

股匯雙漲 台積725元天價



↑台北股市4日開高走高，收盤漲369.38點，為19305.31點，漲幅1.95%，成交金額新台幣4853.83億元。加權指數開盤為18952.69點，盤中最高19333.39點。(中央社)

記者陳建興／台北報導
台股開高走高，電子權值股台積電衝上七百二十五元歷史新高，網通等族群多檔個股漲停，盤中觸及一萬九千三百三十三點三九點續創新高，終場加權指數大漲三百六十九點三點，漲幅百分之一點九五，收在一萬九千三百零五點三點，再創收盤新高點，成交值四千八百五十三點八三億元，為今年單日第二大。
自營商買超一點五七億元，投信買超七十四點三九億元，外資及陸資買超三百六十八點七八億元，三大法人合計買超四百四十四點七四億元；外資單日買超史上第十四次。
自二月十五龍年開紅盤以來，台股在十二個交易日中，多達九次在盤中或收盤創新高，為歷來罕見。
電子類股勁揚百分之二點九六，扮演多頭火車種，成交比重超過百分之七十二；金融類股收盤漲百分之零點零七，代表中小型的櫃買指數漲百分之八九五億美元。

撞船？翻船？藍綠立院吵翻

擅改名稱 藍委要管碧玲道歉 管：碰撞與撞船不一樣 海巡署：用字牽涉未來責任歸屬

記者康子仁／台北報導
立法院內政委員會四日邀請海委會和陸委會，針對「金門撞船案：翻船執法過程及後續處理」進行專題報告，會中國民黨與民進黨的立委為了搶登記程序發言吵成一團。藍營立委痛批管碧玲擅改專報名稱稱應該道歉，綠營則是表示有前例可循，白營則遵守議場秩序。
在內政委員會開會前，朝野立委就因專報名稱激烈爭辯，管碧玲主張專報名稱是違背事實的名詞定位；內政委員會召集高金素梅則是堅持，專報名稱取自海巡署日前記者會。
內政委員會這場專題報告未演先轟動，現場擠滿立委和媒體。會議一開始，擔任輪值召集委員的高金素梅先確認專報名稱如舊後，隨後進行程序發言順序登記，因在場立委都搶著登記，現場瞬間引爆炸彈，國民黨立委洪孟楷數度高喊「請民進黨委員回座，我們要開會」，高金素梅最後請各黨代表抽籤決定程序發言順序。
會議一開始就因人太多，許多立委甚至連位子都沒有，只能站著，要求官員應讓座，媒體也因質詢台被人潮遮住拍不到鏡頭，紛紛抗議，現場亂成一團，經主席高金素梅要求恢復現場秩序後才繼續進行。
海巡署長周美伍答詢表示，這是單一執法事件，海巡署是取締非法，雙方談判用字牽涉未來責任歸屬，重點在取締三無（無船名、無船舶證書、無船舶港登記）船舶，去年陸方曾要求偕同執法達四十九次。
國民黨立委丁學忠質詢指出，管碧玲擅自更改會議及報告名稱，只透過臉書發言，卻未與內政委員會召集委或其他立委溝通，要求管碧玲道歉，別把責任都推給前線海巡。藍委徐欣瑩也認為，內委會所訂專報名稱，若管碧玲覺得此案有不方便說明處，可召開秘密會議，甚至可與召集委員討論延緩報告，但不能擅自篡改名稱。
管碧玲回答，兩船「碰撞」與「撞船」是不一樣的，她接受國會監督，但也必須捍衛海巡執法立場，她一肩扛起到現在，不是棄車保帥者。
(相關新聞刊A2)



↑立法院內政委員會4日邀請海委會等部會就「金門撞船案：翻船執法過程及後續處理」進行專題報告，國民黨立委徐欣瑩（前左2）與民進黨立委蘇巧慧（前右2）等在主席台前搶登記程序發言，雙方吵成一團。(中央社)

→立法院內政委員會4日邀請海委會等部會就「金門撞船案：翻船執法過程及後續處理」進行專題報告，在場立委都搶著登記，內政委員會召集委高金素梅（中）最後決定請各黨代表抽籤決定程序發言順序。
(中央社)

