

社址：台北市西華街五號  
台北管理處：台北市八德路一段一六〇號五樓

# 中華日報

CHINA DAILY NEWS  
每份訂價十元  
第二八四三九號  
ISSN 1609-5820  
9 771609 582006

董事長 陳樹  
發行人 邵英傑

# 台電增資千億 經部全包

小股東批坑殺民股稀釋股權 台電研議買回民間持股

記者黃翠娟／台北報導  
台電二十三日召開股東臨時會通過經濟部增資一千零一億元。對此，台電小股東大罵台電的巨額虧損是「政策造成」，增資千億是坑殺民股稀釋股權，拿人民血汗錢為能源政策失能埋單。經濟部次長、台電代理董事長曾文生會後表示，他們會認真研究小股東的股票是不是要買回來。

台電下午召開一三三股東臨時會，由代理董事長曾文生主持，會中提出增資一千零一億元私募討論案，由經濟部單獨增資，後續將依私募相關法規辦理現金增資。

儘管多位民股小股東輪番砲轟，痛批錯誤的能源政策造成台電虧損，不應讓民股承擔責任，要求退回增資案，直接



←離岸風電環評初審擬改二階段制，業者、環團關注一階段初審檢核表妥適性、憂心變成閉門審查。圖為離岸風力發電機（經濟部提供）

由政府撥補虧損。不過，最終表決仍是以百分之九十九點七四贊成票，通過增資案。

立委王鴻薇轉述，已經有很多台電股東拿著通知書向她抗議，指台電的鉅額虧損是「政策造成」，而且是「虧損不是「資本不足」，官股應該彌補，做的卻是增資；不但稀釋他們的股權，也不會檢討政策，讓他們每年都要經歷一次增資坑殺民股。看著經濟部在掏空台電，股東真的受夠了。

她表示，台電召開臨時股東會辦理增資，全數由經濟部認購，又是花公帑救台電。政府一手準備漲電價，另一手花費全民納稅錢挾持台電；對比前幾天台電還發新聞稿，喜迎綠能發電突破；另一方面重複坑殺民股股東，稀釋股權。

## 離岸風電環評 擬改二階初審

環部允半年到一年檢視、全程書件公開 新制預計下月上路

記者陳柏翰／台北報導  
針對離岸風電環評初審，環境部擬改二階段制，業者、環團關注一階段初審檢核表妥適性、憂心變成閉門審查等。對此，環境部二十三日允諾半年到一年檢視、全程書件公開，佔三月上旬上路。

環境部召開《風力發電離岸系統開發行為環境影響評估初審作業要點（草案）》研商會議。環境保護司長蔡孟裕表示，初審擬改為二階段制，是想要改變浪費資源的狀況；此草案於二日預告，預告期十四天，這次開會是彙整各界意見。

對於為何不由經濟部修改《離岸風力發電區塊開發場址容量分配作業要點》，針對選商資格，刪掉須通過環評初審即可？蔡孟裕說，目前溝通結果就是環評初審改為二階段制，取得「第一階段初審建議通過」函，就符合經濟部的選商資格。

會中，包含環團、業者陸續對第一階段初審將透過檢核表型式，相關內容計有十六大項目，各自提出不同看法。蔡孟裕允諾，每半年到一年會檢視執行情況、進行調整，包含此次表達意見的各單位提供內容，以利彙整。

地球公民基金會等環保團體提問，第一階段初審作業是否開放民間團體進入發言？擔憂會不會變成閉門會議？並呼籲設計資訊公開機制。蔡孟裕說，不開放媒體、民間進入，規劃用視訊方式進行，全程書件會公開。

由於「離岸風電區塊開發三二期」有部分開發單位已取得初審，有的尚未取得。蔡孟裕說，尚未取得初審資格的業者，採雙軌制，可選擇舊制或新制；環境部期望離岸風電環評初審擬採二階段制在三月上路。

環境部指出，第一階段初審將透過檢核表型式，以多案併審方式，邀集環評委員、專家學者二到五人，必要時得邀請相關機關代表審查，經初審通過，由環境部函送建議通過的結論，效期為一年，必要時得向環境部申請展延一年。檢核表有十六大項目，包含風機、鯨豚保育等項目。

第二階段則進入實質審查的環評流程，開發單位須備妥目的事業主管機關核配容量證明、第一階段初審通過函、環境影響說明書或環境影響評估報告書初稿，通過之後再送環評大會審查。

曾文生指出，此次增資案順利通過，希望增資款項可儘快撥入台電；至於後續有關民間小股東所提各項意見，也會整理成可能的政策。他並表示，小股東提出來的一些意見，台電都會受理，會整理成可能的政策，比方說民股的這些一般小股東的股票是不是要買回等的意見，台電會認真研議。

經濟部長王美花下午則在立法院表示，台電增資千億元是經由立法院審議通過的決定；而台電的虧損，也確實是因為國際燃料大漲所致。

王美花指出，即使以二〇一五年的情況來說，當時核二還沒到期，核能即便占了百分之十六，帶入現在能源的成本虧損仍差距不大，確實是因為國際燃料成本大漲的關係，這是很明顯的現象。

# 陸船2死案 時間點兜不攏

吹哨者還原消失的30分鐘 和海巡署說法迥異 藍委要相關單位說清楚

記者王超群／台北報導  
針對金廈海域事件，國民黨立法院黨團二十三日指出，海巡署沒有說真話，海委會與海巡署沒有積極作為，故意隱匿、掩蓋事實。海委會、海巡署所發布的新聞資料，與內部檢討報告完全兜不攏，隱匿真相要包庇誰？行政院長陳建仁回應，這件事情調查正在偵查，希望大家相信司法。

