與國際友盟，針對中共會不會在現階段有武力犯台意圖，還有相關活動，做非常密集討論。
蔡明彥說，目前沒有任何情資顯示台海緊張情勢有持續升高，假如有任何異常的狀況，政府也會依照預應方案應處，避免情勢升高。(相關新聞A2)



↑立法院交通委員會11日提出臨時提案，成立鏡電視調閱專案小組，經由表決，召委陳雪生(立者)宣布通過。(中央社)

鏡電視案 報告抄去年 立院譴責NCC

1.3萬字有9千字用抄的 少數更新是「官員出國考察行程」 挨批藐視國會態度傲慢 陳耀祥認「沒有重寫問題」

記者傅希堯／台北報導
立法院交通委員會十一日邀國家通訊傳播委員會(NCC)主任委員陳耀祥列席報告業務，但會前遭藍白抨擊一萬三千字報告，竟有九千字與去年報告一樣，要求退回重寫，不過陳耀祥堅定表示沒有重寫問題，有需要會再補充報告。交通委員會臨時提案動用表決，以六票同意、五票不同意，通過對NCC譴責案，認為陳耀祥踐踏民主監督機制，嚴重藐視國會予以譴責，另會中也通過成立鏡電視調閱專案小組。
NCC主委陳耀祥十一日赴立法院交通委員會就「廣電事業申設換照審查程序暨執行狀況」專題報告。對於NCC提出的書面報告中，竟有超過九千字是抄去年的報告，當天交通委員會召集委員報告都是抄去年的，「那就等你們之後補充說明再補充九千字」。
民眾黨立委林國成指出，整份報告一萬三千多字，有九千三百字都是用抄的，難道NCC的官員國文有這麼差嗎？立委黃國昌表示，這份書面報告看了是簡直要吐血，姑且不論內容堪稱「專業廢文訓練」代表作，而少數更新的部分，幾乎是NCC官員出國考察行程。
黃國昌指出，連小學生寫報告都不敢如此偷懶敷衍，何況是主管機關交給立法院的報告，NCC是把立委都當笨蛋嗎？到底是如何傲慢，才會表現得如此荒唐走板？
處理臨時提案時，國民黨立法院黨團總召傅崐萁與立委魯明哲共同提出「譴責案」，痛批NCC在廣電事業申設換照審查程序與執行過程中，引起攸關言論自由重大爭議，要求陳耀祥進行專題報告。該提案指出，中天電視台向NCC提出十五次行政訴訟取得全勝，但陳耀祥提出的業務概況報告卻隻字未提，極盡敷衍，建議交通委員會做成決議，「陳耀祥踐踏民主監督機制，敗壞官德官箴，嚴重藐視國會，應予嚴厲譴責。」
陳耀祥針對譴責案說明時表示，NCC執行換照作業是根據立法院修訂相關法規命令，沒有踐踏法治與藐視國會部分，尊重委員會討論，但希望不要予以譴責，並堅定表示沒有重寫問題。



↑NCC主委陳耀祥任內廣電事業換照爭議多，11日在立法院遭立委質詢，但陳態度傲慢，遭立委提案譴責。(中央社)