



↑「台南市人本交通促進協會」九日成立，眾多學者及民代出席關心交通議題。  
←余姓女童走斑馬線卻不幸被撞身亡，父親余志祥對政院通過「微罪不計點」表達抗議，並將在三月十七日女兒車禍地點舉辦「行人零死亡」活動，呼籲各界關注行人權益。

(記者葉進耀翻攝)

# 3歲女遭撞死 父抗議微罪不計點

## 成立人本交通促協 籲政院改善 3/17車禍地點將辦行人零死亡活動

記者葉進耀、林雪娟／台南報導

台南市去年發生三歲余姓女童與母親走斑馬線遭車撞死，母親也重傷，女童父親余志祥九日成立「台南市人本交通促進協會」並獲選首任理事長，包括關心交通議題的學者及民代都出席，對行政院通過「微罪不計點」表達抗議並要求政府應改善，絕不能打折扣。

成立大會於九日下午一時許在台南市東區東聖里活動中心舉行，並召開首次會員大會，邀請台南市交通局長王銘德、台南市議員林依婷、蔡筱薇、周嘉章、時代力量主席王婉諭、台南新芽理事林哲璋、台灣安全駕駛監督聯盟、下一代學生行人路權聯盟代表、成大教授鄭祖睿等市府官員、民代、學者、路權團體代表到場參加。

余志祥說，台灣每年有三千多人命喪交通意外，每天有八個人失去寶貴生命，有八個家庭需承受思念的痛苦。死亡並不可怕，可怕的是親友每天廿四小時無時無刻在悲傷中過日子，這樣的痛甚至一輩子。他感嘆表示，在台灣生命不值錢，一條生命的重量比一張選票還輕，他不知道自己可以撐多久，但只要大家需要，再怎麼累再怎麼痛，都會挺身而出，未來若大家有更大能力改變，一定莫忘初衷打造一條平安回家的路。他也宣布，將在三月十七日當天，在女兒車禍地點舉辦「行人零死亡」活動，呼籲各界持續關注交通與行人權益問題。

針對行政院通過「交通微罪不開放檢舉記點」，林依婷表示，台南交通違規、違停嚴重，里長、議員經常接到基層民意反映，但警方總是消極對待，讓她決心投入更多心力支持協會理念：台灣安全駕駛監督聯盟理事長李美娜也強調，實施違規記點「絕不能打折」；蔡筱薇與朱正軒也聲援活動，表示許多車主總認為違規只是小事，可見台灣教育不足，仍未落實，將全力支持推動交通零死亡。

台南市警局交通大隊指出，去年年取締車不禮讓行人六千四百多件，其中行人A1、A2傷亡事故共發生一千二百廿八件、一千二百五十五人，較前年同期減少五十三件五十六人。警方強調，取締強度提升確有助減少事故與傷亡，將持續加強相關執法。市府交通局長王銘德表示，會與各單位會商提出改善規劃。

台南市人本交通促進協會強調，號稱是「小京都」的台南，則是這個行人地獄中，最糟糕的地方之一。我們需要更多的關注和行動，在交通3E概念下，保護每一個人的生命和生命線，改善馬路設計，打造更安全、更人性化的交通環境。在教育方面，透過社會參與和政府合作，提高公眾對交通安全的意識和重視，一起努力建構一個讓所有人都能夠安心行走、平安回家的道路。

南市交通局長王銘德出席並表示，去年推動百大路口安全行動計畫，全數達標，今年將再進一步提升行人及交通安全友善環境，加強執法及強化各項交安宣導，並會持續加強與路權團體溝通交流，共同提升交通安全環境。

## 王必勝：從源頭阻絕

### 不分來源國 逐批查驗蘇丹紅

記者陳柏翰／台北報導

蘇丹紅辣椒粉食安風暴持續延燒，衛福部長王必勝九日指出，「會從源頭阻絕做起」，將從嚴管理，現在邊境百分之百逐批查驗，若驗出就禁止進口，且會把時間拉長，才能嚇阻這類事件。

食藥署九日公布最新結果，截至三月八日共計下架及封存辣椒粉及其產品十五萬二千零七十二點八公斤。去年十二月十一日起，邊境對中國辣椒粉採百分之百逐批查驗，查驗符合規定後，才得輸入，預計執行至今年六月十日。

