

社址：台北市西華街五號
台北管理處：台北市八德路二段二六〇號五樓
董事長 陳英傑
發行人 邱英傑

中華日報

CHINA DAILY NEWS
每份訂價十元
第八四三六號
ISSN 1609-5820
9 771609 582006



新立院開議 藍杯葛綠開嗆

→立法院第十一屆第一會期二十日開議，國民黨立委在議場內拿出「我們要食安 孩子要健康」、「國會要改革 人民要真相」等看板，民進黨立委則高舉「要監督 要開會」、「照起工來上工」等字卡反擊，雙方人馬在會中僵持不下。

(文圖/中央社) (相關新聞刊A3)

王鴻薇 揭陸海監船入禁限水域

質疑海委會、海巡網站未即時公布資訊粉飾太平 海巡署：已驅離全面掌握

記者傅希堯／台北報導
中國大陸快艇翻覆兩死事件持續發酵，繼日前金門觀光船「初日號」遭陸海警強強制登檢後，國民黨立委王鴻薇二十日下午爆料指，中國大陸海監船八〇二九進入金門禁限水域，質疑海委會、海巡網站沒公布相關資訊是粉飾太平，海巡署回應證實，已派三五五六號艇伴航驅離，並持續於附近海域巡弋。

國民黨立委王鴻薇昨在臉書發文表示，中國大陸海監船八〇二九於上午九時十分進入金門的禁限水域，經向海洋委員會求證後獲得證實，海委會說海巡巡邏搜尋到目標後，海巡艇也出動和大陸海監船對峙。

王鴻薇指出，大陸海監船進入限制水域已是影響國家安全事件，但海委會、海巡網站都沒有公布相關資訊，質疑難道是政府要粉飾太平、掩蓋人民知的資訊。

海委會、海巡署指出，海巡署第十二巡防區在上午九時以雷達鎖定「中國海監八〇二九」將進入金門水域，九時五十分駛入金門水域，立即調派三五五六艇前往查處。

海巡署指出，三五五六艇抵達現場後，立即以無線電及艇外廣播器告知未經許可不得航入禁限水域，並持續伴航驅離；上午十時五十分許，「中國海監八〇二九」駛出金門限制水域，持續往西北方航行，海巡署三五五六艇持續於附近海域巡弋。

海巡署強調，已持續運用雷達、守望及巡邏三道監視幕，全面掌握周遭海域目標動態，機動調整勤務因應，以確保金門海域和諧及安全。

憂兩岸擦槍走火

記者康子仁／台北報導
大陸海警十九日對金門金廈遊輪強制登船臨檢，讓兩岸關係雪上加霜。國防部長邱國正二十日在立法院回應，這部分由海巡署處理，為避免戰爭及升高衝突，國軍不會主動介入，應該要避戰。不過，他也坦言，國防部很擔憂兩岸擦槍走火。

陸登檢金廈遊輪 邱正：國軍不介入

由海巡署處理 避免戰爭及升高衝突

針對大陸海警強制登檢金廈遊輪，邱國正二十日受訪時表示，這部分由海巡署處理，國防部是行政團隊的一員，但為了避免戰爭，國軍不會主動介入，因為一旦國軍介入，可能會升高衝突，這不是所有人樂見的，希望可以平和地問題處理好，身為軍人應該要避戰，而避戰的方法很多，主要就是「不升高衝突」。

被問到是否擔心兩岸擦槍走火，邱國正回應，國防部一定很擔憂，如果國防部都不擔憂的話，全民就要擔憂了。

針對共軍在春節期間發動聯合戰備警巡，是否代表兩岸情勢升高，邱國正指出並未升高，而是一種新常態，國防部會找蛛絲馬跡來應對，這也會變成一個常態。

電價4月漲定了 經長：不漲台電有危機

漲多少尚未定案 用電大戶承擔較多義務



↑四月起民生電價擬不分級距全漲。圖為台北市中正區牆面上整排的冷氣室外機。(中央社)

記者康子仁／台北報導
台電研擬四月調漲電價，經濟部長王美花二十日明確表示，目前台電虧損嚴重，若沒政府預算撥補或調漲電價，年底就會有財務危機，未來用電大戶會承擔較多義務並減緩對一般民眾影響。

行政院長陳建仁昨在立法院表示，由於俄烏戰爭關係，發電相關原料價格大幅調漲，在此情況下，台電電價調幅與其他國家相比相對偏低，而且台電的電價也兼顧調控民生生物價平穩的重要因素。

陳建仁強調，台電對於本身的發展及如何增加成本效益等，已盡最大努力，電價審議委員會近日將繼續討論電價是否應該調整，一定會透明公開向民眾報告。

王美花說明，台電目前累積虧損，若沒有政府預算撥補或調漲電價，年底會有財務危機。大家都希望穩定供電，用電不分黨派，盼台電穩健經營不會倒，經濟部會爭取政府財務支持，至於電價方案還在規劃，用電大戶會承擔比較多義務，並從設計上減緩對一般民眾影響。

媒體關切未來電價漲幅是否會超過一成，王美花回答，電價目前還沒定案，還需送交電價審議委員會討論。

至於三三〇度以下用電戶若也要調漲，是否擔心會引發民怨。王美花說，三三〇度以下每度約新台幣一點六三元，但台電發電成本不含稅每度為三點九三元、含稅每度超過四元，經濟部會整體考量。

電價審議委員會將於三月中旬舉行，根據經濟部研擬方向，考量半導體景氣復甦且用電量大，四月起特高壓用戶調幅最高估逾一成；民生用電方面，為讓三三〇度以下電價回歸合理，並減少分戶規避高段電價投機行為，此次不分級距擬全面調漲。

駁引10萬印度移工 勞長：小額試辦

人數、開放業別、來源地區和語言條件待討論



空巴大白鯨再訪桃機

↑全球只有五架的「空巴大白鯨」，三號機十九日晚間降落桃機並停留過夜，預計二十一日上午五時起飛，桃機公司特別將第二航廈南側觀景台提早至四時三十分開放，讓航空迷有更多時間捕捉大白鯨起飛的難得畫面。

「空巴大白鯨」高度逼近三層樓高，連A三四〇機身都能裝進去，這回空巴大白鯨主要是運送直升機，在台灣完成加油後即將飛往日本。(圖文/中央社)

記者王超群／台北報導
台灣與印度簽署移工MOU，後續完成換文後將報行政院送立法院查照。勞動部長許銘春二十日在立法院強調，印度移工如果談定，將先小額試辦，絕沒有所謂引進十萬名印度移工的情況。

台印移工MOU於二月十六日簽署，後續完成換文程序後將報行政院送立法院查照。許銘春表示，MOU只是框架性條文，後續還要進行工作層級會議，討論人數、開放業別、來源地區和語言條件。

許銘春還表示，雙方第一次合作，彼此都要適應，她強調印度移工將先小額試辦，絕對沒有所謂引進十萬名印度移工的情形。這是第一次跟印度合作，雙方都要適應，包括印度方面也是，如果雙方談定，人數部分應該也是小額的先試辦。

針對開放印度移工的產業別，許銘春表示，印度移工在製造業、農業、看護社福等業別都有需求，與台灣目前開放移工的產業別相符；不過還是要看雇主的端需求進一步討論。僅是新增加印度做移工來源國，提供雇主選擇的資格並沒有改變，政府仍是補足缺口，請國人放心。