

←國造潛艦海鯤軍艦進入泊港測試 (HAT) 最後階段，27日分3階段從中信8號浮塢移至台船小塢，下午進行第3階段拖帶進塢時，海鯤艦半截船身浮在水面。(中央社)

海鯤號浮起來了！軍事迷嗨喊沒漏氣

3階段移泊台船小塢

記者蔣謙正／綜合報導
國造潛艦海鯤軍艦，27日分3階段從中信八號浮塢移至台船小塢，下午進行第3階段拖帶進塢時，海鯤軍艦半截船身浮在水面，讓軍事迷們開心大呼「浮起來了」、「沒漏氣」。

根據台船公司發布的測試作業項次規劃表，二十七日上午八時至上午十時三十分執行第一階段浮塢拖帶，是把浮塢載運至二號碼頭浮船航路，地點為四號碼頭。第二階段為浮船離塢，時間為上午十時三十分至下午一時三十分，是把浮塢檢查與人員定位、浮塢下沉完成浮船、移除部分邊墩及中心墩，地點為二號碼頭。第三階段為拖帶進塢，時間為下午一時三十分至二時三十分，作業內容為拖帶入塢，地點為台船小塢。

二十七日上午由中信八號浮塢移出時，海鯤軍艦全貌大致曝光，艦艙上方直立錐狀物收聲納、及艦艙、船舷側視聲納陣列、魚雷管、進排水口等系統都清楚可見。下午進行第三階段拖帶進塢時，海鯤艦半截船身浮在水面的畫面。

海鯤艦由海昌工廠船台拖移至中信八號浮塢，由浮塢載運至台船乾塢前，浮塢開始注水下沉，讓海鯤潛艦上浮並拖帶進入乾塢；潛艦進入乾塢後，先抽掉乾塢內的海水，讓潛艦固定在塢墩上，以便執行後續項目。



邱國正：不期望作戰發生

金廈衝突升高

戰備規定清楚 只要不威脅國軍皆由海巡處理 海鯤號沒預定520前完工

記者康子仁／台北報導
中國大陸海警船二十五日執法時巡查穿越金門禁止水域線，升高兩岸緊張關係，也讓外界關注我軍方是否介入。國防部長邱國正二十七日在立法院表示，這個狀況現在是海巡在處理，國防部有不清楚的戰備規定，「但不期望有任何作戰狀況發生。」

中國大陸官媒環球時報二十六日引述匿名專業人士的意見表示，二十五日中國大陸海警船執法巡查穿越金門禁止水域線，這是在金門附近海域行使管轄權，也意味著「對該海域享有主權」。

大陸的做法被質疑是「侵門踏戶」，邱國正在立法院受訪時被問及此事時表示，只要不靠近國軍地面部隊造成威脅，都是由海巡處理，國防部不會表達意見，外離島官兵和居民是同島一命相互幫忙，不希望再擴大。

被問及若禁止水域線是台灣單方面認知，是否會更複雜化，邱國正回應，不是單方面，是雙方，當初經過法律程序公告過，若有任何一方破壞、不承認，政府還是依此執行。

至於中國海警船若有過分舉動，國防部是否不排除武力介入，邱國正指出，不期望有任何作戰狀況發生，「避戰是避免戰爭，不是避開戰爭，國防部有不清楚的戰備規定，但不期望發生這種事。」

對於媒體詢問軍方介入的底線為何，邱國正低調說，國防部不談這個。

媒體報導，邱國正五二〇以後不續任，目前已經在打包辦公室。邱國正說，他是看報紙才得知此事，他當軍人這麼久，不會為此臆測，軍人把本務做好，至於要去要留，都沒有討論到這些，沒有聽到通知之前，他不會有任何動作，沒有打包問題。