王必勝指出，包含環境部化學物質管理署列出的五十七種具食安風險疑慮化學物質，都會納入討論，讓規定更嚴格，現在邊境不分來源國，百分之百逐批查驗，若驗出就禁止進口，且會把時間拉長，才能嚇阻這類事件。

食藥署及地方政府衛生局同時擴大回溯，自二月廿一日起，抽驗這二十一家問題製造廠，在去年十二月十一日前輸台的中國辣椒粉。食藥署副署長林金富表示，共抽驗五十九批，其中四十五批檢驗結果符合規定，十四批檢出蘇丹色素與規定不符；累計十八批檢出蘇丹色素與規定不符。

另，還有一批問題產品是台南市政府衛生局自行查獲，台南市「葛瑞特洋菜企業有限公司」所輸入的中國「柘城縣恒豐食品有限公司」辣椒原料，有效日期為一五年五月十七日，持續由地方政府監督業者下架。換言之，目前總計十九批不合格。

## 蘇丹紅風暴撼全台

### 食安監控機制失靈？ 監委調查

本報記者綜合報導

監委田秋堇、林國明、蔡崇義九日指出，蘇丹紅辣椒粉原料售予包含濟生股份有限公司在內多家下游廠商，添加於多種調味料及食品，且於各賣場通路販售，引發食品安全疑慮，對此甚表關切重視，已啟動調查。

田秋堇、林國明、蔡崇義透過新聞稿指出，根據報導，雲林縣政府接獲民眾舉報，濟生股份有限公司斗六廠生產的紅辣椒粉、黑胡椒顆粒，含有工業用染料「蘇丹紅」，經相關機關追查發現，是緣自於新北市保欣企業股份有限公司自中國進口紅辣椒原料，檢出具有致癌性蘇丹色素。

監委指出，該等紅辣椒原料已售予包含濟生股份有限公司在內多家下游廠商，添加於調味料、麻辣湯粉、辣味餅乾、豬肉乾、咖哩粉、胡椒粉等多種食品中，且於國內各賣場通路販售，引發食品安全疑慮。

監委指出，國內連續爆發多起含有致癌性蘇丹紅辣椒原料食安事件，主管機關對食品業者監督管理機制是否失靈？且現行食品衛生管理法，僅規定上市、上櫃食品業者須自行設置實驗室，從事自主檢驗，是否應研議要求其餘未上市業者，亦建立有關食品檢驗機制及檢驗資料登錄追蹤系統？

監委指出，針對未上市資本額較小的食品業者，如何實施檢測以加強品質管控制，以及食品安全資訊網有無應予檢討研修之處，相關機關對本次食安事件之稽查機制及後續因應防範措施為何，已啟動調查。

# 美第7艦隊可望在日大修

中央社／東京九日綜合外電報導

日本共同社引述幾名日本政府相關人士透露，日、美正協調讓美軍第七艦隊艦艇能在日讓日本民企大規模維修。此舉除提升駐日美軍艦艇使用效率，也意圖強化兩國對中國的嚇阻力。

目前已知讓日方大規模維修的對象，將擴及部署在日本周邊的美國海軍第七艦隊所屬艦艇，這些艦艇過去每達定期大規模維修，就必須回到美國本土進行。

報導指出，已知日、美政府正以讓日本民間企業參與駐日美軍艦艇大規模維修為方向進行協調，預計日本首相岸田文雄四月訪美時，將跟美國總統拜登就此事商議。

日本政府防衛省相關人士說，日本企業目前負責維修的美方艦艇，主要是直接參與戰鬥的運輸艦等，未來也考慮讓日本企業負責驅逐艦等作戰艦艇的保養維護及分解修理等正式維修工作。

透過擴大日方能處理的艦艇種類，讓正式維修成為可能，可提升駐日美軍使用效率；在中國強化發展軍備的情況下，這種作法也能提高日美的嚇阻力。

不過另一方面，日美這種整體合作進展，恐也有刺激中國與北韓並升溫緊張之虞。

未來若能留在日本大修，美方也可以節省花費，並縮短艦艇暫停服役時間。且美軍艦艇在日本停留時間如能增加，就更便於推動包括增加跟日本海上自衛隊的聯合訓練等整體運用。



↓日、美協調讓美軍第7艦隊艦艇能與日本民企大規模維修，意圖強化兩國對中國的嚇阻力。圖為2023年7月在橫濱賀港內的第7艦隊伯克級神盾驅逐艦。(中央社)

強化對陸嚇阻力