國民黨召開記者會，揭露吹哨者所提的事件發生詳細的事發過程報告。立委羅廷璋表示，國民黨全力支持海巡弟兄追查真相的過程當中，海委會主委管碧玲、海巡署長周美伍根本毫無擔當。立委洪孟楷也在立法院會質詢時向陳建仁提及，立委徐巧芯拿到吹哨者提供的陸船翻覆資料，但相關時序與海巡署的說法有出入。陳建仁回應，這件事情調查正在偵查，希望大家相信司法。

羅廷璋在記者會中指出，海巡出動必須配戴相關裝備，如今卻告訴國人沒有密錄器，實在很難令人接受。金廈海域發生翻覆事件，無疑讓兩岸關係雪上加霜，主管機關一定要講清楚說明。

馬祖立委陳雪生表示，高速小艇在水域蛇行，是非常危險的動作；海巡在追緝的過程是否發生碰撞？在沒有任何影像存證之下，釐清真相就變成非常重要。事件發生之後，大陸民族主義沸騰，兩岸默契被打破，未來陸方甚至默許讓更多白船進入金馬水域，所有的損失將難以估算。

立委徐欣瑩表示，簡單事發過程都講不清楚，讓國人開始質疑海委會、海巡署的對外說明。海巡基層的努力，高層卻發生低級的錯誤，海巡人員出動沒有密錄器、海巡艇沒有監視設備，甚至連手持錄影都沒有，讓海巡執法失去公布信賴的證據。

立委張嘉郡表示，陸委會主委邱太三在事發之初對外界說，會盡快向國人公布，一周之後，且在金門地檢署公布陸船與海巡艇曾發生碰撞，國人才知道，海巡署第一時間是在說謊。

記者王超群／台北報導  
金廈事件目前真相未明，吹哨者向國立委徐巧芯爆料並還原「消失的三十分鐘」，國民黨團首席副書記長林思銘與徐巧芯二十三日質疑，基層認真做事，高層卻忙著隱匿事實真相，居心何在？海巡署二月二十二日的說法，與吹哨者提供爆料幾乎不同，令人難以理解。

林思銘指出，根據海巡署的說法，當天下午一點十分發生碰撞，接著陸船隨即翻覆；但根據海巡署當天下午發出的第一份新聞稿，卻指出當天下午一點四十五分陸船拒檢、蛇行追逐後翻覆。顯然海巡署的新聞稿與內部檢討報告在時間上兜不攏；消失的三十五分鐘到底發生什麼事？海委會、海巡署必須說清楚。

徐巧芯表示，根據吹哨者提供的海巡報告，陸人二死事件發生當天中午十二時四十七分，第十二（金門）巡防區田埔雷達監控一艘目標於復國墩東方四點四九（限制水域外一哩）航向二零九、航速二十節；十二時五十二分，「該目標於復國墩東方三點三哩，航向限制水域」。

十二時五十三分，巡防區通報第一機動巡邏站巡邏組及復國墩守望哨加強監控；十二時五十五分，巡防區通報金門海巡隊線路CP1501艇前往查處（距二哩、最大安全航速十五節）；十三時零五分，CP1501艇於北碇東方一點一哩，發現一艘中國大陸籍「無船名」漁船越界漁撈作業，即先以聲光示意停船受檢。

一時四十五分，CP1501艇追近過程，陸船蛇行拒檢，並在我方船艙迂迴，陸船左後舷與

CP1501艇右前舷發生碰撞，導致陸船翻覆，船上四名船員落水，CP1501艇立即救起三人（其中一人救起時已無意識、兩人狀況正常），尚有一人失蹤。

下午二時七分，CP1501艇先行返抵復國墩漁港，溺者由救護車送往衛福部金門醫院急救，續將另兩名陸籍船員載往事故海域繼續搜尋，另金門海巡隊派遣三組人員前往金門醫院瞭解急救狀況。

兩點十五分，巡防區接獲金門海巡隊回報：CP1501艇已通報線路3505艇（位於鳳嘴海域）、888艇（位於塔山海域）前往救援；另金門海巡隊增派3585及CP1020艇前往援處。二時十八分，金馬澎分署接獲巡防區回報上情。

兩點三十分，金門海巡隊回報：再增派CP1031艇前往援處；另金門海巡隊呂主任透過兩岸協同執法管道，通報廈門市海洋與漁業綜合行政執法支隊。二時四十分，3505艇派遭兩名潛水人員至翻覆陸籍快艇實施水下搜索（三時十分潛水人員返船上，於船艙未發現失蹤人員）。二時四十五分，完成搜救獲選系統規劃區域圖傳送金馬澎分署參用。

二時五十分，金門海巡隊三組人員回報：金門醫院宣告第一名溺者經急救無效。三時二十三分，巡防組災防科通報中華搜救協會。三時三十三分，金門海巡隊隊長致電陸方（翁支隊長）說明搜救狀況，協請查證陸船四人基本資料，並請陸方低調處理。

三時四十分，金門海巡隊回報：再增派3573艇前往援處；

消失的30分鐘 海巡署長是忘記了 還是怕想起來?

國民黨團二十三日質疑海委會與海巡署對金廈海域事件故意隱匿、掩蓋事實。（國民黨團提供）

# 國民黨團質疑海巡署隱匿真相