談及國造潛艦海鯤軍艦，邱國正表示，海鯤軍艦民國一〇九年底開工，去年九月下水測試，包括泊港測試 (HAT) 及海上測試 (SAT)，完全按進度走。

媒體詢問，五二〇前海鯤軍艦是否可能測試完工。邱國正表示，沒有預設哪一天完工。

陸艇翻覆案 朝過失致死偵辦

管碧玲：是否執法過當交給檢方 陸海警闖金門海域 國際關注



行政院長陳建仁 (左) 與海洋委員會主委管碧玲 (右) 27日同台備詢，有立委關切中國大陸快艇翻覆兩死風波持續延燒，管碧玲表示，一直都是希望朝向人道撫慰方式處理此事，期盼對方立場也是如此。(中央社)

記者康子仁／台北報導
大陸快艇翻覆案讓兩岸關係再起波瀾。海巡署主管單位海委會主委管碧玲二十七日在立法院表示，檢方朝過失致死偵辦，但最後是否為過失致死、是否有執法過當，待檢察官的偵查結果。對於中國大陸福建海警組在金門附近海域展開執法巡查，管碧玲認為，這是中國大陸一種宣示主權的形式，不只台灣人民不樂見，也引起國際間的關注。

外傳檢方將大陸快艇翻覆案朝過失致死方向偵辦，是否代表是海巡主動撞中國快艇，管碧玲表示，絕對不是，既然是過失，就表示絕對不是故意的，但她不願意做任何論斷。

管碧玲說，作為海委會主委，她相信海巡署，但對於整體案件，她必須大公無私，讓檢察官還原真相，這是她的基本立場，相關的雷達畫面也已經全部交給檢方，請大家放心。

管碧玲表示，人命關天，管碧玲不願意接受，這也對死者家屬不公平，因為在談判會場，以家屬為中心的談判其實較不明顯，非常希望能夠回到個案及人道考量，讓死者安息、家屬安心，台灣釋出很多善意，盼趕快有共識，能夠落幕。

二十五日在金門附近海域展開執法巡查，二十六日又有一艘中國海監船進入金門禁止水域，還有四艘海警船進入限制水域，但時間不長，海巡署都有應處，透過廣播要求中國海監船離開。

管碧玲表示，媒體也有分析，這是中國企圖把釣魚台模式帶到金廈水域，她非常不願意接受，這也對死者家屬不公平，因為在談判會場，以家屬為中心的談判其實較不明顯，非常希望能夠回到個案及人道考量，讓死者安息、家屬安心，台灣釋出很多善意，盼趕快有共識，能夠落幕。

協商未破裂

記者王超群、康子仁、傅希堯／台北報導
大陸快艇翻覆案兩岸協議未果，馬祖的國民黨立委陳雪生二十七日質詢建議，法律與人道部分分開處理，海委會主委管碧玲答詢表示，雙方的協商還在持續，並沒有破裂。

對於外界質疑連日來協商似乎無法達成共識，談判是否已經破裂，管碧玲答覆呂玉玲質詢時解釋，談判沒有破裂，案情的偵查並沒有辦法透過溝通協調，絕對是檢察官依法偵辦。至於協商的部份，雙方有一個合議，在協商結論還沒有出來之前，任何一方都不對外透露內容。

陳雪生提到，金廈海域事件也延伸到馬祖，目前有三艘大陸海監船，約距離馬祖五海哩之遠，他認為，對於大陸白船，此時我方海巡應採取忍耐戒備態度，管碧玲回應說，從事件發生後，她特別指示一定要冷靜、理智來進行常態性的巡邏，海巡不會挑釁；陳建仁也說，我們從來不會挑釁。

立委徐巧芯質疑，管碧玲在民進黨立委群組下指導棋。管碧玲否認，是請大家幫忙解釋「三無船 (無船名、無船舶證書、無船舶登記)」，因為這事件沒有回歸到三無船的取締來討論，所以希望請立委幫忙科普。

管碧玲：朝人道撫慰來協商
陳雪生建議法律與人道分開處理、海巡忍耐戒備