總統應接受即時詢答
記者康子仁／台北報導
立法院新會期委員會四日開始議程，國民黨提出國會改革相關法案，包括總統國情報告常態化，立委進行口頭提問時，總統應接受即時詢答。此外，也增訂藐視國會的罰則，不得超過質詢詢答的答復，不得超過質詢範圍，也不得作虛偽不實的陳述，倘若違反規定且情節重大者，最重可處三年以下有期徒刑、拘役或科或併科新台幣三十萬元以下罰金。
國民黨立法院黨團四日上午召開黨團大會，討論國會改革相關法案。黨團總召傅崐

微罪不計點 / 不開放檢舉 拍板

與會路權團體揚言抗爭
記者傅希堯／台北報導
交通部四日召集相關團體就「交通微罪不計點、且民眾不得舉發」進行討論，達成都市道路應提供合理的臨時停車空間的五項共識，但與會之路權團體仍揚言將進行抗爭。交通部長王國材表示，道安還是最重要的目標，道安跟民怨須找到平衡點，目前先採微罪不計點及不開放檢舉方式處理。
交通部將在本週四向行政院提出修法草案，包括微罪不能檢舉、不計點，以及科技執法、民眾檢舉之巡行舉發案將不計點等。
交通部四日邀職業駕駛、行人路權團體等開座談會，會中達成五項共識，第一、共同目標為提供完善道路交通環境；第二、完備道路設施及提供道路合理臨時停車空間等雙面向課題；第三、提供道路合理臨時停車空間，每二個月邀集二個縣市討論，並以六都直轄優先，另每三個月公布縣市黃線或臨停區劃設執行情形。
第四、完善道路系統設計規範及相關設施，六月底前召開邀集民間團體共同研商；第五、現行因道路環境因素導致違規臨停及停車致機駕駛人有未依規定行駛車道，應考量不計點。
王國材表示，這次提出微罪不開放民眾檢舉及不計點，另針對科技執法及民眾檢舉等巡行舉發也不計點，正著手針對交通管理處罰條例進行修正，預計七月送行政院會，四日上午交通部也與相關路權團體、職業駕駛團體開會溝通。
王國材表示，全案送到行政院會及立法院仍有段時間，四日先進行初步的溝通，若雙方有取得共識，可在修法過程中，進行參考或調整。

藍提國會改革 藐視國會最重判3年
其受訪表示，多數民眾殷切期望國會改革，包括聽證、調查等相關的職權，讓國會能承載民意，做好相關監督的工作，經過黨團會議討論，會正式提出版本。
國民黨有意推動的國會改革法案，內容包括立法院正副院長記名投票、強化人事同意權審查暨記名投票、總統國情報告常態化、國會調查權、聽證權及藐視國會罪、偽證罪等。
針對藐視國會的罰則，國民黨提案修改立法院職權行使法，被質詢人質詢的答復，不得超過質詢範圍，除對國情報告
國安有立即明顯的危害，或依法應秘密的事項，不得拒絕答復、提供資料、作虛偽不實陳述或有其他藐視國會的行為。
根據國民黨提案，違反規定者，由主席或質詢立委提議，出席委員五分之一以上連署或附議，經院會決議，可處被質詢人兩萬元以上、十萬元以下罰鍰，並得限期改正，逾期不改者，得按次連續處罰。情節重大者送司法機關，可處三年以下有期徒刑、拘役或科或併科三十萬元以下罰金。
國民黨主總統國情報告常態化，黨團提案修改立法院職權行使法，明定總統應於每年二月一日前向立法院送交國情報告書，並於三月一日前赴立法院進行國情報告。新任總統應於就職兩週內向立法院送交國情報告，並於一個月內赴立法院進行國情報告。
國民黨團提案，立委在總統國情報告完畢後，可以提出口頭或書面問題，立委進行口頭提問時，總統應接受即時詢答，相關發文時間、人數、順序、政黨比例等事項，由黨團協商決定。如果立委提出書面問題，總統應於七日內以書面回覆。